



2018 吉利汽车 宁波国际马拉松 在宁波杭州湾新区开跑

一场马拉松，就是一部城市纪录片，展示了城市的品质与气质、日新月异的形象变化和健康向上的活力。10月28日上午，2018吉利汽车宁波国际马拉松在宁波杭州湾新区开跑，这是继2015首届甬马后，这场高水平的体育赛事重新回归宁波杭州湾新区。本届赛事由中国田径协会、宁波市人民政府和浙江省体育局主办，宁波杭州湾新区开发建设管理委员会、宁波市体育局承办，北京铭泰体育产业投资有限公司独家运营。赛事以“开心跑，甬向前”为主题，共设置全程马拉松42.195公里、半程马拉松21.0975公里和迷你马拉松5.2公里三大项目，总规模为10000人。

经过激烈角逐，男子组全程马拉松冠军来自埃塞俄比亚的西赛·费卡多·伯翰奴夺得，成绩为2小时18分09秒。女子组全程马拉松冠军为来自蒙古国的科因诗格赛科韩·佳尔拜拉科夺得，成绩为2小时39分40秒。半程马拉松男子组、女子组冠军分别由来自乌干达的迪克森·赫鲁和埃塞俄比亚的切尔纳·米斯格拉·查苟夺得。

本届甬马吸引了全球15个国家，全国27个省市自治区及港澳台选手报名参赛，其中包括31个跑团和10个团体。赛事当天，旅游卫视，澳门卫视，宁波电视台1套、5套以及10多家网络平台进行时长3个小时直播。力求通过全方位、多角度的宣传推广，让甬马这张传递正能量的体育名片，向世界展示“湾区之心”宁波杭州湾新区全速奔跑的城市发展速度与激情。

宁波国际马拉松将从2018年开始连续三年采购产自贵州省黔西南州册亨县的香蕉作为赛事官方补给，通过公益形式持续以甬马体育力量为黔西南经济发展提供积极支持。

同时，本届马拉松还与12月9日开跑的2018香港（屯门）国际半程马拉松结成“友好马拉松”赛事，双方将从赛事选手推荐、传播推广等内容进行深度合作，相互学习交流，促进两地赛事体育文化发展，提升赛事品质，为内地和香港跑友带来更多体育红利。

记者 王婧 通讯员 胡玮 卓松磊

宁波智能成型获批 创建省级制造业创新中心

最新消息，浙江省经济和信息化委员会发布了2018年浙江省制造业创新中心创建和培育名单。宁波智能成型技术创新中心以排名首位的身份誉列其中。

宁波智能成型技术创新中心坐落在宁波市海曙区，该中心由中国工程院院士、国家973项目首席科学家谭建荣任法人代表、宁波市智能制造技术研究院联合国内智能制造领域科研院所和行业龙头企业共同组建。

今年4月，宁波智能成型技术创新中心成立，目前已成功打造高端装备研究与检测、成型装备与创新技术、人工智能在制造业中的应用、新材料智能成型装备研发等8个联合实验室。其中，可四向开模，实现小型、复杂、高精度零件快速生产的新材料智能成型中心已于今年8月实现量产，一举打破国外对高精度成型技术的垄断。

该中心创造性地打造了“一个高科技团队+一个区政府+1家明星企业”“三驾马车”管理架构，计划未来3到5年重点聚焦智能成型装备、智能模具、智能成型技术、成型制造大数据等四大领域的关键技术研发与供给，引领智能制造前沿技术，打造协同创新体系，为海曙区“智能制造”发展抢占“智”高点。

记者 殷浩

我市获批中国(宁波) 箱包出口基地

近日，在市经信委与市皮革行业协会的共同推动下，中国轻工工艺品进出口商会授予了宁波中国箱包出口基地的称号，并在广东佛山对基地进行揭牌仪式。据不完全统计，目前全市共有箱包生产企业近140家，其中规上企业近40家，箱包进出口贸易企业40余家，全市箱包行业年产值54亿元，从业人员近万人，2017年实现出口43亿元。

记者 乐晓立

2018年前三季度 宁波航运经济指数发布

宁波航运经济指数显示，2018年前三季度航运业景气指数平均值为106.92点，同比上涨1.7%，航运企业信心指数平均值为96.33点，同比上涨0.8%点。

相关人士分析，与去年库存偏低局面不同，今年国内煤炭、铁矿石、油品库存均处于高位，且短期内下滑可能性较低，对大宗商品价格走势形成压制，同时运力的快速增长稀释了运输需求的增长，供需格局显露转变迹象，这些都给沿海运输市场后期走势带来一定变数。在此背景下，2018年第四季度航运企业运量还将继续走高，运价基于运输旺季和成本压力仍有上涨空间，但竞争压力较去年明显增加，企业利润受燃油成本上升影响逐步收窄，四季度景气指数持续冲高压力较大，呈现小幅波动走势。

记者 王心怡 通讯员 宋兵

第二届“浙江最美绿道”公布 宁波2条绿道获评

11月1日，浙江省第二届“浙江最美绿道”名单公布，我市三江六岸核心区滨江绿道与东钱湖环湖绿道成功获评。

今年是省委、省政府“万里绿道网建设”部署的重要一年，我市从省域、市域以及县域空间层面进行建设规划布局，逐步打造“三纵、三江、两环”（“三纵”由四明山绿道、沿山绿道、滨海绿道构成，“三江”由姚江、奉化江、甬江绿道构成，“两环”由翠屏山和象山港环线绿道构成）的全市域主干线绿道格局。截至今年10月份，全市已累计建设各级、各类绿道约1000公里，预计到2020年，全市绿道网建设公里数将突破1400公里。今年省府下达我市绿道建设年度目标任务140公里，截至10月份已建设绿道约170公里，完成年度计划的120%。

今年来，我市积极筹办“两美一标”系列品牌推广活动，通过全市“醉美”绿道摄影大赛、“最美”绿道评选、宁波绿道logo标志征集等活动，树立浙东绿道新名片。

见习记者 朱一诺 通讯员 廖鑫