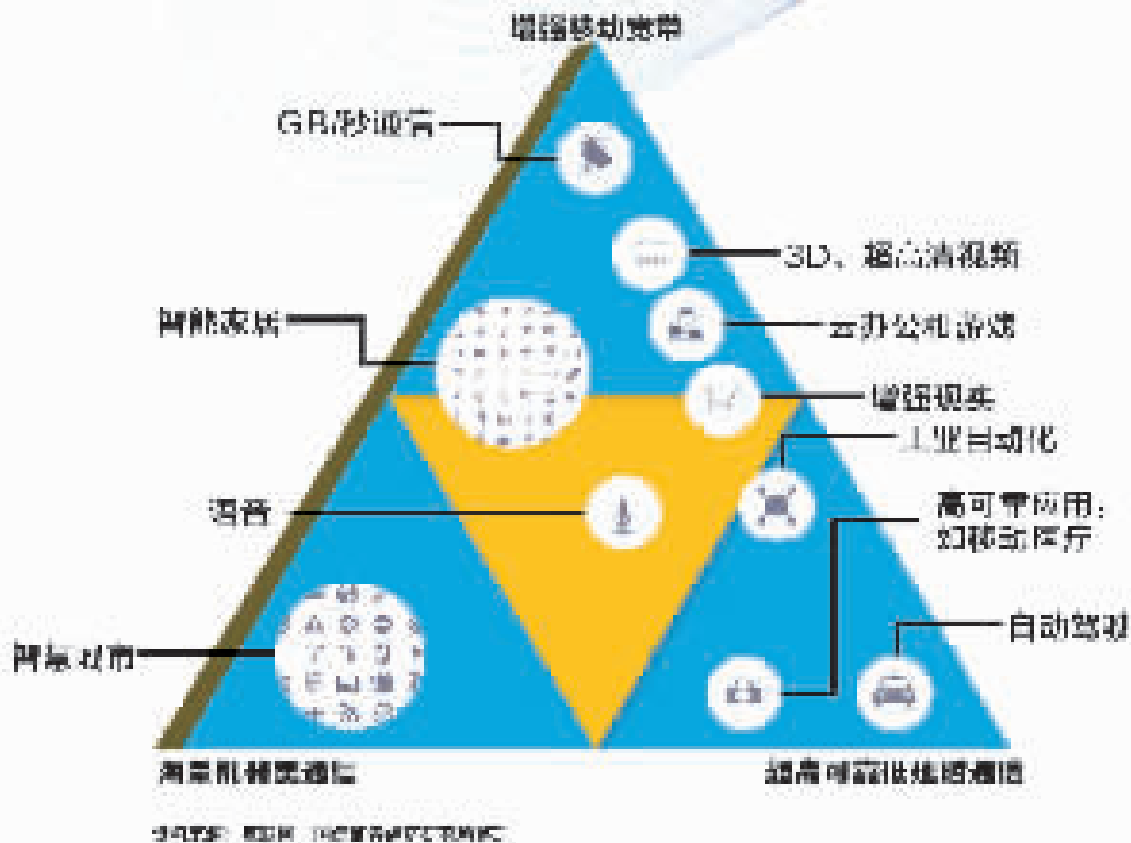


“5G商用”，宁波制造机遇在哪？

记者 王心怡 通讯员 李立

► 5G三大应用场景



资料来源：思科全球云指数、互联网、C114，国信证券经济研究所、天网证券研究所

2018或成5G元年。

5月17日，也是世界电信日当天，中国移动浙江（浙东）产业园区开园暨“中国制造2025”新技术创新应用签约仪式在宁波杭州湾新区举行。

5G智能驾驶、NB-IoT、云计算、大数据等一系列新技术创新应用在现场签约。毫无疑问，“5G商用”给互联网+背景下的“宁波智造”提供了更多的想象。

而就在两天前发布的《2018年中国5G产业与应用发展白皮书》显示，我国5G在标准研发上正逐渐成为全球领跑者。白皮书还预测，我国5G产业总体市场规模至2026年将达到1.15万亿元，比4G产业总体市场规模增长接近50%。

一般来说，5G产业链分为基站系统、网络架构、终端设备和应用场景四个部分，每部分对应各自不同的产业链环节，构成了5G产业链全景图。

目前，不论从哪个产业链环节来看，我国都“开足了马力”。而作为全国首批四个5G外场测试试验网建设城市之一的宁波，其5G商用的机遇可能在哪？



5G应用场景已触手可及

5G能有多快？

中国移动的工作人员告诉记者，与4G网络相比，5G网络的速率更快，是4G网络的100倍，理想状态下可达到10000兆位每秒。

“天下武功唯快不破”。形象点说，一部超清的电影在5G状态下，一秒钟就可下载完成。但快只是5G的表征之一。5G还将带来万物互联的新发展。如果说4G网络是“修路”，那么5G网络就是“造城”。

5G网络通过与云计算、大数据、人工智能、虚拟现实等技术的融合，为用户提供超高清视频、社交网络等加强虚拟现实的业务体验，促进人类交互方式的再次升级。同时，它凭借着超高可靠性、超低时延的卓越性能，还将引爆如车联网、移动医疗等垂直行业的应用。

智能驾驶便是5G场景的典型应用。

中国移动集团研究院、中国移动浙江公司与吉利汽车研究院建立战略合作伙伴关系，依托中国移动5G联合创新中心，在杭州湾开展5G智能驾驶应用试点。

这对于一直在谋划“智能化”的吉利来说，无疑是如虎添翼。

去年5月10日，吉利汽车于宁波发布了的技术品牌开山之作iNTEC人性化智驾科技，以洞察现在及未来人们驾乘出行需求为出发点，赋予汽车人性化的智慧性能，构建人、车、出行环境与科技紧密和谐的智慧关系，为出行带来更智能、更高效、更愉悦的人性化驾乘体验。

而今年3月，吉利汽车发布了其携手数

十家合作伙伴共同打造的“互联共创、开放共享”的车联网平台——吉客智能生态系统。吉客智能生态系统是目前行业内具有领先优势的智能车机系统，并且首次在2018款博越上搭载。

通过搭建5G外场测试网络，发挥5G超大带宽、超低时延等优势，探索满足汽车智能驾驶的5G整体基础通信服务解决方案，推进5G车联网技术应用及相关标准研究，推广应用示范落地，开拓5G应用新场景，相信吉利在智能驾驶上的“抱负”能因此大展拳脚。

此外，据宁波移动网络部相关负责人介绍，为聚焦宁波“中国制造2025”示范试点建设，一批5G重点应用也在推动打造中。

其中，包括但不限于：

5G智能无人港区——实现集装箱装卸、堆放、运输等流程自动化；

智能工厂——无人车间可以24小时不间断运行，大大降低生产成本，提高工作效率；

5G智能制造AR应用——技工可远程对生产设备进行维修和调整；

5G智能交通“大脑”——车队实现自动导航和路径实时调整，无人驾驶更加安全高效有序；

5G娱乐生活——8K高清视频/AR/VR等技术将在体育比赛、文化娱乐等方面广泛应用，在家就可以享受沉浸式体验；

5G智慧医疗——身体数据通过可穿戴设备实时同步到云平台，制定个性化疾病预防策略，实现远程诊断和手术。