



在宁波，需要怎样的共享出行？

记者 王心怡 通讯员 张清雅

10月20日傍晚，和往常一样，陈烨准备搭乘4路公交车去来福士广场吃饭。等车的间隙，边上几辆黄色的共享电单车引起了他的注意，“明晃晃地映衬在夕阳下，怪好看的。”

闲着也是闲着，他花了2分钟时间注册、登录、交押金、开锁，一气呵成。当他把共享电单车骑上路后，4路公交车正缓缓驶进站台，这让陈烨感到有些许“玄妙”。

在城市公共交通体系日益发展的当下，不断涌现新的交通工具和多元化的出行模式，让每个人都有了更多选择。除去公交、地铁、出租车和私家车，我们还可以选择网约车、共享单车、共享电单车，甚至共享汽车。

和其他共享经济一样，经历野蛮生长的共享出行如今面临阵痛期——做共享的企业，抑或是享受共享的个人，其实都逃不开一个问题：我们究竟需要怎样的共享出行？

A 为解决痛点而生

其实，在使用共享电单车之前，陈烨对包括摩拜、ofo、哈啰在内的所有共享单车都是拒绝的。

很重要一个原因是乱停乱放，“家门口的过道本来就窄，再停上几辆共享单车，进出只能贴边走。”为此，他没少往过道上贴禁止共享单车停放的告示，可效果甚微。

再加上那段日子押金风波、单车坟场的新闻甚嚣尘上，陈烨没用过一天共享单车，便卸载了手机中所有与此相关的APP。

共享电单车从一开始就引起了陈烨的注意，很大程度上还是因为它实现了他觉得共享单车应该做，却很少被真正落实的一件事——“电子围栏”。

“停”的问题，是眼下最为公众诟病的，大量无序停放的共享单车已经严重侵占了城市道路的公共空间，成为新的“城市垃圾”。电子围栏的运用可以有效地解决这个问题。这种技术是基于GPS定位，在物理空间中划定一片停车区域，建立起虚拟的“围栏”，只有用户将车辆停入该区域才能正常还车，否则将持续计费。这样一来，就可以对车辆停放主动控制。

记者发现，宁波市面上的共享电单车品牌有哈啰、小遛、享骑等，它们大多都采用了“电子围栏”的技术手段，实现了定点还车的目的。

哈啰出行方面的相关负责人告诉记者，哈啰助力车通过7*24小时云端交互的人工智能“哈勃”系统，实现预测任意时间、任意时间段里共享电单车的骑行状态，并通过地图LBS进行可视化呈现，同时整合智能停车、大数据、物联网等科技手段，实现大数据驱动、智能化调度和区域网格化管理。

比如，运维团队会按照停车点以及停车点内常驻车辆数量进行网格划分，把每名运维人员落实到网格内做区域车辆管理，确保每个网格划分合理。

而做共享电单车起步的宁波本土企业小遛共享的团队，正在着手研发一项名为“90度停车系统检测”的技术。他们发现，不少人虽然将电单车停放进了电子围栏内，但横着、斜着，甚至躺着放的现象屡见不鲜，这项技术恰恰是希望通过规范电单车沿马路牙子呈近乎90度的停放，还马路一排整齐。

就连小遛共享的联合创始人朱波也打趣自己这是“处女座使然。”

创业之初，朱波就想明白了，一个项目成败的关键点在哪，就死死抓住它，“焦距在一个点上，把它锻造得足够长，长板立起来后，就会有人帮你去补其他的短板。”朱波眼中，小遛共享的这块长板便是“精细化运作”。

其实，不论是哈啰还是小遛，他们都发现了除乱停乱放之外，多存在于民用电动车身上的其他痛点：车速过快、充电起火、易被偷盗等，且都尝试通过相应的技术、运维手段（车速控制、电池存储、GPS定位等）予以解决。但是，共享电单车仍旧处于尴尬的境地。