

宁波

2049

之超级枢纽战略

超级枢纽城市 链接全球

记者 程旭辉



栎社综合枢纽要来了

建设集纳空港、高铁、地铁、城际铁路、城市快速路等多种交通方式于一体的综合枢纽，是目前中国众多城市在筹谋的事。上海有虹桥枢纽，杭州萧山机场也在筹划空铁一体。宁波把这样一个枢纽的希望，寄托在了宁波西站上——宁波人特别是城西居民盼宁波西站已经盼了很长时间了。

此次在“宁波2049”中明确提出，要实现栎社机场和宁波西站无缝衔接，建设栎社综合枢纽。它将与上海虹桥、杭州萧山共同作为面向区域的综合交通枢纽，承担都市圈及更大范围对外联系门户功能。

在这样的功能定位下，栎社机场当然要做大。按照“宁波2049”的规划，宁波空港未来要全面提高国际功能，拓展国际国内航线，开通宁波至欧美的洲际航线，实现宁波国际航班6天（144小时）过境免签。推进空港基础设施建设，扩建宁波栎社机场T2和T3航站楼，优化配套设施，提高综合服务能力，满足宁波都市圈航空客运出行需求。

同时，栎社机场周边的空间资源将作整合，建设国家级临空经济示范区。其范围约82.5平方公里，包括机场、望春工业园、古林、石碶等，成为面向长三角的总部集聚区与高端科技企业集聚区，以及面向国际和国内的门户区域。

建设宁波自贸港

今天的宁波-舟山港已经是货物吞吐量全球最大的世界第一大港，但一直以来“酒肉穿肠过”、大而不强。

“宁波2049”提出，未来要实现从港口运输到自由贸易的升级，围绕梅山、北仑，重点建设宁波“一带一路”自由贸易港，使宁波成为全球资源配置新高地。

在升级成为宁波自贸港后，未来的宁波-舟山港将与上海港一起，共同承担中国的航运中心职能。同时，还将深化区域协作，谋划自贸港群，搭建大宁波航运贸易平台。

港口集疏运体系也将相应完善，新建甬金铁路、沿湾铁路、甬临海铁联运枢纽等铁路货汇集疏运设施，将海铁联运能力提升至10%左右。同时拓展港口腹地，从300公里扩大至800公里~1000公里。

宁波还谋划整合航空、铁路、港口，构建“航运+铁路+航空+公路”的综合型全球实体联运系统。其中，在空运方面，发展货运航空、拓展国际航线、强化空铁联运，打造长三角城市群南翼区域网络中的关键性枢纽节点；在铁路方面，整合沿湾货运通道、沿海货运通道、义甬舟货运通道，连接空港、宁波-舟山港，全面接入甬舟、甬台温、甬义金、甬嘉沪、甬沪等区域通道，不断提高货运通道的通行能力；航运方面，将建设邱隘铁路货运枢纽与宁波北站货运枢纽，强化海铁联运。

全方位对接 “一带一路”国际通道

作为“一带一路”的重要枢纽城市，宁波未来将全方位对接“一带一路”国际通道。在海上，以三大航线为核心——西向印度洋航线、东向太平洋航线、北向北冰洋航线，扩大与世界各国的互利合作。在陆上，加快连通三条陆路国际通道——甬新欧廊道（甬绍兴、义甬舟）、甬满欧廊道（甬嘉苏、甬沪南、甬舟沪、甬台温）、孟中印缅经济走廊（义甬舟）。

同时，宁波将建设三向、七大区域复合通道，实现与长三角核心城市的2小时通达、与周边城市1小时通达。

其中，沿海链接通道包括甬舟沪、甬沪南、甬嘉苏、甬台温，以接轨上海、连接沿海、联系东南亚、面向亚太。沿湾链接通道，包括甬舟沪、甬绍兴，以参与国家海陆统筹，强化港口协作以及北仑、余姚的门户作用。内陆链接通道为甬义金，直连亚欧大陆桥，推动双向开放。