



昨天下午，宁波港口指数首次全球发布。

大数据重塑港城互动 宁波港口指数全球发布

记者 王心怡 通讯员 宋兵 凌乐云

6月13日和14日，2018海丝港口国际合作论坛在海丝古港宁波召开，全城进入“海丝时间”。

14日，一个全面评价港口行业景气程度及港口企业经营情况的指标体系——宁波港口指数首次向全球发布，并试运行。

这是一组衡量市场当下景气程度，体现从业人员信心、预测行业发展趋势的综合指数。在大数据引领发展的当下，这样一组数据无疑“击中”了企业的诉求。

而对于以港兴市的宁波来说，港口对于城市发展的重要性不言而喻，但是长期以来，港口对城市发展的经济贡献价值究竟如何，鲜有人去深入分析。宁波港口指数便为港城融合发展决策提供了一个较为直观的参考！

① 宁波港口指数是什么？

几乎每个月，中石化镇海炼化分公司副总经理施俊林都会打开宁波港口监测分析平台看。

一个个圆点上下排列，“静默”地待在它所代表的数值上，旁人从中大抵只能看出个趋势来，而像施俊林这样的浸淫港口行业多年的人，却能一眼看出数据背后隐藏的丰富信息。

该平台是2016年2月由宁波市港航管理局、宁波航运交易所合作建成的，目前用户已涵盖了宁波、舟山、温州、台州、嘉兴等地230余家港口企业的17个货物品类。

通过采集上述企业的货物进出量、运价、经济效益、能耗等数据，并进行量化分析，从而反映出一定时期港口发展水平和市场当下景气程度，体现从业人员信心、预测行业发展趋势。

此外，施俊林还会下载一份平台出具的《港口经济运行分析报告》，详实的数据和文字常让他“意犹未尽”。

为什么对数据这么敏感？施俊林说，他曾看到一则新闻报道称，广州港收到上海证券交易所问询函，要求说明“拟通过股权转让等形式整合省内其他7市港口资源”

的相关事项”。

联系上近年来沿海港口掀起资源整合的浪潮，他心中一动。

彼时，公司正经营着自己的货主码头，是扩大规模，还是调整货种，关系到企业的生死存亡。他急需一组权威的数据来对比货主码头和公共码头在岸线利用、企业效益等各方面的情况以及同一货种在不同等级码头的经营效率。

指数的生命力在于应用，而应用点正在于一家家企业对大数据的迫切诉求上。

据了解，目前国内外对港口领域的评价指标主要有两类：一类是单纯采用港口吞吐量指标对港口进行排位；另一类是采用多角度的指标体系综合评价港口情况，但由于所需的各类企业原始经营数据难以获得，且数据存在滞后性与不稳定性，以致呈现的结果与市场实际情况容易出现偏差。

“宁波港口指数设计了多角维度的港口运行指标评价体系，而基于全球第一大港和港口企业建立的港口经济监测分析平台，则保障了大量来自企业的原始样本数据的及时高效获取。”宁波航运交易所研究总监陈铭说。