



加快宁波民航发展的几点建议

可以看到，在突破千万级旅途吞吐量的同时，宁波栎社机场依然面临着“不进则退”的激烈竞争，需要进一步提升软硬件水平，加快空港产业和临空经济的发展。

1

推进配套设施建设 支持旅客吞吐量提升

今天，宁波栎社机场旅客吞吐量突破1000万人次，跨入千万级机场的行列。从目前增速看，预计未来两年机场的旅客吞吐量就有望超过1200万人次，这意味着机场三期扩建工程的预期容量可能很快就会达到饱和状态。在宁波加快城市发展、构建全面开放新格局的大背景下，需要超前考虑吞吐量增速预期，增加规划设计容量以适应城市未来发展的需求，尽早启动T3航站楼建设工作，为提升宁波机场旅客吞吐量提供硬件支持。

同时，建议尽快建设可以起降A380客机的第二跑道，升级到4F级别机场，为机场大型客机客运量和航程提升提供硬件支撑。在目前的长三角城市中，拥有4F级机场的城市仅有上海、杭州和南京，预计栎社机场升级后，宁波能够成为长三角地区第四个拥有4F级机场的城市，成为提升长三角地区航空运输能力的有生力量。

2

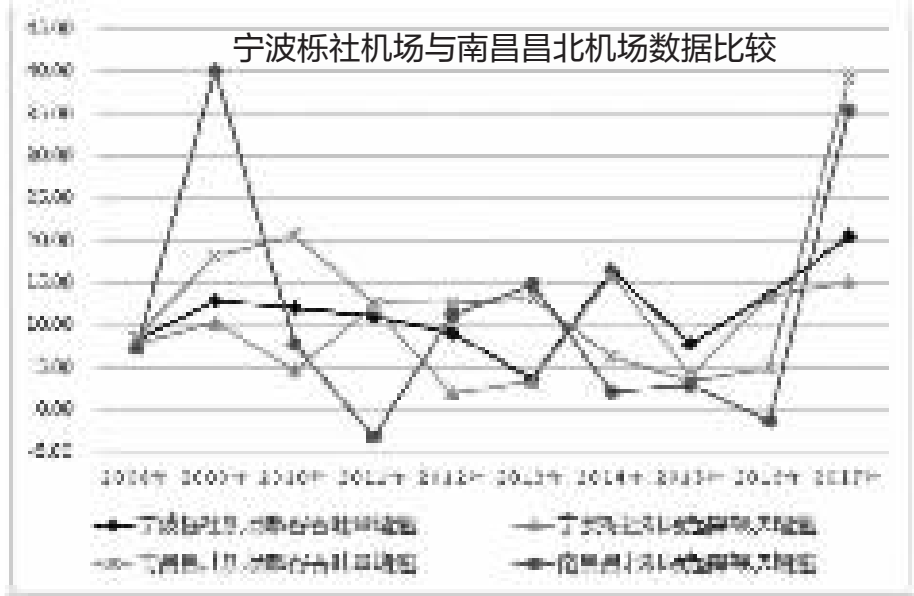
吸引更多航空公司入驻 带动产业联系发展

航空公司尤其是基地航空公司对于机场的发展具有重要意义，航空公司的集聚有助于丰富航线资源，增强客流效应。强大的基地航空公司和通达性较强的国内外航线网络是临空经济发展的前提，有助于带动航空物流、跨境电商等上下游临空产业链的落户和迅速发展。

在这方面，建议为已有的东方航空、长龙航空、春秋航空等基地航空公司创造良好的经营环境，提供政策支持，加强基地航空公司体系建设，在起降时刻、航站楼使用、停机位分配等资源配置上给予更多倾斜政策；支持基地航空公司拓展航线网络，开辟国际航线、完善支线和通勤航线，增加枢纽网络辐射范围，巩固现有基地航空公司的发展基础。同时，通过补贴资金、财政奖励等方式鼓励和支持更多的航空公司在宁波设立基地，吸引更多航空公司入驻，通过航空公司的引进来提升机场航线、航班数量和通航点。

另一方面，根据欧美国家的发展经验，低成本航空公司在选择机场时往往会避开空中和地面交通拥堵的大型机场，选择小型、支线或者二线机场作为其运营机场。建议参考春秋航空在宁波设立基地的运营情况，通过适当的政策倾斜，继续引进西部航空、中国联合航空、祥鹏航空、九元航空等低成本航空公司在宁波机场设立基地，吸引乌鲁木齐航空、成都航空、幸福航空等低成本航空公司入驻并增加运力投放，形成辐射周边的低成本航空网络。

为了更好地创造条件实现低成本航空与传统航空协同发展，建议采取降低机场收费、给予低成本航空公司航线补贴等优惠政策。同时，成立专门的工作领导小组，从业务管理、运控、服务、安防、IT数据整合等角度推进机场数字化转型，提高航班周转和机场运作效率，比如结合数字技术优化航班调度、维修安排、机位分配等方面的流程，搭建客户体验和航线管理数字化创新平台等。（下转A08版）



数据来源：数据来源：中国民航总局