



瞄准产业，创新科技产品

目前，汽车制造业、新材料、新能源产业已经成为了宁波新的工业支柱。而高交会上一大批瞄准产业升级所研发的最新技术也一一登场。

智能网联汽车，其核心就是传感器与芯片、以及智能驾驶系统。宁波芯路通讯科技有限公司就展示了其新研发的芯路汽车级霍尔传感器芯片，该芯片应用在车身电子控制系统（BCM）、BLDC电机、阀门/电磁阀状态、流量计等领域。

北京工业大学展示了基于单目镜头的车辆图像检测、跟踪与测距系统。据介绍，该系统属于先进辅助驾驶（ADAS）技术的一部分，能对白天和夜间的车辆进行检测、跟踪与测距，对行车过程中车道线偏离进行检测，可以用于车辆防撞预警。与采用雷达相比，实现成本低。可以用在开发带车辆防撞预警功能的行车记录仪或在目前行车记录仪基础上开发配套的独立车辆防撞预警功能模块。

而宁波比亚迪汽车有限公司则展示了极具未来感的“云轨”。云轨属于中小运力的轨道交通（单轨列车），也有人戏称它为“小火车”。它是比亚迪组建1000多人的研发团队，历时5年，耗资超过50亿元研发而成。

其造价仅为地铁的1/5；建设周期仅为地铁的1/3；地形适应能力强；噪音小，有独立路权；景观性好；最高时速可达80千米/小时，可广泛用于一二线城市的交通接驳线、加密线，三四线城市的交通主干线，以及旅游景区的观光线等。

目前，“云轨”已经在埃及最大的海港城市亚历山大市、菲律宾伊洛伊洛市、陕西西安、宁夏银川市等城市落地建设。

面向未来，布局核心技术

宁波经济要持续增长，必然要布局一些未来发展迅速的产业。而高交会上宁波企业与科研院所推出的项目成果均占据未来产业的核心领域，为下步发展积蓄了内生动力。

大健康产业便是宁波企业布局的一大领域。现场，宁波健信核磁技术有限公司展示了其自主研发的开放式超导磁体、高场超导磁体。磁体是核磁共振设备的核心零部件，其成本占到了整台机器的七成以上。目前，该产品的技术与市场集中在世界上最强的三个工业国——美国、德国、日本，由三个国家最强的跨国巨头——GE（通用电气）、Siemens（西门子）、Toshiba（东芝），之后还有荷兰的Philips（飞利浦）占据，其中市场占有率最高的是GE、Philips、Siemens三家，被业内戏称为MR（磁共振）界的GPS，几乎垄断了这个行业、市场与价格，市场份额达80%以上。

而健信的杀入，打破了市场格局。随着近年国内的医疗影像设备市场升温，东软、康达等企业纷纷与健信建立了合作关系，公司近几年的年均销售增幅均超过了40%。

“能取得这样的成绩，我们自己的研发力量和工程团队起了关键作用。比如，整机生产商提出新型的核磁共振核心部件，我们可以在5天内设计好，同时核算成本并报价，1个月到45天就可以拿出样机。”健信现场展位的负责人表示。

瞄准大健康的不仅仅是健信，浙江星博生物科技有限公司推出了一款不孕不育检测试剂盒，备受关注。

该展位负责人介绍，当前，不孕不育已成为了继心血管、恶性肿瘤之后的第三大世界性疾病，生殖健康迫切需要得到更多的关注和发展。因此，浙江星博生物科技有限公司在辅助生殖技术（不孕不育）产品领域布局。目前，公司在宁波建有6000平方米符合大规模生产要求的GMP生产基地，量产了“精子DNA碎片检测试剂盒”“精子诱发顶体反应检测试剂盒”以及“精子线粒体膜电位检测试剂盒”等产品，并在全国近70家医疗机构得到了应用。

通过现场展示，高交会使得宁波企业与科研单位间产生了良性互动。4项科技合作项目牵手成功，签约金额共计3.65亿元。包括海曙区的中国（宁波）工控安全攻防实验室，北仑区的北仑华科城智能制造产业孵化园，奉化区的哈工大宁波技术转移中心，鄞州区的轮毂电机电控集成系统等。

市科技局负责人表示，下阶段，在科技创新方面，科技部门将围绕加大科技投入，推进“科技争投”攻坚行动，通过大力引进创新大平台、开展产学研合作、促进科技成果转化等，进一步提升我市集聚科技资源的能力。