

浙江打造万亿级 综合交通产业 宁波当何为

记者 王心怡 通讯员 余明霞

8月20日~21日，全省综合交通产业发展推进会在宁波召开。宁波、杭州、义乌、新昌、省交通集团、省机场集团、省海港集团、传化集团、阿里巴巴集团共9家单位作了交流发言。

会议进一步明确了“综合交通产业”的概念——以交通运输为核心，涵盖交通建筑、交通装备和交通关联服务等相关产业的总称，分为交通建筑业、交通装备制造业、交通运输业、交通关联服务业四大领域。

今年以来，浙江在综合交通产业的谋划和布局上一直动作频频：2月9日，省政府办公厅印发了《浙江省综合交通产业发展规划》，规划期限为2018年至2022年；8月16日，省交通运输厅和省统计局联合制定出台了《浙江省综合交通产业统计监测制度》（试行），再到最近的全省综合交通产业发展推进会，探讨的其实是“综合交通产业能否作为浙江又一个万亿级新产业来打造”的命题。宁波当何为？



推进会现场。

“四新”在宁波涌现、壮大和应用

2017年10月13日，宁波路宝集团董事长徐斌身在北仑，心却牢牢牵挂着千里之外的伶仃洋面。

彼时，港珠澳大桥主体工程正式开始最后一段路面的铺装作业，整条桥面上，足足有97%的桥梁伸缩装置由路宝提供——桥梁伸缩装置安装于两梁端或者桥台与梁端之间，能根据桥面的变形情况，自由伸缩，并保证桥面牢固可靠，使车辆通过时平顺，避免“桥头跳车”，并降低噪音。

拿下港珠澳大桥这个项目，路宝凭的是技术创新。

普通的桥梁伸缩装置只需要满足垂直、平行两个方向上的伸缩。由于港珠澳大桥桥梁主体工程大部分采用了钢箱梁柔性结构系列，加之受强台风、天文大潮等复杂气象水文条件影响，大桥连接处会产生更大幅度的上下、前后、横向、斜向等方向的伸缩变形。针对此，路宝研发的是多向变位伸缩装置能够实现三维变位。同时，其全球首创的环保降噪技术满足了十分苛刻的减噪、抗震等性能技术要求，进口模数式装置过车噪音在16分贝左右，路宝最低可达到2.5分贝。

另一方面，路宝人又用一项名为“RB-ECO混凝土桥面铺装系统技术”向钢桥梁桥面铺装这一国际性难题交出了被行业内首肯的答卷。

众所周知，桥面铺装是桥梁结构中复杂又重要的组成部分，它直接承受行车荷载，分散荷载并参与桥面结构的共同受力，又联络着各主梁使其协同作用，同时作为保护层防止桥面结构磨损或是受到雨水侵蚀。

在此之前，国内常用的桥面铺装主要有环氧沥青、浇筑式沥青等技术，但容易不同程度地出现裂纹、车辙、脱层等早衰病害，国内一般钢桥面铺装后平均不到5年就需更换，其他桥梁平均七八年要更换。路宝集团先后投入近亿元，许下桥面质保20年的承诺。业内专家认为，路宝此次创新对中国路桥行业的贡献，有望超越十年前其获得国家科学技术发明奖的伸缩装置项目。

距路宝集团15公里外的宁波中车产业基地里，同样也时时刻刻闪烁着创新的火花。

储能式超级巴士、跨座式单轨车辆、五模块储能式现代有轨电车、CJ6型城际动车组、时速160公里以上的快速磁浮列车、时速160公里市域动车组、时速250公里动力分散型双层动车组等正在或将从这里驶向全国各地。

记者还在宁波中车产业基地“尝鲜”了一把正在制造的宁波轨道交通三号线车厢。肉眼所见，车厢内饰与我们寻常乘坐的宁波轨道交通一、二号线最大的不同是，顶部的蓝天白云图案能随着车外光线的改变而明暗变换，门立柱造型又缘于迎风起航的帆船，车头部位将弯月般的微笑眉眼和唇形应用在车前大灯上。

其实，之前宁波轨道交通一号线的首列车是在湖南的中车株洲电力机车有限公司进行试制，试制成功后，由宁波中车轨道交通装备有限公司完成所有车辆组装，而这次的三号线完完全全由宁波自主试制生产，宁波中车也成为浙江省内唯一具备地铁整车制造完整产业链的公司。

记者从推进会上了解到，2017年宁波综合交通产业实现增加值1350亿元，占全市GDP比重达10%，占全省交通产业增加比重22%。其中，交通装备制造业总产值超过2700亿元，交通建筑业总产值超过600亿元，交通关联服务业总产值达430亿元，全市交通运输类规上企业数量达892家，完成增加值195.6亿元。

事实上，上文中提到的路宝和中车正是宁波交通建筑业和宁波交通装备制造业中的翘楚——新产品、新技术、新模式、新业态以前所未有的速度在宁波涌现、壮大和应用。