

如何建设“一带一路”战略枢纽城市？

宁波市人民政府发展研究中心 何介强

目前，“一带一路”建设正进入承前启后的关键期和重要窗口机遇期。宁波作为记载古丝绸之路历史的“活化石”和“一带一路”的支点城市，在服务“一带一路”建设、拓展对外开放领域等方面具有诸多先发优势。宁波市委、市政府审时度势，提出创建“一带一路”建设综合试验区，并于去年9月初得到浙江省政府批复。

这是新时期宁波实现跨越发展的重要机遇。对此，本文建议结合宁波实际，抢抓这一历史性机遇，在互联互通、经贸合作、金融创新、区域合作、人文交流等领域寻找突破口，加快建成“一带一路”战略枢纽城市。

以“四港”建设为重点，构建交通物流大通道

加快海上通道建设 加快推进江海联运服务中心建设，构建海铁联运、江海联运等多式联运体系，打造“一带一路”海铁联运综合试验区。进一步完善港口远洋航线网络体系，重点开辟面向东盟、南亚、西亚、中东欧等“一带一路”沿线国家和地区重要港口的航线，发展一批友好港口。统筹发展邮轮产业，加快建设邮轮码头“前港—中区—后城”模式，打造海上丝绸之路旅游圈。

加快陆路通道建设 加快推进沪嘉甬跨海铁路、甬金铁路、杭甬城际铁路等高铁网络建设，力争建成多条宁波连接中西部地区以及衔接“一带一路”的沿海南北、沿江东西国际大通道。加快新亚欧大陆桥支线甬新欧大陆桥建设，探索开辟宁波—中西亚、宁波—中东欧等沿线国家和地区的国际铁路运输线路。

加快航空中转枢纽建设 拓展与“一带一路”沿线国家和地区的民航合作，积极开辟国际新航线，加密国际干线航班，着力打开中南亚、欧洲及北美的空中贸易通道，做大做强航空货运，打造成区域性枢纽型空港。

加快信息平台建设 整合“宁波电子口岸”“宁波港口EDI中心”等信息网络平台，搭建统一的集疏港交通公共信息平台。加快构建“海上丝路”指数体系，建设海上丝路航运大数据中心，推进港口、航运信息交换，实现信息共享，提高港口信息化程度。

以贸易自由化便利化为重点，构建经贸合作大平台

打造有影响力的国际经贸合作平台 将中东欧博览会打造成为中国与中东欧国家合作对话的国家级交流平台。充分利用宁波与东盟地区的经贸合作优势，举办“东盟·宁波周”，扩大与东盟各国的贸易、展览、金融、航运、粮食、水产品等合作往来，在当地建立贸易和展销基地。

探索投资贸易合作新模式 积极建设合作“飞地”，通过“两国双园”模式建立产业合作园区、国际创新园，探索税收利益分享、土地指标交易、环保指标分担等合作模式。加快推进中意、中东欧、中瑞等区域合作产业园建设。大力推动民营企业组团“走出去”，设立经贸合作区、工业合作园区、商品城和营销中心，鼓励企业积极参与国家“走出去”的基础设施项目建设和经营，努力培育形成一批具有影响力的民企跨国公司。

进一步促进投资贸易自由化便利化 把中国—中东欧国家贸易便利化国检试验区建设作为“一带一路”建设综合试验区的重要内容，积极争取贸易便利化政策，加快国际贸易“单一窗口”建设，推进口岸通关无纸化、口岸执法“一站式作业”，优化口岸通关综合流程，畅通口岸进出口货物的信息流、单证流、物流和资金流。完善负面清单管理制度，争创中国—中东欧国家投资贸易示范区。



何介强 作者本人提供

以国家保险创新综合示范区建设为重点，构建金融创新大体系

争取国家金融政策支持 积极争取国家“丝路基金”支持，设立宁波“一带一路”发展基金，用于支持宁波企业参与“一带一路”建设。争取国家加大对宁波与“一带一路”沿线国家和地区开展金融合作的支持力度，支持宁波企业开展跨境人民币结算和贸易融资，在第三方支付机构取得互联网支付牌照基础上开展跨境电子商务外汇支付业务试点等，进一步简化和改进直接投资外汇管理，为宁波企业境外投资贸易提供外汇管理服务。

搭建金融创新平台 依托宁波股权交易中心，拓展现有股权交易功能，联合“一带一路”沿线国家和地区共同组建投融资服务平台，打造有影响力的区域性股权交易中心；依托宁波大宗商品交易所和上海石油交易所宁波交易中心等现有交易市场资源，建立面向“一带一路”沿线国家和地区的大宗商品现货和期货交易中心；依托梅山海洋金融小镇，打造“一带一路”海洋金融创新示范区；依托国家保险创新综合示范区建设，探索建立“一带一路”航运保险合作基金，推进跨境保险等业务创新，着力打造“一带一路”保险创新示范基地。

创新金融服务方式 鼓励宁波银行业金融机构设立支持民企参与“一带一路”建设专项基金，到“一带一路”沿线国家和地区设立分支机构，为“走出去”企业提供资金支持和金融服务；支持和鼓励资本实力强、风险管控良好的“一带一路”沿线国家和地区有关银行机构到宁波设立分支机构。（下转A06）