

# 环杭州湾 筑世界级大湾区

记者 程旭辉

宁波的“朋友圈”中，地缘相近、关系亲密的城市，如上海、杭州、舟山、台州、绍兴等等，各有擅长。如何与它们合作、分工，共同成长？

在浙江把杭州湾打造成为世界级大湾区的战略中，宁波应该做些什么事？发挥什么样的作用？



## 与上海实现直连直通,1小时可达

目前宁波与上海的交通联系，只能说是互联互通。但未来，通过跨海通道的建设，宁波将与上海实现直连直通。

筹划中直连直通的通道，包括沪嘉甬高速铁路、沪甬城际铁路。“宁波2049”指出，要重点加快建设沪嘉甬高速铁路，在链接上海的同时，提升宁波与长三角北翼地区的联系度；同时要尽快启动沪甬城际铁路的研究和建设，加强沪甬直连通道，实现两个城市核心枢纽间1小时可达。

同时，为强化沪杭甬大湾区的一体化发展，“宁波2049”提出要预留东海大通道，以全面推动构建沪杭甬大湾区。

宁波全面对接上海，不仅仅限于交通。“宁波2049”提出，宁波应积极承接上海全球城市的高端要素导入。其中，包括全面提升航运服务能力，强化长三角的开放能级，沪甬共同推动长三角城市群全球门户地位的提升；协同智造创新等生产服务功能，支持长三角产业技术创新联盟建设。

更值得关注的是，“宁波2049”明确指出，宁波的前湾新区战略平台，要重点承接包括高端公共服务功能、中高端制造功能、产业创新功能在内的上海优质功能溢出，将之打造成为浙沪合作示范区、建设大湾区协同发展的引领示范区。

## 密切“朋友圈”，唱好“双城记”

“宁波2049”对宁波与这些城市的关系，分别用了杭甬一体、杭绍甬融合、甬义联动、甬舟同城、甬台合作的提法。

其中，宁波与杭州要创新协同、错位发展。宁波发挥自己智造创新、保险贸易的优势，杭州发挥互联网、电子商务贸易、金融创新特色，两个城市联动，形成浙江品牌。

杭绍甬融合，主要是文旅协同，即充分挖掘杭州、宁波、绍兴大运河特色文化资源，共同建设全球新兴的文化与旅游产业基地。

甬义联动，是开放协同，建设义甬舟大通道，打造区域自由贸易平台，提升大湾区对外开放格局。

甬舟同城，主要包括打破制度障碍，构建以甬舟一体为核心的功能体系，一起提升宁波都市圈的辐射与带动作用；强化甬舟双城在综合交通、公共服务等方面的同城化建设。

甬台合作，包括在海洋经济、先进制造、休闲旅游等方面的合作，建设甬台温复合廊道以及二通道等。

宁波进一步密切与“朋友圈”中兄弟城市的关系，某种程度上，就是全面推动宁波都市圈一体化建设。一体化的含义，一方面，是交通的互联互通，“宁波2049”提出要建设杭甬、义甬舟、甬台温三条区域主通道，实现都市圈1小时交通可达；另一方面，还包括了生态环境的共治共保，以及跨界地区的一体化发展。

在生态环境共治共保问题上，“宁波2049”提出，要强化海域生态环境的共同保护与治理，划定生态协同管控区，对管控区内城镇建设用地增量进行严格控制，严禁大规模的开山填湾建设，严禁甬绍湾区岸线的工业企业向海湾排放，严格控制甬台湾区岸线增加工业用地。

在跨界地区的一体化发展问题上，“宁波2049”明确了北仑-金塘、梅山-六横、三门-宁海等为功能一体化跨界协同区，要推动跨界地区断头路衔接；同时，还明确了宁波-绍兴-台州区域绿心等生态引领型跨界协同区，要强化生态环境的整体保护和修复，谋划共建美丽花园，保障都市圈可持续发展。

## 共筑世界级大湾区 宁波有两大核心战略平台

“宁波2049”指出，承载杭州湾这个世界级大湾区核心功能的战略平台，宁波方面主要有两个：一是前湾新区，一是甬江科创大走廊。它们将突出宁波先进制造和智造创新的优势，引领和推动环湾重大制造平台的协同发展，同时联动杭州江东新区、绍兴滨海新区、杭州城西科创大走廊，构建环杭州湾经济区区域协同创新体系。

在环湾链接通道建设方面，“宁波2049”明确，要加快建设杭甬城际铁路、杭绍甬环湾高速复线，同时预留环湾货运铁路和大件公路建设通道，以实现人流的直连直通和货流的快速集散与转运。

“宁波2049”还提出，要重塑湾区生态环境，建设美丽湾区。主要内容包括：严格管控各类生态功能区，划定区域协同管控区，加大海洋、湿地等生态功能区建设力度，维护生物多样性，确保湿地面积不减少、自然岸线保有量不降低、生态服务功能不减弱；推进污染治理与生态修复，治水、治气、治土、清废，推进入海排污口专项整治，建立陆域入海污染物总量控制制度；制定实施产业准入负面清单，提高产业准入门槛，加大落后产能淘汰力度。