



聚焦  
智能汽车

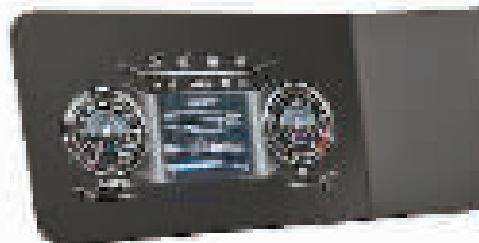
在汽车智能化浪潮中，拥有4000多家汽车零配件企业的宁波是否已做好劈波斩浪的准备，谁会是浪尖上的弄潮儿，他们在智能汽车领域又有何布局？

在宁波汽车零件配件企业大名单中，均胜电子显然跑在了前面。均胜以超强并购整合能力为基，借助KSS+高田进军汽车安全和ADAS，依托普瑞+PCC布局车载信息系统，着力整合技术提供智能驾驶综合解决方案，有望夺取智能时代竞争高地。

# 智能汽车之宁波产业样本① 均胜：剑指智能驾驶高地

记者 张寅

公司核心业务示意图



## 1 均胜不断加码智能汽车

均胜是智能汽车的弄潮儿，也是风吹起来的最先受益者。在智能汽车研发领域，均胜仍以百米的速度在冲刺，与后来的追赶者拉开距离。

2018年3月8日，均胜电子又一全球研发中心在知名汽车城斯图加特落成。戴姆勒、保时捷等车企高管齐聚均胜全资子公司德国群英(QUIN)，与100多名业界技术代表共商汽车产业未来创新发展。这一研发中心是继去年德国普瑞新研发中心启用后，均胜电子在汽车电子领域增强研发实力的又一举措。

在斯图加特传来好消息前一个月，占地232亩的均胜集团新工业城正式投用。新工业城以发展先进制造业

为重点，是均胜智能驾驶和新能源汽车产业集聚基地，也是工信部“智能制造试点示范项目”和“工业互联网应用试点示范项目”。

均胜电子公共传媒部总监陈阳介绍，均胜集团新工业城建有研发中心、行政总部和生产基地，其中包括新能源汽车动力管理系统研发及生产中心、智能驾驶产品生产基地、智能车联项目以及远景的均胜安全系统生产基地等。主打产品均是高精尖产品，广泛应用于宝马、奔驰、大众、福特、通用等汽车制造商的各大车型中，如全球市场和技术双领先的人机交互(HMI)产品和电动汽车电池管理系统(BMS)等。

## 2 海外并购整合剑指智能驾驶

在汽配行业里，均胜超强并购整合能力为同行所称道，也正于此，造就了今天的均胜电子。

均胜的每一步发展几乎都留着并购的烙印。

2011年前，均胜电子产品以传统功能件为主，2010年营收仅为1.54亿元。2011年开始，均胜凭借出色的并购能力先后成功收购并整合普瑞(PREH)、IMA、QUIN、KSS、TS(现更名为PCC)，成功将业务拓展至汽车功能件、智能驾驶、汽车安全、新能源汽车动力控制四大领域，并成功绑定奥迪、奔驰、大众等巨头整车厂及博世、大陆、采埃孚等汽车零部件巨头。

2017年营收预估突破270亿元。

那么，均胜提供的智能驾驶产品给车主究竟带来怎

样的驾驶体验？

2017年9月，均胜在德国法兰克福国际车展上，全球首发多模块新型汽车中控台，他们呈现的生态是这样的——

据陈阳介绍，新中控台概念产品融合了普瑞HMI和德国PCC强大的软件技术，集智能和安全于一体。

概念产品内含触摸式中央操作系统，它沿用无匙进入、三维真玻璃、手写输入、手势识别等HMI先进技术，亮点是集成了先进的主动反馈技术。同时，前后排乘客均可通过移动设备来操控车内的影音娱乐、导航和空调等。与无线设备联合从根本上实现人机交互灵活性，而这恰好是未来自动驾驶的先决条件之一。

## 3 借助KSS+高田进军汽车安全和ADAS

2017年12月，均胜宣布拟以不超过15.88亿美元收购全球第二大被动安全公司高田的核心资产，有望助力均胜更上一层楼。

汽车安全系统种类齐全，产品多样。汽车安全系统主要包括主动安全系统和被动安全系统。主动安全是预先侦测附近车辆运行状态，判断风险并及时做出反应；而被动安全则是在发生事故时汽车对车内成员的保护或对被撞车辆或行人的保护。从产品细分来看，被动安全涉及安全气囊、安全带等传统保护设施；而主动安全囊括传感模块和控制模块两大类。

天风证券研究所分析，均胜并购高田优势明显，奠

定巨头之路。汽车安全领域为寡头垄断市场，2016年四大巨头Autoliv、TAKATA(高田)、TRW、KSS市场占有率分别约37%、20%、18%、8%。若并购成功，KSS将补足日本市场短板，成为全球第二大汽车安全供应商。

整合ADAS业务，投身主动安全浪潮。KSS旗下ADAS事业部主要从事前视系统、环视系统及内视系统的研发及销售。受益于ADAS产品逐步普及并向中低端车型渗透，KSS成功开拓吉利、蔚来、长丰等自主品牌，并已经逐步与上海大众和长安汽车进行产品配套测试。