



李书福：推进甲醇汽车市场化

全国人大代表、甬商总会顾问、浙江吉利控股集团董事长李书福就网约车发展和新能源汽车发展战略进行深入调研，提交了《净化网约车行业发展空间促平台提升内功》《“液态阳光经济”推进甲醇汽车市场化》的建议。

李书福建议，推进甲醇汽车市场化。甲醇汽车在我国仍处于发展的初期，其发展还需要大量的市场推广工作。在甲醇车方面，尽快推动甲醇汽车的市场化运行。甲醇汽车的研发、示范、试点，已经历了36年，大量实验和试点证明了甲醇汽车的安全性、经济性、动力性、可靠性和环保性。结合当前我国的能源和市场情况，建议在甲醇替代方面跨出实质性的一步，开放甲醇汽车市场，尽快推动市场化运行。

同时，在甲醇汽车发展初期，国家给予相关扶持政策，以便尽快实现市场化过渡。此外，建议继续完善甲醇车产业基础配套设施建设、制度建设、运行管理和相关应用安全评估等工作，结合我国部分地区甲醇汽车的试点经验，在更广泛的地区加强和完善基础配套设施建设、运行管理和相关应用安全评估等工作。

另外，李书福提出净化网约车环境的建议。他在建议中提到，网约车管理办法对运营平台、驾驶员、车辆的准入条件进行了明确规定，对网约车行业的有序、规范发展起到了重要作用，但该办法实行以来存在很多问题：如很多网约车车辆未能三证齐全上路；网约车平台公司与各城市交通运输主管部门数据接入存在相同数据重复接入、传输不及时、数据质量差等情况。

沈国军：简化跨界零售证照审批

3月3日，全国政协十三届一次会议在北京开幕。第十三届全国政协委员、甬商总会会长、银泰集团创始人兼董事长沈国军，积极履行政协委员职责，经过深入调研，提交了《促进跨界零售创新发展、简化证照审批》《积极鼓励公益机构参与自然保护地建设和管理》两份提案。

作为在百货零售业深耕20年、被称为“改写中国传统零售业历史的人”，沈国军对于当下零售业的跨界发展与持续创新，深有感触。沈国军发现，在跨界零售发展的道路上还存在诸多问题，亟待创新管理。

为此，他提出了两点建议：深化“放管服改革”，对跨界零售企业提供便利的审批服务，各部门简化和合并审批流程，如建立一站式审批窗口或开设大企业绿色通道；跨界零售经营复杂度提升，建议有关部门明确相关法规的司法解释，重视防范“伪职业打假人”，促进行业健康发展。

除了关注跨界零售行业，沈国军还一直积极践行公益事业。本次两会，他提出了五点建设社会公益型自然保护地的具体建议：将社会公益型自然保护地纳入国家官方的保护地体系；强化立法保障，制定相关法律；建立公益组织参与保护地建设与管理的协议保护机制；启动公益机构利用PPP模式参与自然保护地试点；建立社会公益组织参与自然保护地管护的激励机制。



郑坚江：家庭医生不能签而不约

2018年全国两会，全国人大代表、甬商总会联席会长、奥克斯集团有限公司董事长郑坚江共带来2份议案、8条建议。其中，“关于切实推进家庭医生签约服务制度建设的建议”以及“关于‘急救’培训知识列入中学、大学必修课的建议”均涉及医疗健康。

郑坚江提出了家庭医生签约服务制度尚存在的几个问题：医生数量、结构不合理；配套政策、资源不到位；签约服务内容与实际情况脱节；基层医疗机构未设儿科，没有儿科医生，甚至断档儿科用药等。

针对上述情况，他建议，可以参照英国家庭医生模式，学习其在签约内容、签约方式及签约配套支持方面的特色做法和合理因素，并结合我国特有国情，切实推进有中国特色的家庭医生签约服务制度建设。其次，及时更新相关规定及设置，为家庭医生服务工作破除障碍。同时，设立社区康复站、慢病管理中心，以应对老龄化和疾病谱变化的健康新挑战。此外，合理引导一、二级综合公立医院、公立社会福利院转型康复、慢病管理机构发展。

而在试点家庭医生签约服务市场化方面，考虑独立医生、私人诊所、民营医院等社会资本进入，以市场竞争机制激活家庭医生动力，实行家庭医生注册定期更换制，由居民自己选择签约医生，倒逼服务供方“签而必约”。

最后郑坚江表示，在签约合同中，也应明确规定签约双方的义务与权利。对签约双方进行有效约束，促进家庭医生签约服务制度的信赖度、透明度和医生的责任心。

另外，他建议全民普及急救知识的宣传，在高中、大学把急救生命列入必修课。