



B 飞机、高铁双向联运成为现实

空铁一体化，带来的不仅是各种交通形态无缝对接的空间聚合，更多是用户体验所产生的完美的“化学反应”。在航空公司、旅行社的“助攻”下，上海虹桥还把综合交通枢纽“玩出了花”——“空铁通”、“空铁快线”等各种优化组合的产品应运而生。

中国东方航空集团公司“总舵手”刘绍勇曾这么形容高铁对航空运输业的冲击：合作有机遇。

也就是说，高铁在与航空竞争的同时，也为航空输送了不少的旅客，很多上海周边城市的旅客，都愿意坐高铁到虹桥火车站，步行至上海虹桥机场再转乘飞往国际和国内目的地，并且“量还不小”。

来自宁波的胡则便是其中一位。3月14日，他乘坐G7530次列车抵达虹桥火车站，随后他来到虹桥机场T2航站楼，凭身份证立刻办理了中午飞呼和浩特MU2409航班的值机手续，整个行程就花了860元钱，比分别购买高铁票和飞机票的总价足足便宜了94元。

购票方便和价格便宜，正是胡则瞅准“空铁联运”产品的原因。

2012年4月和2013年8月，上海铁路局分别与东方航空公司、春秋航空公司合作，共同约定推出“空铁通”、“空铁快线”等产品，让飞机、高铁双向联运的梦想照进现实。

“空铁联运”产品实行联票购票方式，旅客在购买机票的同时，可以一并选择高铁、动车票，一次购票支付，订妥火车票和飞机票，其组合运价低于旅客分别购票火车票和飞机票的总价，有时候甚至相当于铁路段不用花一分钱。

记者了解到，东航目前已开通经上海来往昆山、苏州、无锡、常州、丹阳、镇江、南京、嘉兴、桐乡、杭州、义乌、宁波、台州、合肥、温岭共15个城市，每日200余班高铁、动车与国际、国内航班的双向联运。

而春秋目前则在上海、苏州、杭州、常州、无锡、嘉兴、南京、昆山、镇江、丹阳、桐乡、义乌、台州、绍兴、宁波、合肥、石家庄正定机场、北京西站等18个城市间开通了这项产品。

不过，目前要预定“空铁联运”产品还必须通过单独的购票通道。这点上，我们不妨可以学学“空铁联运”的鼻祖法兰克福机场。在法兰克福机场附近的远程火车站里，设有航空办票柜台和行李运输系统，旅客不用走到航站楼内，就可办妥值机手续。很多航空公司和德国铁路都实现了代码共享，旅客可以通过航空公司的订票系统购买“空铁联运”票。

C 多样化个性化服务有了更多可能

随着上海邮轮经济的快速发展，尤其是“外国人144小时过境免签”与“外国旅游团乘坐邮轮入境15天免签”政策在上海试行后，越来越多的国际、国内游客选择乘坐高铁、飞机抵达上海再转乘邮轮。

可上海最主要的邮轮母港码头在宝山区吴淞口，从上海市中心过去都要一两个小时，且不说上海市民去一次不方便，外地游客初来乍到怎么找路线、按时到码头棘手得多。

2017年4月，国内首个“空铁港”联运服务产品上线，打通了旅客下飞机、高铁，坐上邮轮之间的“最后一公里”。

据了解，高铁邮轮直通车是由上海邮轮中心与上铁国旅联手推出，背后则是上海铁路局与上海宝山区政府开展战略合作，希望在港铁联运战略下，打造“空铁港”联运的一体化服务，而高铁邮轮直通车，正是“空铁港”联运中的重要一环。

当旅客购买“空铁港”联运产品后，就可以直接预订全部旅程中的飞机票、邮轮票、火车票，并由上铁国旅提供大巴车，为旅客提供机场、邮轮码头、火车站之间的双向短驳服务。

行走在上海虹桥机场、虹桥火车站内，仔细留心的话，我们能发现地面上有不少醒目的绿色标识，箭头所指之处正是高铁邮轮直通车的服务站点。

“邮轮+高铁”还是“邮轮+飞机”？旅客可以按需求选择。例如长三角高铁网络发达，上海周边游客选择“邮轮+高铁”出行比较方便，而对于西南、西北、东北等距离邮轮港口远的城市，“邮轮+飞机”受青睐程度较高。

宁波舟山港作为我国自然条件最好的深水良港之一，特别是《宁波舟山港总体规划（2014-2030）》中也提出了“完成宁波市邮轮游艇游船码头布局规划”，应该说，走下车门即是舱门的“空铁港”产品在宁波有着肥沃的发育土壤，远景可期。

