宁波西站拟采取空铁一体布局

根据当前方案，将按照8台16线设计

记者　王心怡

对大多数宁波人而言，宁波城西要建一座铁路宁波西站的消息已然凿凿，但它将被如何规划？目前有哪些进展？这些信息的逐步披露使这座车站的面貌渐次清晰。

近日，记者了解到，宁波铁路枢纽规划(2016—2030年)中明确宁波有两大铁路客运中心站：具体是指宁波站和宁波西站。

其中，宁波站作为地区中心及主要客站，座落在中心城区，主要办理杭州方向全部动车、嘉兴（上海）、台州、金华、舟山方向大部分动车始发终到作业，以及台州、金华、舟山方向动车通过作业；杭甬客专、萧甬线、甬台温铁路及部分沿海铁路旅客列车作业；枢纽各方向普通客车始发终到及通过作业。

而拟规划新建的宁波西站，将结合宁波栎社国际机场规划航站楼、地铁等打造综合交通枢纽；主要办理嘉兴（上海）、台州、金华方向部分中长途动车始发终到作业，以及嘉兴（上海方向）–台州、舟山方向动车通过作业。

根据铁路设计院的研究数据，虽然目前宁波站旅客列车到发作业110对左右，运行能力尚未饱和，但是设计能力要和引入线路数量及车站周边具体环境相适应。

目前宁波站地处城市中心，周边已无拓展空间，且铁路穿城而过通行速度降低，线路运行效率受限，而且周边交通压力很大，车站难以满负荷运行。因此，业内人士认为，宁波西站综合交通枢纽还是有必要加快规划建设。

和原先不少媒体报道的一样，规划新建的宁波西站拟采取空铁一体的布局，因此它的规划还要考虑宁波机场总规修编中规划航站楼和跑道的布局、地铁及市域城际线的引入、周边道路疏解、土地综合开发等众多因素。

当前，宁波市发改委、交通委、规划局、机场管委会、轨道指挥部、铁指等正在联合开展规划方案研究，已先后经过多轮对接，根据当前方案，宁波西站将按照8台16线设计，根据线位接入方案和运营情况分期建设。

此外，记者还了解到，今年沪嘉甬铁路及甬舟铁路已经有了眉目，正在加速推进，甬台城际铁路也在开展规划研究，这意味着，未来宁波向南还将有条重要的高铁大通道。

责任编辑　雷军虎　美编　雷林燕　照排　陈鸿燕　校对　诸新民

宁报集团2019年度报纸征订全面展开

宁波日报　宁波晚报　现代金报　東南商报

金华日报　慈溪日报　奉化日报　鄞州日报　宁波老年　宁波广角　新市民报

宁波报业物流配送有限公司（宁波日报报业集团发行中心）宁波路901号　　发行热线：87085679　87085609