



路宝研发的RB-ECO混凝土桥面铺装材料。

B

智慧高速公路网与宁波也有关系

值得注意的是,《浙江省综合交通产业发展意见》(征求意见稿)在推进会上发布,浙江接下来要大力发展的交通产业之一——智慧高速公路网与宁波也有关系。

因为,这第一条智慧高速就落在杭绍甬身上。

在这条超级高速公路上,将构建大数据驱动的智慧云控平台。通过智能系统、车辆管控,有效提升高速公路运行速度,在目前平均速度90公里/小时的基础上,使车速提升20%~30%;构建人、车、路协同系统,远期将全面支持自动驾驶,并结合无线充电技术实现边行车边充电……

征求意见稿还提出沪杭甬高速公路的智慧改造要加快实施,作出示范。

不久前《沪杭甬高速公路智能化提升改造实施方案》刚刚出炉。记者翻阅实施方案发现,2.0版本的沪杭甬高速上,摄像头每公里一个,可用来识别经过的每辆车车牌、跟踪感知违规行驶行为、实时反映路况等功能,收费站可能也会全部消失,司机开着车“嘀”地一声费用就缴掉了。

参与了浙江省智慧高速公路规划建设的阿里云总裁胡晓明曾说,浙江交通在硬件设施的建设上可以说是全国领先,但服务等软件上还有提升的空间,未来,一定是数据驱动交通资源的集约化应用。

他举了一个目前已经应用成功的例子,8月20日,阿里巴巴城市大脑在杭州城区600多个路口的摄像头中正式运行,数路视频流联网被传送到阿里云弹性计算平台上,得以实时计算、全量分析,比如在拥堵路口的某个方向加大或者减小放行,会对交通网络的其他环节产生什么连锁反应与潜在影响,交警制定交通干预措施后,如何根据实时路况预测未来路网状态的演化过程,这种技术挑战基于的是全城路况瞬息万变、交通关系错综复杂,模型必须在很短时间内就计算出全局影响结果。

数据驱动,无疑将成为浙江综合交通产业发展的高频词。

也就是说,对照“新技术、新产品、新模式、新业态”要求,推进综合交通产业发展关键要在十大重点领域率先取得突破,即在壮大轨道交通与大型装备制造业,做强新能源汽车,做大交通新材料,培育高端交通建筑业,加快铁路运输与物流业发展,发展智慧化、数字化交通产业,打造综合交通大数据云平台,提升以油品全产业链为核心的港航物流业,加快航空产业和临空经济,发展装备租赁等交通关联产业,培育综合交通产业园,办好国际智慧交通博览会等方面下功夫。

那么,宁波在“功夫下在哪儿”的问题上都有哪些谋划和布局?

◎交通运输业

着重依托物联网、云平台、大数据等新一代信息技术,大力发展电商快递、共享出行等新业态、新模式,加快推进数字交通建设,打造“互联网+”交通运输升级版,重点培育一批交通运输行业领军企业。

◎交通装备制造业

大力发展节能与新能源汽车,积极发展轨道交通装备、航空航天装备等,构建集研发、设计、制造、销售、服务于一体的产业链。

◎交通建筑业

抢抓大湾区、大通道建设重大机遇,以突破大型桥梁、隧道、轨道交通、机场等工程领域为重点,培育一批具有国内竞争力的本土领军企业。

◎交通关联服务业

聚焦智能交通、数字交通、交通空间综合开发利用、交通特色旅游、交通金融等,积极发展平台经济、分享经济、体验经济、创意经济,重点推进宁波国际航运服务中心、国家物流平台宁波示范区、智慧交通大数据云平台等建设。

记者了解到,宁波力争到2022年综合交通产业总产出达到8500亿元,产业增加值达2000亿元。



宁波中车产业基地里的轨道交通三号线车辆。