



杭州城市大脑2.0已覆盖杭州420平方公里城区

9月19日，在2018杭州·云栖大会上，杭州城市大脑2.0正式发布，这一集合大数据、云计算和人工智能等技术的城市管理平台目前已经覆盖了杭州420平方公里的主城区范围，已成为杭州城市管理的新基础设施。

2017年的云栖大会上，城市大脑第一次与公众见面，彼时阿里巴巴集团技术委员会主席王坚表示，城市大脑将成为中国互联网科技送给世界城市管理的礼物。经过一年的运行，阿里方面透露目前杭州城市大脑管辖范围扩大了28倍，优化信号灯路口1300个，覆盖杭州四分之一路口，同时已接入了视频4500路。

杭州市公安局局长金志表示，杭州城市大脑2.0已经可以实现四大功能，包括掌握全局交通态势、实现交通警情闭环处置、实施人工智能配时、拓展民生服务领域。

目前，城市大脑已可以掌握杭州市的基本交通态势，处置110余种交通警情，自动梳理堵点，日均自动发现警情3万余起，为传统接处警数量的9倍。

阿里云总裁胡晓明表示，未来城市大脑还将应用于消防、民生服务领域。

据新华社

阿里宣布成立芯片公司取名“平头哥”两三年内要造真正量子芯片

9月19日上午，在杭州举办的2018云栖大会上，阿里巴巴CTO、达摩院院长张建锋说，明年年中，将产出各类指标均是全球最领先的阿里巴巴第一款神经网络芯片，并在两三年内打造一款真正的量子芯片出来。

张建锋宣布，阿里巴巴将成立“平头哥半导体有限公司”，从事芯片的自研开发与战略布局。达摩院将以新成立的“平头哥半导体有限公司”为核心，构建以AIINPU智能芯片和嵌入式芯片为核心的芯片战略。

达摩院成立一年以来，已经构成了以机器智能、数据计算、机器人、金融科技与X（量子、人工智能）为核心的研发布局。

张建锋表示，AI（人工智能）最核心的问题有三个：算法、数据和计算力。达摩院今天会更关注于底层算法算力和大数据处理，构建一个数字化的生态。

据澎湃新闻

一周声音

12位行业翘楚眼中的 人工智能

1

如果要把AI比作一个人的话,我认为它现在才是一个出生了几个小时的婴儿,AI目前还处在一个非常非常初级的阶段.我们暂时还没有看到什么惊人的突破。
——英国帝国理工学院教授、英国皇家工程院院士陆永青

2

我们训练AI都是应用在一个特定的场景下,但如果世界改变了,比如用人工智能做了搜索引擎,但其实语言是在不断改变的,当语言改变了之后,效果就会不那么好.我们还需要大量的研究去提高人工智能的普适性。
——计算机科学家、Landing AI创始人及首席执行官 吴恩达

3

在技术成熟度曲线上,目前大部分AI技术尚处在人们的“期望膨胀期”,但不是所有的AI技术都会存活下来,有些技术会消亡、和其他合并,有些技术则进化.当AI技术能越来越多地以开箱即用式的解决方案交付时,才意味着这个产业的发展达到了成熟期。
——高德纳全球管理副总裁 Phil Todd

4

大家都说互联网时代是“唯快不利”。但我认为在人工智能时代,能够利用数据对产品的能力进行快速迭代,才是制胜的法宝。
——小马智行联合创始人及CEO 彭军

5

上世纪90年代德国探索自动驾驶就得出了一个重要结论:光靠车是愚蠢的.不能把所有风险都放到车上,只有城市、道路、车和网络协同,才是可行的.车要认路,路也要认车。
——同济大学副校长、中国工程院院士 吴志强

6

AI时代的到来使得半导体行业得到了长足的发展,摩尔定律几乎要完全失效了,必须要有新的处理器架构去分配越来越大的计算和处理负担。
——全球异构系统架构HSA联盟主席兼创投半导体科技有限公司、通用处理器技术有限公司首席执行官 John Glossner

7

在上海,每天有1100万人次在用地铁,微软希望和上海市政府一起,通过微软智能云平台,进行地铁和地面交通的管理,逐步落实“城市大脑”的概念。
——微软全球执行副总裁、微软人工智能及微软研究事业部负责人 沈向洋

8

在世界AI发展的图谱里,中国在云计算和大数据等算力方面发展得非常好,而在算法方面,还需要在发展中不断地去加强和推进。
——中国信息通信研究院院长 刘多

9

应用是包罗万象、不可枚举的,火车运货需要运各种不同的货物,有各种需要,但我们还是需要造铁轨和发动机.越往底端走,能够共享的资源就越多.在不同的领域里,数据的形态、具体的任务可能不一样,但数据的处理、算法的测试和编译实际上是很相近的。
——卡耐基梅隆大学计算机科学学院教授、卡耐基梅隆大学机器学习系副主任、大规模机器学习平台公司Petuum创始人和CEO 邢波

10

AI是一种跨学科、跨产业的创新,它成功的关键不在于科学,而在于建立行业性学科性的联盟和信任机制.AI的成长过程中会建立起哪些信任机制,又会毁掉哪些原有的信任机制,将会决定AI未来的发展高度。
——新思科技全球总裁兼联席CEO 陈志宽

11

AI取代人类的可能性是不存在的.AI不仅不会取代人类的工作,反而能通过提高生产力,创造出更多工作机会给人类。
——斯坦福大学电子工程与计算机科学教授比尔·戴利(Bill Dally)

12

上周发布的一份报告显示,AI技术能够加剧国与国和人与人之间的贫富差距,我们听到很多大公司在谈论他们在AI上制定的伦理规则,但他们不应该是这些规则的制定者,我们需要这整个社会、哲学家们、公共政策制定者和政府机构一起去思考这个问题。
——悉尼大学副校长Michael Spence

一周数读

5800万个不用过分担心“机器换人”

世界经济论坛发布的一份报告认为，尽管到2025年机器将取代人类负责更多工作，但在未来5年内人工智能的发展仍会净增加5800万个新工作岗位。

世界经济论坛发布的《2018未来就业》报告称，自动化技术和智能科技的发展将取代7500万份工作，但随着公司重新规划机器与人类的分工，另有1.33亿份新工作将应运而生。与此同时，报告认为，新工作的质量、地点和形式将发生“重大改变”，越来越多公司可能会选择使用自由职业者或专业承包商。

60%上游生产资料再现涨价潮

统计显示，今年以来，包括能源、化工、黑色系等领域在内的多只品种，均出现明显上涨。其中，焦炭、涤纶等现货品种报价均已创出有记录以来历史新高，部分化工品种最近3个月涨幅就已近60%。

中信明明研报分析称，上游生产行业缩量涨价，直接推动了本轮PPI的上涨。而成本端影响下的短期抬升，中长期看缺少需求的涨价不可持续。

10.35%超八成股票策略私募亏损

私募排排网数据显示，成立时间满8个月、且有业绩记录的产品总共有10021只，今年以来的平均亏损3.21%。其中，股票策略的产品数量为6222只，平均亏损10.35%，在私募8大策略中排名垫底。

值得注意的是，6222只股票策略产品中，多达5098只产品亏损，占比高达81.94%。其中，76只产品亏损逾50%，最大亏损幅度为89.91%。更令人心忧的是，多达3094只产品亏损超10%，占比达49.73%。在私募行业，亏损10%是一条重要的警戒线。如果亏损再扩大，私募基金管理压力会陡增。

80克全球最轻薄智能眼镜

在9月18日“智能机器人主体论坛”上，中国混合现实技术（MR）公司太若科技（北京）有限公司（下称“太若科技”）宣布已研发出全球最轻薄的智能眼镜，重量不足80克。据了解，太若科技此次研发的MR智能眼镜将在2019年美国CES展会上全球正式亮相，预计2019年首售。

混合现实技术（MR）包含了VR和AR，是虚拟现实技术的进一步发展，让真实空间和虚拟世界融合，实现物理实体和数字对象共存并实时交互。

97%绝大多数美企业在华盈利

美中贸易全国委员会18日发布的2018年度会员调查显示，目前，97%的受访美国企业在华盈利，为过去5年来的最高水平；87%的企业过去1年内在华经营收入上涨；78%的企业预计今年在华业务收入上涨。

中国市场仍然在受访美国企业的整体策略中占据重要地位。调查显示，19%的企业将中国视为“最重要的市场”，71%的企业将中国列为“前五大重点市场之一”。此外，51%的企业计划未来1年增加在华资源投入，44%的企业将维持在华现有资源投入水平。

调查还显示，73%的企业表示其业务已受到美中经贸摩擦影响。

25万个电动车充电设施全面互通

为进一步提升电动汽车充电便利，国家电网公司19日宣布，其下属智慧车联网平台与南方电网智能充电服务联通。至此，我国电动汽车充电服务全面实现互联互通，主要的20家充电运营商、超过25万个充电桩均接入“一张网”，为200多万辆电动汽车提供“一站式”服务。

“未来我们将继续加快公共充电网络建设，建成覆盖京津冀鲁、长三角地区所有城市及其他地区主要城市的公共充电网络，实现高速公路快充网络中东部城市全覆盖。”国网电动汽车服务有限公司董事长江冰说。

1.17万亿美元中国连续2个月减持美债

美国财政部公布的数据显示，中国所持美国国债规模连续两个月下跌，继6月减持44亿美元后，7月环比减少77亿美元，降至1.17万亿美元，为今年1月以来新低，但仍稳坐美国第一债权国之位。日本7月增持61亿美元至1.035万亿美元，仍仅次于中国为美债第二大持有国。

上述报告还显示，7月外国主要债权人持有的美国国债总额环比增加了399亿美元，过去12个月，外国主要债权人增持了214亿美元。

42.25万美元华尔街均薪升至10年最高

美国纽约州审计长迪纳波利9月17日发布的一份报告显示，包括奖金在内，纽约市证券业人士2017年的平均薪酬达到42.25万美元，升至2008年金融危机以来的最高水平。纽约证券业目前有员工近20万人，收入占了纽约市私营板块工资收入的21%，但其工作岗位数仅占该板块的5%不到。

纽约市证券业平均收入与该市其他私营企业收入间的差距曾经在2007年时达到巅峰，有6倍之巨。在金融危机之后，这一差距有所缩小。但在2017年时，这一比例攀升至5.5：1。