



梁小雷

最低69元! 春秋航空本月在宁波新增10条航线

10月28日起,春秋航空将执行新的冬春航班时刻,在宁波机场,春秋航空一口气新增10条国内航线,开航初期,机票特惠最低只要69元起,最高199元起,比汽车票都便宜。

春秋航空将新增的10条航线分别是:宁波飞大连、飞桂林、飞青岛、飞淮安、飞银川、飞盐城、飞包头、飞湛江、飞十堰、飞郑州,共10条。飞盐城、十堰,为宁波机场首次开通的国内航线。

其中,大连、桂林、青岛、包头都是国内热门旅游目的地。盐城有花果山,十堰最著名的景点是武当山,加上郑州的嵩山少林寺。这个深秋,无论是儿时的西游记,还是少年时的武侠梦,一次都能圆。如有出行计划的朋友,可登录春秋航空官网ch.com,或下载春秋航空APP,预订特价机票可以直接扫描二维码。

王心怡



| 目的地 | 航班 | 时刻 | 班期 | 单程票价 |
|-------|--------|-------------------------------|----------|-------|
| 宁波飞大连 | 9C8773 | 宁波07:00-08:55 大连 | 周五 | 159元起 |
| | 9C8774 | 大连09:50-11:55 宁波 | | |
| | 9C8773 | 宁波07:45-09:45 大连 | 周日、一、三 | |
| | 9C8774 | 大连10:40-12:50 宁波 | | |
| 宁波飞桂林 | 9C8501 | 宁波13:55-16:25 桂林 | 周日 | 99元起 |
| | 9C8502 | 桂林19:00-21:00 宁波 | | |
| | 9C8501 | 宁波07:35-10:05 桂林 | 周三 | |
| | 9C8502 | 桂林11:20-13:20 宁波 | | |
| 宁波飞青岛 | 9C8703 | 宁波18:30-20:05 青岛 | 周一、三、六 | 69元起 |
| | 9C8704 | 青岛21:05-22:45 宁波 | | |
| 宁波飞淮安 | 9C8857 | 宁波07:35-08:55 淮安 | 每天 | 99元起 |
| | 9C8858 | 淮安16:30-17:45 宁波 | | |
| 宁波飞银川 | 9C8639 | 宁波14:05-19:00 银川 (经停盐城) | 每天 | 159元起 |
| | 9C8640 | 银川19:45-00:20+1天 宁波 (经停盐城) | | |
| 宁波飞盐城 | 9C8639 | 宁波14:05-15:25 盐城 | 每天 | 99元起 |
| | 9C8640 | 盐城23:00-00:20+1天 宁波 | | |
| 宁波飞包头 | 9C8631 | 宁波08:30-11:25 包头 | 周日、二、四、五 | 199元起 |
| | 9C8632 | 包头12:10-15:00 宁波 | | |
| 宁波飞湛江 | 9C8945 | 宁波07:25-10:15 湛江 | 周日、一、三、五 | 159元起 |
| | 9C8946 | 湛江11:05-13:40 宁波 | | |
| 宁波飞十堰 | 9C8693 | 宁波17:30-20:10 十堰 | 每周日、二、四 | 199元起 |
| | 9C8694 | 十堰20:55-23:05 宁波 | | |
| 宁波飞郑州 | 9C8963 | 宁波14:35-16:55 郑州 | 周日、一、三、五 | 159元起 |
| | 9C8964 | 郑州17:55-19:45 宁波 | | |

2 进军矿业“触雷”

今天,春和集团已大量裁员,集团本部停止经营,并且官司缠身、债务累累。据春和集团在上海清算所官网上发布的公告,截至9月20日,公司涉及各类法律诉讼85起,银行负债总额接近70亿元。

从起高楼、宴宾客到大船翻覆、落花流水,春和集团的“大败局”是怎么造成的?

2011年的一次收购,埋下了之后春和集团危机的一颗雷。

当年7月,春和集团宣布旗下的宁波春和钾资源公司成功收购在加拿大多伦多证券交易所上市的一家矿业公司,进军矿业领域。此次收购,春和集团看中的是这家公司在刚果(布)拥有的钾矿资源,宁波春和钾资源公司就这笔跨国收购向中国进出口银行申请了1.17亿美元的并购贷款——这也是今年国庆前夕梁小雷位于北京南锣鼓巷那套四合院之所以被拍卖的起因。

这个项目,是当时为止宁波投资额最大的境外资源开发项目。

梁小雷当时对《21世纪经济报道》的记者表示:“作为造船企业,我们有自己的船,能够建设配套物流,为什么不能进军矿业形成产业链?”

收购成功后,时任春和集团总裁江强表示,春和集团投资资源板块战略在孕育数载后初战告捷,这将对春和集团全球资源和物流战略布局产生积极的推动作用。

当时,刚刚举行了盛大的创立15周年庆典的春和集团,明确了企业的发展战略是“以全球的视野聚焦于船舶、海洋工程、资源和物流产业的投资发展,致力成为立足本土、布局世界的产业投资控股集团。”

然而,春和集团斥重金收购的这家加拿大矿业公司,在2015年因贿赂丑闻而倒闭。

3 负债70亿元破产

从2014年开始,受全球经济下行压力和金融大环境等影响,航运、造船与海工等行业又持续进入低迷期,产能严重过剩。春和集团下属三家船厂经营效益大幅下滑,部分银行的抽贷、压贷,更使公司经营雪上加霜。

2012年,春和集团净利润大幅下跌至2678万元;2015年,更是巨亏32亿元;2016年,春和集团已经深陷危机。这一年,三大船厂中的南通太平洋海工、浙江造船厂,因债务危机先后宣告破产。

春和集团于2015年发行的短期融资券“15春和CP001”,也在这一年的5月份发生违约。彼时,春和集团公告称:“因行业整体下滑、海外投资亏损、银行收贷等原因,公司现金流枯竭,即将有断裂的危险,目前发行人已无法按期兑付到期的短融本息,其下属浙江船厂已进入破产重整,且外部评级机构已将春和集团列为重大风险企业。”

2017年,三大船厂中的大洋造船也宣布破产清算。春和集团于2012年发行的6年期5.4亿元企业债“12春和债”,本应于这一年4月付息,但公司公告称:“由于公司经营困难,无法按时、足额筹集资金用于偿付本期债券的应付利息,构成对本期债券的实质违约。”

进入2018年,大洋造船于8月迎来重整投资人。浙江造船厂同样如此,恒大地产集团旗下全资子公司上海颖骏投资将成为它的重整投资人,并提供15.01亿元借款。

春和集团的其他重要资产——南通太平洋海工早前已被收购,非洲的钾肥项目权益也已转让给国内企业。

即便如此,春和集团依然无法脱身债务泥潭。今年4月,“12春和债”到期,春和集团无力偿付本息共计5.82亿元,构成违约。据公司最新发布的公告,截至9月20日,春和集团共有银行负债总额约69.73亿元,所有融资均处于逾期状态,银行账户及所有名下固定资产均已被法院查封或冻结。

在最爱的四合院被拍卖后,据说梁小雷依然牵挂着他的“孩子”——船厂。