

宁波，大通道枢纽城市进行时

记者 乐晓立

作为今年浙江省委省政府作出的重大战略部署，四大建设，即大湾区、大花园、大通道、大都市区也被写入了宁波市政府工作报告中。我市明确提出要打造大通道枢纽城市。那么，一座正在诞生的交通枢纽城市又将为我们的生产生活带来怎样的改变呢？

A 四条高铁线不久将辐射四方

从“要想富，先修路”的年代到如今的高铁新时代，交通枢纽的搭建，大概是加快城市经济发展最为有效的一剂良方。

宁波市政府工作报告中明确提出：“打造大通道枢纽城市。加快交通强市建设，谋划集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽。”

2016年，财经作家叶檀曾撰写过中国最有经济发展潜力的十大城市，其中一条重要标准就是该城市应有三条以上高铁线路经过。

目前，经过宁波的高铁线路有沿海铁路、宁杭甬线（南京至宁波）。第一财经的数据显示，宁波2017年动车组（包含高铁、动车、城际列车）日车次数187次，普通客车38次，高铁班次次数排名全国第24位。无论是日发班次、运送旅客数，过站列车数都落后于杭州、苏州、无锡等所谓的“新一线”城市。

如果叶檀再撰写中国最有经济发展潜力的十大城市稿件时，可能就要细思量了。宁波市2018年政府工作报告明确提出：“全力推进沪嘉甬铁路项目，力争列入国家

‘十三五’综合交通发展规划实施类项目。推进金甬铁路……谋划甬舟铁路……”

沪嘉甬铁路连接浙江嘉兴南至宁波，横跨杭州湾，是沿海高速铁路大通道的一部分，建成后将是世界上跨海铁路桥梁长度和规模最大的工程之一。目前该项目已获得铁总原则认可，预可研究也已完成。

同时金甬铁路的建成将开辟宁波向西大通道，延伸接入沪昆主线，同时甬舟铁路向东跨海，推进义甬舟大通道及宁波都市圈的加速建成。

如此一来，将有四条线路通过宁波，分别是沿海线、宁杭甬线、沪昆线、金甬线，这四条线路向东西南北四个方向辐射，在宁波画出一个“十字星”。

B 智能高速将能边行驶边充电

不仅是高铁，正在谋划中的“杭绍甬智能高速公路”让人充满无限遐想。

“在浙江省内，杭州湾湾区里的核心就是杭州和宁波，怎么能使杭州到宁波最快捷地到达？我们要打造一条超级高速公路。”浙江省交通运输厅副厅长任忠说。

首先要实现智能。智能的核心理念就是要构建人车路协同综合感知体系，构建路网综合运行监测与预警系统。

任忠介绍，杭绍甬超级高速公路远期能支撑自动驾驶，近期能实现自由流收费，现在收费有卡口收费、ETC收费，将来这条路就是你开1公里路，在不知不觉中就收掉你1公里的钱。

其次，超级高速公路的目标是实现快速。任忠说，杭绍甬智能高速公路上马后，想通过智能系统、车辆管控，

实现平均运行速度提高20%左右。也就是说，未来如果一切条件具备，杭州至宁波开车1小时就能到达。

第三是实现绿色。汽车未来的发展方向是电动化，近期的目标是通过太阳能发电、路面光伏发电，插电式充电桩电量的补充，为电动车提供充电服务。“远期，我们更期待的目标是实现移动式的无线充电，一边开车一边充电。”任忠说。

总的来说，就是构建大数据驱动的智慧云控平台，有效提升高速公路运行速度，支撑车路协作式自动驾驶，实现新能源供给设施全覆盖，全面提高行车的安全水平，将杭绍甬高速公路打造成一条“智能、快速、绿色、安全”的智慧高速公路、超级高速公路。

啥时候能看到超级高速公路的真容？预计会在2022年杭州亚运会前建成。

C 沪杭甬间将形成“一小时经济圈”

沪嘉甬铁路的建成使宁波到上海的时间缩短至1小时，而杭甬智能高速公路使宁波杭州之间的行车时间也为1小时。宁波与沪杭的“一小时经济圈”形态更加完整。

如此一来，沪杭甬三地之间的人才流动，上海产业与功能区转移所带来的辐射效应被进一步放大。

社科院区域经济专家林凌教授认为，“一小时经济圈”战略性的实质，就在于构建起协调、互补、共赢、多赢的经济形态，形成圈内产业资源共享、结构合理、产业共兴，竞合有序、共同发展的格局。

一小时，60分钟，3600秒，丈量的城市范围突破了物理距离上的城市行政区域的划分，同时优越的交通基础网络的形成对产业进一步发展，新经济模式的进一步创造都提供了优质土壤。

以宁波竞争优势最为明显的汽车制造业为例，如今中国的整车制造企业都在追求低库存，优化供应链谋求与

国际品牌进行竞争的重要措施，因此，尽量缩小零部件配套半径，成了厂址选择的重要考虑因素。

吉利汽车的总部在杭州，而宁波是最重要的生产基地之一。宁波拥有三千余家汽车零部件厂商，去年创造产值约2500亿元。加之宁波打造的优越交通网络为吉利的发展提供了几乎最小的零件配套半径。配套厂每次到吉利交货的时间都可以控制在30分钟到1小时，大大提升了配套产业之间物流流转的速度。

“扩大本土采购比例，降低物流成本与采购风险，形成健康发展的产业链。这是我们在浙江本土进行供应链整合所希望的。”浙江吉利控股集团总裁安聪慧说。

随着象山港疏港高速一期、三门湾大桥及接线、杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线、余慈中心连接线等项目不断落实，交通带动产业发展效应必将为宁波经济的新一轮转型升级提供助力。

