



知豆宁海总部研发园外依次停放得D3车型格外抢眼。

“独角兽”知豆 陷资金困局

本报记者

从全国300多家新能源车企中悄然崛起，与FF、蔚来、小鹏、威马等造车新势力齐名，知豆几经波折，终成一方天地。统计显示，截止去年底，知豆新能源汽车销量逾10万台，已占据了国产新能源车逾10%、纯电动汽车13%的市场份额，产品还远销法、德、英、巴西、荷兰和韩国等18个国家……今年3月，在科技部、中关村等联合发布的《2017中国独角兽企业发展报告》中，知豆汽车更以12.6亿美元的估值入选“中国独角兽企业”。

然好景不长。就在近日，网络爆料：8月初，知豆智信的80余位员工被临时通知，称位于北京的办公室由于月底房租到期撤销，公司领导和员工要么去宁波宁海总部报到，要么主动离职，而且只有主动离职的员工才能拿到3个月的欠薪，公司不会再给予额外补偿……

市场顿时哗然，各种猜测不绝于耳：裁员和子公司到期撤销意味着什么？昔日风光的“独角兽”究竟出了什么事？知豆要破产了吗……

带着诸多疑问，本报记者日前深入知豆宁海总部，一探究竟。

冷清

正常运转？多个部门人员已不在

9月17日，本周上班第一天，宁波南部滨海新区宁海模具产业园区（宁海智能汽车小镇）写字楼主楼8层、9层（知豆总部行政部门、合规管理中心、融资部等部门所在）透着冷清，很多办公室都关着门。记者试图推门进去，发现有些都已上了锁，开放型的大办公室中，亦有不少席位空缺。4层至7层是知豆项目管理办公室、运营管理中心，以及财务和技术人员的办公场所，相比之下，“入座率”要高一些，但整体气氛亦是凉凉的。

不过，知豆研发中心、微行车体验场（知豆电动汽车技术集成公司）、知豆汽车销售有限公司所在大楼外的停车位却一如往常，悉数被一辆辆色彩斑斓的知豆汽车所占据。尽管大雨滂沱，但研发大楼外最新下线的一整排知豆D3依然十分抢眼。然而，大楼内的情形与写字楼里的情境遥相呼应。在座的工作人员表示，他们都还正常上班。只是，很显然，人员饱和度大不如前。

从总部基地建立起就加入知豆的智能化数字中心的员工小凡（化名）向记者透露了一些内部情况，“目前，公司董事长依然还是鲍文华，不过总裁一职几个月前已作了更换，汉腾汽车的李学明被任命为总裁，原有的管理层人士大都已经不在了。管理层的变化牵一发而动全身，负责车联网的北京知豆智信将合并到上海技术中心去，我们这边的技术部门相对还好一些，但原来70多人的团队，眼下也就剩下了18人。”因为收入下降，小凡承认，他也已有了离开的打算，当然，这一决定与外界猜想的“知豆陷生死劫”一说没有太大关系。他认为，知豆当前的变数，最根本的原因是新能源车补贴退坡导致企业资金链出现问题。

据悉，在经历了4个月的政策过渡期之后，今年6月12日，新的新能源汽车补贴政策开始实施，续航150公里以下车型取消补贴，续航150公里至300公里车型补贴分别大幅下调约20%到50%不等。如此一来，定位城市微行电动车的知豆汽车尴尬了。据悉，知豆D2的续航为155公里，补贴政策变动带来的影响立竿见影。有统计称，知豆D2在今年4月的销量还有4188辆，同比增长12.91%。而到了7月，同款车型销量仅为345辆，同比下降90.91%。

据记者了解，除了北京的知豆智信，知豆在兰州等生产基地的员工也出现了讨要工资等情况，而且最近一期的宁波总部基地租金缴纳也一度出现延期。



知豆宁海总部办公楼现场。

原本基于城市特性和消费者特性设计的商业模式，竟输给了新能源汽车补贴新政。

业内人士在接受记者采访时坦言，一大笔补贴被大幅削减或取消，对于当前资金依赖度仍然极高的企业来说，无疑打击至深。以知豆D2为例，2017年，每辆D2能获得补贴3.6万元，过渡期后只能获得1.65万元的补贴，而知豆2018款D2乐享版厂方指导价也只有4.98万元。补贴被“腰斩”无疑使得高度依赖补贴政策的知识豆失去了价格优势，继而没了竞争力。”