



商务会展能否为宁波“西引力”加码？

记者 王心怡 实习生 奚悦



凌晨，得知货车快到宁波国际会展中心后，挂掉电话的周方松了一口气。

从事会展行业三年的他坦言，宁波现今的国际会展中心地处东部新城核心区，受宁波中心城区对货车限行制约，公司装载会展用品的货车往往要赶在零点到早上六点之前进出城区道路。

留给周方他们的6个小时，算不上宽裕。

不过，交通因素的先天受限只在布展办展环节里占极小的一部分，在业内人士眼中，宁波“大会展”的总体发展还“不够强、不够大”。

先发优势不再，宁波“大会展”亟待新突破

宁波国际会展中心自2000年破土动工，于2002年10月建成并投入运营。当时，国内对“大会展”甚至是“会展”的概念还处于懵懂期，而宁波这个会展中心的规模就已经位列全国前十、长三角第三。

可以说，会展这条路，宁波起步早。

16年里，这个由8座环绕型常规展览馆及会议楼、商务楼等组成，可提供近5000个国际标准展位的场馆，承接了大大小小展览数以千计。可随着时间的推移，无论从选址还是规模上来看，宁波国际会展中心逐渐凸显出一种“时代的局限性”。

据中国会展经济研究会发布的《展览业数据统计分析报告》显示，城市会展业发展指数中单就“展览面积”一项，2010年宁波在全国能排上第15位，而在2016年则下滑到了第25位。

业内人士分析，原因之一在于缺乏大型展会项目作为抓手。目前，宁波达到10万平方米以上规模的场馆仅宁波国际会展中心一家。一方面，大型展会不得不集中在宁波国际会展中心举办，因时间冲突，导致不少展会甚至无法在宁波举办；另一方面，预计在未来2~3年，宁波市展会规模将以10~20万平方米为主导，而现有的展馆单体规模显然无法满足需求，即使是1~8号馆全部加起来展出，展览面积也只有10多万平方米。

同时，我们不能忽略的是，“大会展”对一个城市有着举足轻重的作用。

“如果在一个城市开一次国际会议，就好比一架飞机在城市上空撒钱”——一位世界展览业巨头曾如此看待会展经济的重要性。国际市场把会展经济与旅游业、房地产并称为世界三大无烟产业，并冠以“城市经济的助推器”之称号。

作为城市型服务业，会展经济由于其直接性、集聚性和经济性的优势本身就能带来可观的经济效益。相关资料显示，会展业利润一般在20%~25%以上，是无污染、高效率的经济模式。会展经济新投资净额的增加也会促进消费的增长，形成乘数效应。此外，会展经济涉及行业众多，集聚放大效应明显，其资源整合功能的表现也是多方面的。

当起步早的先发优势不再，用宁波市会展经济研究所所长任国岩的话说，如今的宁波国际会展中心基本上完成了“历史使命”，宁波“大会展”的发展亟待一个新的突破。

这个突破口或许就在新会展中心上。

依托“大西站”，发展临空会展业如何？

此前，宁波提出要谋划一个集空港、高铁、地铁、地面交通于一体的综合交通枢纽时，业内就有一种声音提出，是否可以在综合交通枢纽附近布局一个场馆更新、规模更大的会展中心？

梳理《海曙区国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要（修编）》，我们也不难发现，行政区划调整实施后，宁波西片区将“培育商务会展”提上日程。

临空经济是航空枢纽巨大辐射力的产物，也是国家和城市经济生活中产业形态演变和运输方式变革的共同产物。与临空经济一样，对航空等便利的交通条件的共性依赖同样是城市发展会展业的必备因素。除此之外，临空经济下强大的产业集群效应还可以提供更多有利资源，服务于城市会展业。

以美国亚特兰大临空会展业为例，虽然亚特兰大在美国大都会区位列第九，并不是美国经济和人口最前沿的城市，但亚特兰大的哈兹菲尔德-杰克逊国际机场却是世界旅客转乘量最大、最繁忙的机场，成为首个客流量过亿的机场。凭借流量优势，亚特兰大虽然没有全球顶级的会展场馆，但是却跻身国际会展城市行列，位居北美会展城市第四位，会展经济和航空经济相互拉动。

德国法兰克福也是发展临空会展的翘楚之一。法兰克福机场影响力辐射全球，机场发达的航线网络将来自世界各地的国际参展物品运输到这里，使该地区成为欧洲展会大都市，每年举办各类展会超过50个，其中就有15个展会是其行业中规模最大的世界级展会。

放眼国内，上海国家会展中心、深圳国际会展中心等场馆均毗邻机场，似乎以航空运输业为核心的航空经济成为未来全球经济发展的主流形态和主导模式时，临空会展业具备顺势而为的现实土壤。

不过，宁波市会展经济研究所所长任国岩分析，会展场馆的选址与交通结构、土地价值、土地增值、配套设施等因素均有关系，交通并不是唯一决定因素。

基于此，也有业内人士认为，依赖交通枢纽建造会展场馆虽然能为城市带去长足的人流、物流、资金流、技术流、商品流等流量，但就目前的宁波栎社国际机场而言，受噪音影响，其周边是一种“闹”的存在，这与会议的“静”相去甚远。

另外，宁波西片区当前在会展配套条件上还不够成熟，土地的动迁成本也是一大难题。但无论如何，城市要发展，基础设施建设势必先行。因地制宜尤为重要，毕竟每个城市的肌理、特性、气质各不相同，“大会展”能否为宁波“西引力”加码，绝不是“虹桥模式”“法兰克福模式”“亚特兰大模式”的经验照搬才能得出答案的。