

每天一元钱，“空中120”就能召之即来？

见习记者 严瑾 通讯员 卢米

我们假设这样的情景：某年某月，宁波市民小明与好友来到象山附近的海岛游玩，突然，小明感到胸口一阵剧痛，意外不幸降临……此时的海岛距离市中心超过20公里，海面风浪巨大，船只难以出行，唯有空中救援可以将小明及时送往医院。

直升机救援，已不是欧美大片里大型灾难现场的专利，而是城市公共服务配套体系向国际化水平迈进的一部分。7月18日下午，金汇救援在宁波大剧院召开了一场直升机应急救援安全保障新闻发布会。作为中国空中救援行业的标杆，金汇救援“空中120”将为宁波带来什么？

A 搭乘“空中120”每天只需1元

首先我们不禁要问，怎样的直升机才能救人？众所周知，直升机是专业性极强的交通工具。要让直升机同时具备商业和公益应急救援的功能，既对机内医疗设备、医护条件有所要求，还要求通用航空公司具备中国民航CCAR-135部等专业资质认证。

7月18日主办“空中120”发布会的上海金汇通用航空股份有限公司（以下简称“金汇通航”）是全国航空资质认证最齐全、救援直升机分布最多、救援案例最丰富的通用航空公司，它的专业医疗直升机已遍布全国23个省的主要城市，计划年底在全国投入100架直升机。

在发布会上，金汇救援向公众展示了该公司落地宁波的唯一一架直升机AW139。这架橙色的直升机平日在宁波市第九医院的停机坪全天候、全天时待命，机内配备有呼吸机、除颤监护仪、注射泵等专业设备，以维护病人在空中生命体征的稳定。

据金汇通航相关负责人介绍，这架AW139是意大利阿古斯特专业医疗机构直升机，能在半径250公里范围内进行飞行救援，最多可以同时救助3名病人。换句话说，它的“业务范围”不仅涵盖了整个宁波大市，还能在上海、杭州、舟山、台州、金华等长三角周边地区实现应急救援和病人转运。

“目前我们在浙江省投入了3台救援直升机，分别在杭州、宁波和温州。考虑到宁波是个沿海城市，台风、暴雨、雷电、洪涝等自然灾害时有发生，在舟山和象山附近遍布交通不便的海岛，所以我们在宁波配置了公司条件最好的‘总统座驾’直升机，它的价值超过1亿元，能更好地为应急情况保驾护航。”金汇救援浙东区相关负责人介绍道。

直升机“身价过亿”，且不说折旧、维护所带来的成本，仅运营和人力就是一笔不小的开支。那么，市民需要花多少钱才能享受“空中120”的急救？金汇救援又有怎样的经营模式呢？

据金汇通航相关负责人介绍，今后公司的运营模式有会员制、企业合作制和公益救援服务三种。对市民来说，若缴纳365元成为该公司的会员，一年内搭乘公司的“空中120”时即可免费。对于非会员来说，若想搭乘宁波的AW139救急，其收费标准则为每小时7万元，若搭乘该公司其他型号飞机则为每小时4万元。

“我们希望空中救援能真正惠及民生、走进千家万户。在我们看来，每天1元的会员制可以理解成向有需要的人捐助的公益行动。除了会员制外，我们还已经与多家企业开展合作，企业可以把空中救援作为员工福利。此外，我们已与政府部门、市应急中心和多家医院取得合作，当突发事件或自然灾害发生时，免费向公众提供公益救援。”金汇救援浙东区相关负责人说。

如果市民有应急救援需要，可以像“滴滴”一样召唤直升机吗？据介绍，市民可以通过救援电话与微信公众号的形式向该公司提出应急救援需求。如果市民病情满足公司的专业标准、且天气适宜直升机飞行，公司会将航线报备至有关部门审批，就近调度直升机将病人送往目的地。

B 生命救援就是与时间赛跑

直升机医疗服务的案例在国内已不胜枚举，最为人们所知的莫过于2008年汶川地震发生时直升机打开的条条生命通道：百余架军用和民用直升机向地震灾区进行支援，其中也有金汇通航的身影。过去，“直升机120”多以公益救援的形式面世，近年来，得益于国家政策的支持，通用航空在抢险救灾、医疗领域的应用正逐步铺陈开来。

今年上半年，金汇通航AW139直升机已落地宁波市第九医院的停机坪上。这架飞机是否有过外出救人的案例？答案是肯定的。

今年3月，金汇通航“直升机120”曾开往浙江东阳市横店镇的文荣医院，将一位患者从东阳转运至上海接受治疗。“生命救援就是与时间赛跑”，即便是从宁波先到东阳再到上海，直升机在空中也仅航行了88分钟，与乘车前往上海需4个小时相比，“空中120”给这位地处乡镇、突发病危的患者带来了更多的生机。

据记者了解，当急救中心认为病人的病情和交通条件更适宜用直升机救援后，会建议病人考虑“空中120”；若病人联系金汇救援呼叫中心后，遇到夜间等不宜航行的情况，金汇通航公司可以帮其转接当地120急救中心。

在与医院联动方面，金汇救援又是如何布局？据介绍，目前，金汇救援在全国合作的医疗机构已超过600家。在宁波大市范围内，金汇救援的合作医院包括了市区内三甲医院、部分民营医院和余姚、慈溪等地的医疗机构。

不过，令记者担忧的是，虽然宁波已纳入国家1000米以下低空开放的试点城市，但按照国家对空域的管控，一般情况下，通用航空飞行的航线与时间仍需通过报备批准，这会不会影响应急救援的争分夺秒呢？

金汇救援浙东区相关负责人表示：“医疗救援级别的通用航空飞行，优先级仅次于战备。我们取得了即报备即批准的资质，在申报空管部门的同时就可以进行救援飞行。”

然而，“空中救援”在宁波仍然是一件刚上线不久的“新鲜事”。金汇救援浙东区相关负责人表示，让这项心系民生的事业得到更为广泛的关注，不仅需要依靠政府部门和医疗机构的支持，还需要社会各方力量，尤其是一些民营机构和广大民众的支持。