



贾跃亭

贾跃亭又拿到钱了

6月25日，贾跃亭控制的美国电动汽车制造商FF（Faraday Future，法拉第未来）公司宣布，正式通过美国政府CFIUS（外资投资委员会）审批，完成20亿美元首轮融资，创始人贾跃亭亲任首席执行官。

此轮融资，FF引入了恒大集团投资。恒大集团以67.46亿港元（约合8.5亿美元）收购香港时颖公司100%股份，间接获得Smart King公司（时颖与FF成立的合资公司）45%的股权，成为第一大股东，FF原股东持股33%，管理层持股22%。

此前，有媒体援引知情人士消息称，“恒大的投资是救命钱，否则FF可能面临破产的危险。”这意味着，贾跃亭拉来了“首富”许家印，再次续上了一命。

从负债累累的乐视，到融资20亿美元的FF，贾跃亭究竟是如何一步步解套的呢？

2016年底，乐视的资金链危机雪崩式来临，供应链欠款、大规模裁员的负面消息不断，乐视面临造血、股价、债务等风险，正是贾跃亭骑虎难下时。

2017年1月13日，贾跃亭找来了山西老乡孙宏斌，后者给乐视投资了150亿元，企图缓解乐视危机。不久，贾跃亭申请辞去乐视网总经理职务，专任董事长一职，总经理由梁军接任；6月13日，贾跃亭卸任乐视控股法人代表，转让给吴孟，同时，吴孟也取代贾跃亭的姐姐贾跃芳成为乐视控股经理；7月6日，贾跃亭辞去乐视网董事长一职，出任乐视汽车生态全球董事长。7月21日，孙宏斌成为上市公司乐视网的董事长。

至此，贾跃亭用三步完成了自己与上市体系的剥离，放弃了这座自己亲手建造起的“帝国”控制权。

之后，贾跃亭开始了新的征程——离开中国，抵达美国，他要“专心造车”。

不过，从2017年贾跃亭开始造车以来，FF融资的消息就没有停止过，同时，FF破产、控制权旁落、贾跃亭辞职的负面消息也没有停止过。即便如此，贾跃亭没有放弃过融资，媒体曾报道他奔走于香港等地寻求资金。“只要有钱了，FF能撑住，做出好产品，就是对投资人最大的负责。”

2017年12月，贾跃亭在内部员工大会上宣布，FF完成超过10亿美元的股权融资。两个月后，贾跃亭再次宣布，FF获得15亿美元融资，基本满足IPO之前的股权融资需求，并承诺在2018年底交付第一批量产车。

在2017年底的FF控制权“宫斗”的戏码中，FF开除了CFO与CTO两名高管，其CFO曾经为FF找到意向投资者，但前提条件是要求贾跃亭和原始团队退出。贾跃亭并不同意，曾多次表示，至死不会放弃FF的控制权。

这次恒大的人主给了FF一线生机。贾跃亭需要感谢许家印，虽然这笔投资让贾跃亭丧失了大股东的地位，但没有稀释贾跃亭对FF的控制权——FF将采用AB股模式，贾跃亭作为创始人和CEO享有“1股10票”的权力。

FF的融资能力是否过硬难以知晓，但许家印的这笔投资，一定会在贾跃亭的解套史上留下浓墨重彩的一笔。

综合报道

一周人物



许家印

对赌协议保许家印稳赚不赔

FF91何时量产，成为恒大投资FF后，舆论关注的焦点。原因很简单，恒大作为投资方与FF原股东签订了对赌协议，如果FF91不能按时量产，那么，FF的控制权将全面转移到恒大手中。

恒大方面表示，经过在美国1年的完整道路测试，已经取得全面系统的测试数据，FF91完全满足了全面量产的条件。FF汉福德工厂现已全面开展大型生产线设备调试工作，计划2018年年底完成整体量产准备。

而此前的6月7日，FF宣布其位于加州汉福德的工厂获得当地政府的正式许可，并公布了工厂的总承包商。第一批生产设备已安装并测试完成，汉福德当地生产和技术保障的大规模人员招聘也已全面展开。

据悉，FF还按照既定计划扩大产品线，后续车型的开发及业务布局也早已展开。“除定位超豪华的FF91外，后续中高端车型包括FF81在内，预计大部分都将国内的工场生产。”有知情人士透露。

恒大方面指出，FF广州南沙研发生产基地2019年底到2020年初会实现投产，首期计划年产能10万台。

不过，有分析人士并不看好FF91能按时量产，认为目前恒大投入的8亿美元，不足支撑FF91的完成量产，而后续12亿美元要在2019年年底和2020年年底才会投入，况且目前距完成整体量产准备的时间仅有半年，可以说非常紧迫。

但也有业内人士指出，恒大签下的对赌协议，基本上算是保障了公司的利益。“如果FF91按时量产，20亿美元的投资，肯定是稳赚；如果对方违约，恒大就会拿过来自己做。造车的前期投入非常大，20亿美元买FF技术并不亏，加之恒大自身的资金，完全可以将FF救活”。

据证券日报

