



聚焦
智能汽车



自动驾驶未来已来

国研经济研究院东海分院助理研究员 王斯佳

自动驾驶对于汽车产业链产生的影响已不容忽视，目前，业界普遍认为自动驾驶汽车的发展将于2025年前后开始呈现一轮爆发式增长。除此之外，自动驾驶汽车将对传统汽车商业模式进行重新定义，塑造新的商业价值模式。毕马威（KPMG）、罗兰贝格管理咨询公司（Roland Berger）等研究机构已着手探讨自动驾驶汽车应用发展和进一步推广所带来的影响可延伸至汽车产业链以外更多方面。

1

描绘自动驾驶未来三个方向

自动驾驶的发展速度是惊人的，毕马威发布的《2018自动驾驶成熟度指数报告》中指出，自动驾驶在全球范围内道路上的普及只需要10年至30年。除直接收益外，自动驾驶节约了行车驾驶时间，这就意味着它附着着巨大的经济和社会潜在效益。同时，自动驾驶所引发的一系列诸如公共交通行业工种不适应性和资本差距现象，车辆和驾驶员身份数据信息安全等问题将会对未来公共政策产生较大影响。

研究认为当前应立足四大维度准确把握自动驾驶汽车发展的成熟程度：

1. 立法监管；2. 智能汽车自动驾驶技术创新；3. 道路等基础设施建设状况；4. 消费者观念。

研究团队由此设置相关维度对20个国家的自动驾驶成熟度进行评估和排名（其中，中国排名第16名），并为全球范围内自动驾驶推进提出描绘三个方向：

1. 着手修订国家或地方的交通发展战略蓝图，通过投资高质量的自动驾驶道路基础设施建设和下一代移动通信技术。积极考虑自动驾驶实施过程中产生问题的应对方案，如缓解自动驾驶对出租车和卡车司机造成的就业影响，以可替代的收入抵消燃料税，对涉及车辆保险、安全评估和数据隐私方面的规则进行修改。

2. 设立专门的自动驾驶管理部门，协调公共部门和私人企业之间的合作，协调自动驾驶在公共政策方面产生的影响，并积极应对自动驾驶的监管障碍，为研发资金保障、激发行业创新提供支持。

3. 协调和凝聚所有利益相关者的力量，使公众意识到有关自动驾驶相关环境和道路的建设将会惠及社会未来。

2

自动驾驶冲击汽车金融市场

自动驾驶汽车发展将为金融科技和汽车共享发展带来新机遇，促使传统汽车金融市场受到新一轮冲击。

罗兰贝格管理咨询公司和建元资本联合发布《中国汽车金融报告》，指出未来自动驾驶对汽车金融市场产生的影响主要表现在：

推动汽车金融行业信息透明化规范化方向发展；

防止信用造假、骗车骗贷、逾期还款、人车失联等现象出现；

以车联网发展促使二手车车辆定价趋于更加标准化。

共享出租业态和传统车辆保险市场会面临一轮冲击，汽车金融市场供需链条面临重塑。一旦无人驾驶应用于出租车业态得以普及，将间接造成私家车保有量降低，从而减低汽车金融中的客户端需求，因而一系列建立在客户端基础上的汽车金融业务都会受到冲击。除部分传统险种面临淘汰外，消费者对无人驾驶汽车安全性保障需求提升将刺激自动驾驶保险新产品出现，相关保险产品的理赔成本、单车保费以及核保费率将逐步降低。整车厂在发展自动驾驶保险业务上具备明显优势，但须率先考虑并解决好四大问题：保险产品的设计、赔付定责依赖第三方、保费收取形式涉及牌照竞争、产品销售渠道选择。

3

自动驾驶为非城市地区交通提供解决方案

目前，关于自动驾驶的讨论主要聚焦于其对于城市环境的影响方面，但少有讨论自动驾驶对于推动城市人口流动的研究。

罗兰贝格管理咨询公司发布《重新连接农村——自动驾驶为非城市交通提供解决方案》报告，探讨借助自动驾驶在乡村相对简单的道路上运行成熟后能够为自动驾驶向城市推广提供经验，将自动驾驶应用于乡村地区的公共交通将带来的城市人口发展等社会效益影响。

传统汽车被应用于移动产业链造成了公共交通服务运营损失。若是在乡村环境中用自动驾驶汽车取代传统汽车，将能为乡村地区发展带来活力。日本等国家的初步试验表明，自动驾驶公共汽车能够提高公共服务质量，降低公共交通运营成本，激活当地经济，甚至可能带动产生公共交通服务盈利。

无人驾驶巴士系统为“最后一英里”问题提供破解方案，帮助活动于城市、郊区间的老年人的社交生活，改变以往农村地区相对城市隔离的情况，解决乡村地区劳动力短缺的问题，从而能缓解人口老龄化社会的压力。因此，研究认为，自动驾驶在偏远地区的应用实施并不仅限于经济方面，对于这些地区人口健康、福利和人际交流互动关系也具有积极影响。

结语：智能汽车时代到来，自动驾驶对于未来汽车产业以及行业商业模式变革的影响无疑是巨大的。同时，这种影响会延伸至产业链和城市环境外的多个方面，包括公共政策决策、金融市场、改变公共服务运营盈利模式、增进城市与农村地区人口流动和互动交流，缓解老龄化社会压力等。未来，无人驾驶将为城市与人类生活带来更多延伸效益。