



E 将义乌和宁波舟山港连起来

大通道，大道通，通大道，一个文字游戏，或许能很快说明大通道的意义，大通道的建设起初往往与一个城市、区域本身的交通资源禀赋与地理区位有关。宁波市政府工作报告中提到的“协同加快义甬舟开放大通道建设”，义甬舟大通道是连接“一带”和“一路”的金纽带，在这样有经济要素集聚的交通走廊上加快内部交通网络的建设与升级，宁波将会在通往湾区新时代经济发展大道上持续迈进。

去年12月27日，宁波舟山港迎来历史性时刻，货物吞吐量首次突破10亿吨，成为全球首个年货物吞吐量超“10亿吨”大港。

而在距离宁波、舟山诸多港口约300公里外的义乌，先辈们“手摇拨浪鼓”敲开致富大门，至今已满城皆市，商贾穿梭，一条铁路西接欧亚，从此启程。

义乌、舟山、宁波，这三方水土在“义甬舟大通道”的串联下，宛若长江经济带和“一带一路”的珍珠项链，熠熠生辉。

但义乌是一个非沿海城市，天然的区位条件使得宁波成为义乌小商品出海的最优选择。据统计，义乌经海运出口的集装箱中，九成以上经由宁波舟山港出海。正是看到了这一点，从整个“义甬舟大通道”“一带一路”大框架与长江经济带发展的长远战略出发，2013年宁波舟山港集团与义乌市国际陆港集团开始合资建设义乌港，总投资约30亿元。

于是一个没有水的港口使得义乌小商品的出口之路变得一帆风顺，而一条名为“义乌北仑港”的货运班列则让人看到了“义甬舟”大通道更加光明的未来。

铁海联运模式运距短、速度快、安全性高，物流成本相对较低，受到了义乌小商品市场商户的青睐，目前班列已经由最初的每周一班增加到每天一班。

“以前，我们要去宁波北仑港区提空箱，到义乌装满货后再通过公路或铁路将集装箱运往港区。现在通过这条大通道的建设，可以直接在义乌提还集装箱，起码能节省一半时间，还能省下油耗等各种经济成本。”义乌市国联物流总经理薛国联曾向媒体这样介绍。

薛国联说的，就是义甬舟开放大通道。这条大通道以宁波舟山港、义乌陆港、甬金高速、金甬舟铁路为支撑，着力建成集江、海、河、铁路、公路、航空等六位一体的多式联运综合枢纽，形成内畅外联、便捷高效的大交通体系。

从四个支撑点的名称不难看出，义甬舟开放大通道的建设，简而言之就是要将义乌和宁波舟山港连接起来，让东方国际商贸中心与世界第一大港连接起来，实现“买全球、卖全球”的贸易格局。

而今，四大支撑点仅剩金甬舟铁路还未建成。这条打通义甬舟大通道的关键节点——金甬铁路，计划2021年建成投用。项目建成后，乘坐动车最快可在89分钟内从宁波站到金华站(现在高铁最快为127分钟)，从宁波港出发到义乌货运里程减少78公里。

而“舟山江海联运服务中心建设”的推进则能进一步实现江海直达，将货物从起运港经过江河和海洋水域直接运到目的地，无需中转。

这一方式不但能提高“海进江”“江出海”的运输效率，还能降低黄金水道运输成本，让长江具备更强劲的航运能力，这对舟山江海联运服务中心提高“服务质量”具有巨大推动作用。目前江海货运量占整个长江货物吞吐量的六成以上，一旦实现江海直达互通，将对整个长江行业布局带来深远影响。

《舟山江海联运服务中心总体方案》提出，到2020年，基本建成通江达海、功能健全、服务高效的现代化江海联运服务体系，江海联运运量达到3.5亿吨，大宗商品交易额在2017年的基础上翻一番。

D 宁波的发展再次向天空进发

在宁波栎社国际机场现有T1航站楼的西侧，一座贝壳状的建筑雏形渐现，这就是如火如荼建设中的机场三期工程主体——T2航站楼。T2航站楼共分4层，其中地下一层连接机场交通中心，可实现地铁、地下停车场、机场大巴的换乘，地面一层、二层为到达层，地面三层为出发层。

宁波的发展再次向天空进发。

去年前11个月，宁波机场集团共完成旅客吞吐量860.1万人次，货邮吞吐量11.4万吨，实现航班起降6.71万架次，分别同比增长20.0%、14.6%和15.1%。三大运输生产指标在去年高速增长的基础上继续保持快速增长，连续两年增幅位列浙江省三大机场首位。

进出宁波机场的单日客流、月度客流记录不断被刷新，传统淡季不复存在，“淡季不淡”的新局面正日渐显现。

货运方面，波士顿的大龙虾、荷兰的牛奶、新西兰的牛排……在宁波机场每天都有来自世界各地的商品入境。在“做亮客运”的同时，宁波机场坚持“做强货运”的发展战略，以跨境电商为特色的“世界商品”空运，成为宁波机场货运服务的亮点。

据了解，宁波机场三期扩建工程还配套建设一条机场大道，西接甬金高速连接线，东接机场高架，实现航站楼之间、航站楼与外部交通之间的贯通。未来，这里将成为宁波城市新门户。