

《哈佛商业评论》： 如何让道路适应自动驾驶



自动驾驶车辆入世以来，对于其可行性的讨论就没有停止过，许多人认为，自动驾驶背后的科学技术还未达到可以正常工作的水平。然而，鲜有人讨论自动驾驶需要的外部条件，比如交通环境。自动驾驶被认为是人类自动化进程中最冒险的尝试之一，驾驶车辆本身就需要考验驾者的反应力与决断力，无数的突发外界因素都可能随时出现变动。因此，仅仅依靠科技变革而不对基本路况做出改变无疑是行不通的。

虽然目前自动驾驶技术还不能在驾驶方面做到完美无缺，但已具备自身优势。在大多数情况下，自动驾驶车辆的反应能力已经大大超过一般人。

当然，自动驾驶仍然存在着许多潜在问题。如探测头对于强烈或带有倾斜度的阳光束手无策，而这正是看懂红绿灯的关键；自动驾驶对于事故或者施工等极端情况，仍然无法作出最正确的判断；自动驾驶无法辨认周围司机的面部表情，因此，没有办法接收到周围人传递的微小信息。

不过，目前，路况环境存在的问题和各种极端状况，仍然会给自动驾驶车辆带来灾难性的后果。就算设置在紧急情况下将控制权交给人类，也会让人变得有些勉为其难。因为，一旦人类在惊慌失措的情况下做出错误的选择，可能反而会恶化之前的危机。

此外，目前，各个城市之间并没有统一的道路规范和制度，也没有机构有权干预城市中的道路建设。

为了给自动驾驶车辆提供一个良好的环境，未来，红绿灯可能会被新的信号传输方式所取代，而汽车和汽车之间、汽车和道路之间可以通过无线电的方式交流。但在道路环境大规模改变之前，最简单的应对方式只能是分流——设立自动驾驶车辆的专用通道。

自动驾驶是大势所趋，问题是如何让道路适应自动驾驶车辆，而不是什么样的自动驾驶车辆才可以上路。

BOOK

国研经济研究院东海分院
实习生 周子衿
助理研究员 王斯佳

《福布斯》： 完善区块链经济监管刻不容缓

区块链已成为当今社会最热门的经济模式之一。在美国，各种关于区块链、虚拟货币或者二者皆有的营销模式遍布各处。CryptoBlockCon首席执行官 Wyatt Hoover 认为，区块链技术仍有继续向前发展的可能性，而乘机投资区块链企业是一个投资者能在目前市场环境下作出的最优选择。

目前，公司间内部会员资料的缺失十分严重，复杂的管理程序也让许多公司在会员身份管理上望而却步。而区块链的经济模式恰好可以解决这个难题，为企业找到、分析和加密会员个人信息提供了不少助力。

一些专家预测，区块链技术事实上会对企业本身而不是顾客更有价值。随着企业逐渐适应进行以企业间共识而不是信托体系为主体的交易，区块链技术的蓬勃发展，能够在接下来的二三十年内对于企业之间的资金来往和产品供给造成巨大的影响。不过，许多专家提醒，一些现有的法律条文可能会站在区块链技术发展的对立面。

目前，美国对于区块链和虚拟货币的监管系统，被普遍认为是不可信的。许多美国区块链公司正在积极向区块链市场管控更加健全的国家转移企业和资金，比如马耳他和新加坡。知名律师史蒂夫·马赫尔直言，从来没有经历过公司和创业者对于新法律和新体系的制定如此热衷的情况。

马耳他在全世界吸引新式区块链企业投资的竞赛中占据了上风，其针对区块链技术的立法非常值得讨论。马耳他刚刚通过了三条新法律：第一条是关于代币的派发和扩散；第二条是对于代币形式的规范；第三条最有意思，它首次认可了一种新式的去中心化的企业形式。

