

# 尴尬的充电桩

记者 乐骁立 实习生 林薇薇

宁波占有量最大的充电桩平台特来电与星星大打价格战？宁波的充电桩使用率不足10%？桩企盈利能力不足，一肚子苦水……

上周的东南商报关注了新能源车市场，但在采访过程中记者发现，原来随着新能源车市场一起快速成长的充电桩行业存在着诸多问题。因此，本期商报就来聊聊宁波充电桩那些事。

## 使用率不足一成

消费者买新能源车的最大顾虑是什么？大多数人的回答是充电的便利度。因此，国家主管部门在新能源车市场推广之初就提出了“桩先行”的要求。

按照主管部门的预计，2020年，中国电动汽车保有量将达500万辆。按照“适度超前”“一辆电动车配置一个充电桩”的思路，《电动汽车充电基础设施发展指南(2015-2020年)》提出，要在5年内建成集中式充换电站超过1.2万座，分散式充电桩超过480万个。

2017年年初，国家能源局发布《2017年能源工作指导意见通知》，计划在2017年内建成充电桩90万个。

截至上月，宁波市共有上牌新能源车1.8万辆左右，公共区域充电桩4400个左右，其中特来电建桩近3000个，星星约500个，宁波本地桩企新胜中压永易充、宁波绿捷新能源、慈溪云充等10余个平台分包剩余数量。

按“一车一桩”的规划，可以说是供不应求，但业内人士透露，目前宁波的充电桩使用率仅在10%左右。这又是为何呢？

记者近日走访了我市一些充电场站，发现了以下几个问题，也许可以解释使用率低的疑问。

### 问题一 被占用

新能源充电车位被内燃机车占用，这已经是目前最为普遍的一大问题。根据《广州日报》上周的报道，在羊城，近四成充电桩被占用。

而宁波的情况也类似。在宁波特来电东部新城新府银座场站，8个桩位中4个被占用。在雷迪森、泛太平洋、逸东豪生等酒店地下停车场中，不同平台的充电桩位被占用现象也屡见不鲜。

### 问题二 “僵尸桩”普遍存在

除了被占用外，“僵尸桩”的情况也比较普遍。

本周二下午，记者通过特来电的APP导航功能来到了朝晖路充电场站，APP上显示8个桩头，4个正在使用，4个闲置可以使用。记者随机选择了一个桩位扫码充电，但拔出充电枪后，系统提示桩头故障，无法充电。

记者询问了在一旁充电的几位曹操专车司机，他们都表示无论是特来电、星星或是其他平台，这种情况都时有发生。特来电的桩多，碰到类似情况的概率就大一些。

此外，他们表示还经常碰到充了一半跳闸的情况。



桩位被侵占。记者 乐骁立 摄



2015年4月，甬城首批地下电动车充电桩在海曙月湖盛园地下车库投用。

记者 许天长 摄