



【谋划】
大西

怎样的交通体系 能够承载宁波明天的发展？ 空铁一体化，宁波西站呼之欲出

记者 范洪 王心怡



通苏嘉甬铁路示意图

这两天，中国铁投和中国招投标公共服务平台发布的一则“通苏嘉甬铁路”勘察项目招标公告广受关注，通苏嘉甬铁路正式启动建设的消息也由此传出。

这一消息不仅标志着长三角区域的跨海高铁大通道即将动工，也意味着另一条受到高关注度的沪嘉甬铁路也迎来了实质性进展。

站在新的历史起点，宁波将谋划怎样的发展蓝图，其城市定位与格局，在一定程度上与其交通体系的建设密不可分。

无论是作为长三角城市群中的南翼重镇、未来亚太地区中心城市，还是跻身全国第一方阵，其现有的机场、高铁等交通设施的布局和架构显然是不匹配的。

那么，究竟怎样的交通体系，才能够承载宁波明天的发展？

随着，沪嘉甬铁路布局的加快、宁波机场旅客量的急剧攀升以及宁波在沿海大通道，建设空铁一体化的铁路宁波西站已成为宁波各界的共识，也提上了政府的议事日程。

当然，宁波西站的建设也给我们提供了无限的想象空间：未来这个备受关注的铁路宁波西站选址何方？将建成啥样？建成后实现怎样的功能？能否成为带动宁波西片区高质量发展的新引擎？

日前，记者带着这些问题采访了市咨询委等相关部门。

宁波西站建设受关注

今年，市政府工作报告中提出，要加快交通强市建设，谋划集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽。

在随后的全市交通工作运输会议和宁波机场与物流园区“六争攻坚”动员部署会上，有关负责人也不止一次提到将参照“上海虹桥综合交通枢纽”模式进行谋划。

事实上，建设铁路宁波西站这个话题已经说了很久，而且现实情况是目前宁波站由于处于市中心，随着客流攀升及交通饱和，周边已无法拓展，而且铁路穿城而过，线路运行速度也受到限制，无法满足市民旅客未来出行的需求。

在此次全国两会上，全国人大代表、市人大常委会主任余红艺提交了《关于进一步加快建设沿海高铁大通道的建议》。她指出，作为国家沿海高铁大通道的一部分，沪嘉甬铁路和甬台温沿海高铁是衔接长江三角洲、海峡西岸、珠江三角洲三大经济区的快速通道，对于推进长三角城市群“一核五圈四带”城镇体系建设及环杭州湾大湾区规划实施具有重要意义，宁波人民热切期盼，建议加快规划建设。

随着沪嘉甬铁路的推进，宁波西站的建设再次受到关注——城市的发展思路也非常明确：未来的交通枢纽，更像是一个城市综合体，既是高铁网络的重要“节点”，同时也是城市形态的重要“场所”，成为城市对外交流的重要门户。