

中美贸易摩擦若再升级 宁波外贸企业准备好了吗？

见习记者 严瑾



宁波叶兴汽车零部件有限公司的生产车间。

影响

2000亿征税未动，货物先行

最近和章维儿一样忙碌的，还有一群货代公司的小伙伴，唐小月就是其中之一。

这两个月，她所在的宁波艾马仕国际物流有限公司比以往都要忙碌得多。

“因为货多了！”8月台风封港刚刚结束，先前滞港堆积的箱子正整装待发。更为重要的是，为了货物能在加征关税生效之前顺利在美国清关，不少外贸企业都希望趁早把能出口的货物都出海，以免徒增变故。

“对于我们来说，最近能忙碌起来不是坏事。”唐小月说，“但是我们担心下半年这一批加征关税生效后，会影响客户的订单量。客户的订单量少了，我们的业务就少了。”

“2000亿清单的事，先前已经铺垫了很久，即使今天宣布，也并不觉得突然了。”在唐小月的眼中，加征关税的事似乎早在意料之中。在看到加征关税的事可能在周宣布的消息后，她和同事还是像往常一样工作：为外贸企业填写报关单、预订船公司的舱位，直至服务客户的货物顺利从宁波-舟山港出海。

可想而知，无论是工厂、工贸一体的企业，还是贸易公司，近期涉及对美生产、加工、出口的业务量，可能均会反映出一定回升。据宁波市商务委相关统计，今年7月，全市出口总额达481.2亿元，同比增长9.4%，增速比上月提高2.4个百分点。

然而，近期回升后，若年底加征关税正式实施会怎么样？有分析人士指出，加征关税并不会直接传导到最终商品的价格上，买卖双方会根据利润情况互相分担和消化，最终对出口总额的影响还将视需求弹性而定。但贸易摩擦对人们心理预期的影响，远不止加征关税带来的直接经济效果。

“我们和一家美国的零售超市有合作，但当我们发邮件催促时，这家客户却以舱位不够为理由，迟迟不肯下订单。不知他们会不会一拖再拖，最终不愿意为关税上涨所带来的成本买单，并拒收我们的货物？”一位外贸企业的负责人说。也有企业反映，近期进入观望状态，担心年底订单会有所减少。

在贸易形势下，企业借助金融工具规避信用风险的需求也日趋增长。据中国出口信用保险宁波分公司统计，公司7月批复对美出口信用额度的个数和金额比去年同期分别增长了26.2%和105.1%。

长远来看，与港口、贸易配套的航运业或将同样产生反馈。据报道，船公司中远海控负责人表示，若美方对中方涉额2000亿美元的出口货物征收25%的关税，可能会影响中美航线10%的货物。在需求端发生变化的情况下，该公司对中美航线的运力投放比例将下降，转而投放至新兴市场。

宁波万宝隆工具有限公司是中国国际商会宁波分会副会长单位。公司总经理章维儿这两天已经忙得不可开交。

这个周二，她一上午跑遍了北仑和鄞州的三家五金工具制造工厂，直到下午3点半才回到办公室。当她草草地结束了午餐后，一个电话又接踵而至——“又有一位客户下单了，采购的产品是5万件五金挂钩。”

章维儿说，最近来自北美的客户纷纷赶在美拟加征关税的2000亿清单生效前下订单，货物的需求激增。

7月6日，美公布拟对中国进口涉额2000亿美元的商品加征关税的清单。昨天是该清单面向公众征询意见的最后一天。那么，征询意见结果如何？特朗普政府会不会立即实施？若实施，对宁波外贸将产生怎样的影响？我们该如何应对？