智 数字驱动 智能发展

我们生活的宁波到底有多智慧？

记者 乐骁立

让危化品运输『转危为安』

官方给出的答案是中国第六，2018（第四届）中国智慧城市国际博览会发布了《中国城市治理智慧化水平评估报告》，宁波荣获“2018中国城市治理智慧化综合奖”。此次评选共有包括深圳、杭州、厦门在内的10个城市入围，宁波位列全国第六。

然而这仅仅只是一个概述，或许我们需要花些时间，在大街小巷穿梭，并细细观察，那样，你就会发现，原来未来离我们并不远，未来的生活已向我们打开了一扇窗。

危化品运输的安全监管一直是全国性的大难题，而宁波则利用AI、大数据、物联网技术使危化品转危为安。

在宁波石化区的道路运输监控服务中心的中心大显示屏上，几十个呈现不同颜色的小点在地图上渐次移动、闪烁，屏幕上显示的每个车牌号，对应一辆正在路上跑的危化品运输车。

“如果车子超速，就会显示三个不停闪动的红点，我们会立即发信息向驾驶员示警，并作为日后执法的证据保留下来。”监控平台项目建设负责人、浙江大仓信息科技股份有限公司总经理吴江说。

镇海区是全国60个危险化学品重点监管县(区)之一，化工行业年产值2000多亿元。每天进出镇海的危化品运输车4000多辆，日运量4万多吨，安全监管责任重大。区道路运输管理部门负责人说，长期以来,各管理部门间没有形成完整的危化品运输信息监管大数据库，尤其是大量区外的危化品车，必须用科技手段来解决全程化管控难题。

2016年，镇海区以企业投资建设、运营，政府购买服务形式(BOO模式)，建立起道路运输监控平台，实现对区域内行驶的所有危化品车辆全过程、全方位、全天候监管。吴江自豪地说，该平台利用互联网、卫星定位和物联网、大数据分析等技术，已成为国内危化品物流区域智慧监管的“样板”，去年还列入了国务院遏制重特大事故现场会观摩点，得到有关领导、专家的肯定。

平台兼具监控和服务两大功能，将整个镇海区圈成一个巨大的电子围栏，内部设置了6个监控点，危化品车一进入镇海，就会被侦测到，处在定时定位监控之下。电子地磅准确“审验”每一辆过磅车辆，装的什么货，驾驶员、押车员等信息一目了然。车辆在路上一旦有超载、超速、偏离车道、异常停车等行为，平台均能实时发现，执法人员还可利用手持终端，定位5公里半径内的违规、违法车辆，精准执法。

吴江说，监控平台还建立了完备的数字资料库，运输企业通过电脑、手机APP、微信等就可扫码填报人、车、货的备案资料，形成电子运单，实现申报“跑零次”，大大降低成本。最近，平台4.0版本新上线，通过云计算手段，可以精确到对每一条路段上的违章行为、发生率进行精细化分析，并对各企业的违章情况以及GPS运营商的运营质量进行评价、比对，生成诚信评分，为管理部门决策当好“参谋”。

监控平台正式使用1年多来，对在镇海从事危化品运输的1000余家危运企业、1.4万余辆危运车辆、4980台危运槽罐以及近1.5万名危运从业人员实现智能管理，基本做到监管“无盲区、无漏洞、无隐患”。统计显示，危化品运输车违章行为从最初的每月800多起降至目前的几十起，其中超速、超载行为下降90%以上。

监控平台还是应急救援的好帮手。年初，一辆罐车在上虞境内发生事故，平台获知后，后台资料显示车上装载的是对二甲苯，会在低温环境下凝结成晶体，立即告知消防等抢险部门，采取围板隔离、清扫方式进行快捷有效处理。

镇海区道路运输监控平台已申请了4项国家发明专利，并拥有9个软件著作权。吴江说，今年公司准备把这一技术向青岛、济南、泉州等国内多个化工产业集聚区域“输出”。

责任编辑 雷军虎 美编 雷林燕 照排 王蓉 章译文 校对 诸新民