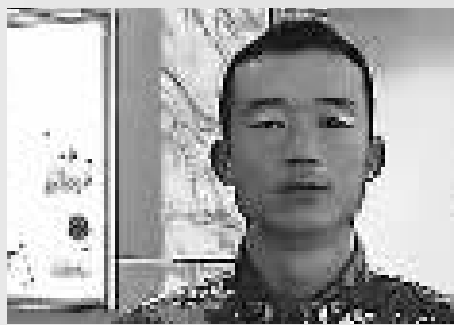




后勤军人：把守战机起降的第一道“关卡”

曹华

今年36岁。他是某部驱鸟分队队长。早上六点，他起床的第一件事，就是带领他的驱鸟手，到飞行场区观测鸟情，驱赶场区活动的鸟类，检查场区内所布设的驱鸟设施，并驱赶猎杀对飞行威胁较大的鸟类。



靠听觉就能锁定鸟的位置

一般在战机开飞训练前一小时，驱鸟手们都已经领取装备开始进场了。驱鸟手们分布在各个点位，有的发射钛雷弹驱散鸟群，有的拿着猎枪在草坪上巡逻，和鸟儿们斗智斗勇，只为保障每一架飞机安全翱翔。

驱鸟车包含驱鸟音效、驱鸟灯光、驱鸟炮筒发射器等设备。驱鸟分队队长曹华介绍：“放鸟类同伴惨叫的音效、用鸟的天敌‘猫’以及猛禽的叫声，对鸟来说有威慑作用。”

“前方发现鸟情！”曹华在驱鸟车内立即按下按钮。“砰”、“砰”，几声爆炸声后，驱鸟弹在鸟群附近炸开，原本还在草丛中觅食的鸟禽们仓皇地扑腾着翅膀，闻声而散。“没有打伤鸟儿，只是用巨响将鸟吓走。”

对于驱赶不走的猛禽，他举起猎枪，瞄准，开枪。“很多人不理解，鸟飞得好好的，为什么开枪？”

曹华给记者科普了一番，鸟对飞机的冲击力是十分巨大的，在巨大的冲击力下，导致的后果是极为严重的。世界上不少机毁人亡的事故有不少是飞鸟撞击造成的。

“虽然鸟害防治给我们的工作带来很大难度，但鸟始终是生态链中的一员。”在曹华认为，驱赶才是目的，而猎杀则是万不得已下的选择：“鸟的生死和飞行员的安全只能选一个，我们只能选择后者。”

跑道巡查结束，驱鸟保障完毕。指挥员一声令下，一架架战机滑过跑道冲上云霄。此时驱鸟手们仍然坚守在飞行区。训练没有结束，他们与鸟的“游击战”还在继续，没有丝毫懈怠。

在采访过程中，曹华给记者的印象一直是，黝黑的皮肤下眼神刚毅专注，不苟言笑，不多话。但谈起鸟类来，他滔滔不绝，对机场附近的鸟类生态链了如指掌，如数家珍一般：“机场附近的鸟类有41种，其中高危鸟类10种，主要有白鹭、灰掠鸟、白翅蓝雀、夜鹭等。”

十多年的驱鸟手工作，让他可以凭经验把每一种鸟儿都收拾得服服帖帖：“晚上视野不好，我们都是靠听，像夜鹭喜欢边飞边叫，它一出现我们就能锁定目标了。”

终于，首班战机顺利降落，站在远处的曹华露出了笑容：“战机从开始到结束，整个过程我的心都是悬着的，战机回来了，悬着的心才会放下。”曹华说：“我最

开心的就是战机能够顺利起飞和降落，全年没有鸟撞事故。”因为工作表现出色，2017年全年机场都没有发生一起鸟撞事故，他和整个分队荣立了集体三等功。他入伍16年以来，二次荣立三等功和多次被评为优秀士兵。

每天10多小时驱鸟，一干12年

曹华是江苏南通人，在进入部队前他做了一年模具学徒，两年升为补师、技工。后来曹华看到街上的征兵广告，就打算参军了。

曹华上面有个姐姐，他是老幺，父亲希望他能够留在身边，平平安安地过好日子。所以一听到曹华要参军，父母极力反对。

“你不当兵，他不当兵，谁来保卫祖国？谁来保卫家？”从军报国是曹华的梦想，儿子的坚持终是让父母放下阵来。

2002年，曹华光荣入伍。他怀着满腔热血保家卫国的心来到部队，最后分配到了炊事班做给养员。“一心想报国，最终与锅碗瓢盆为伴，说没有落差是骗人的。但在部队，服从命令是天职。”浓厚的军营氛围使曹华感受到为人民子弟兵服务，后勤也同样光荣。

2003年，曹华因为在机械上的技术突出，开始负责养场机械。2006年，他被调入驱鸟班，这一干就是12年。从早上六点半到晚上八点半，他每天都要驱鸟十多个小时，一年在部队三百多天，不分昼夜。在旁人看来枯燥而辛苦的工作，曹华却觉得部队生活充实而不虚度。

若是还有一点遗憾，那便是聚少离多让曹华觉得亏欠妻子和儿子太多，但他对投身军营的选择从不后悔。一旦放假，他便会陪儿子写作业，和儿子一起去郊外钓鱼，回来下厨给家人烧几道可口的小菜，犒劳辛苦守护家庭的妻子。

今年春节曹华没回家过年，选择坚守在岗位，保障后勤安全。

“爸妈对不起，因为有比我更需要回家的战友，一位家属要生产了，一位好几年没回过家了，我把机会让给他们了，所以今年我不能回家陪你们过年了。”曹华在电话里和父母说。父母说自己身体很硬朗，让他放心：“你能替战友考虑，爸妈为你高兴。”

入伍16年，今年12月他即将退伍，谈到以后的打算，他说自己会选择创业，开一家工程机械厂，如果可以，他想继续为部队输送先进的驱鸟技术。

“上海、广东我都待过，还是宁波的节奏最适合我，于我而言有小小的满足感。”曹华与妻子相识相恋在宁波，近期刚在宁波购置了新房准备装修，所以他现在最想了解的是室内设计师。