

# 宁波港的峥嵘岁月

记者 王心怡 通讯员 洪宇翔 季杰 贺天星



1978年改革开放的春风，在东海之滨掀起了阵阵涟漪——

党和国家领导人擘画出宁波港口建设蓝图，宁波现代化建设也从此扬帆起航。

40年沧海桑田。

谁也不曾想到，曾经遍地芦苇的荒滩上，如今傲然屹立起一座世界级决大港。

而当年新碶镇下三山村附近海域一个不足2亩的小岛的名字——北仑，如今也随着港口的发展壮大，名动四方，越叫越响。

40年来，宁波因港而兴，又以城促港。

可以说，宁波舟山港的发展壮大，就是宁波这座城市改革开放40年来的最好见证！

今天，我们有幸找到两位“元老级”港口建设者。让我们透过他们的讲述，去感受那段激情燃烧的岁月。

王靖

讲述人：王靖  
宁波舟山港股份有限公司镇海港埠分公司工会副主席，也是镇海港区第一批职工

## 1 1978年，我们大干快干60天

1978年，我上山下乡的时光，因为宁波港建设指挥部的一则招工通知，戛然而止。

1973年，周恩来总理审时度势提出“三年改变港口面貌”的号召，这一特殊年代的伟大设想，振奋了全国，更振奋了宁波。

不久，国家便确定扩建宁波港老港区，翌年1月开辟镇海新港区，5500多名劳动者热火朝天、大干快干，为的就是宁波港第一座万吨级煤炭专用码头。

我有幸成为“煤码头”的第一批工人，后来啊，我这辈子就和“煤码头”分不开了。

刚到镇海港区的时候，去煤码头的路还不通，我们只能坐船去看看工人们是如何开山填海、肩挑手扛的，边上的小招宝山、虎蹲山、大游山、小游山次第被炸掉，如果你仔细留意的话，现如今还能在化工队19号码头看到游山的痕迹。

1978年，我们的煤码头终于有了设备，5台门机、2台装船机先后到港，前者由厂家前来安装，后者是设备组装好运抵，无需我们操心。

我们需要操心的是既可以堆料又可以取料的斗轮机，这是当时港口的核心装卸设备，没有它，码头就等于没有吞吐能力。

当时斗轮机虽然被广泛运用在钢铁厂、焦化厂、储煤厂、发电厂，可用在码头，这还是头一遭，就连厂方也没想过。

1978年9月，还在南京培训学习斗轮机操作的我，突然接到组织通知，让我提前回来，作为煤码头筹建组斗轮机班班长参与一项非常艰巨的任务——60天里自行安装2台斗轮机，争取煤码头1978年底实现试投产。

正常情况下，安装一台斗轮机需要90天左右，更何况我们还想着安装的过程中优化斗轮机，让它比图纸上的设计能力再先进一

些。

其难度可想而知，但必须迎难而上！

第一个30天，我们煤筹组和重型机械队的成员，个个都像吃了兴奋剂，早上7点一踏上煤码头的热土，就进入“战斗”模式，不到夜间11点绝不回宿舍。

对，就是天天16个小时。时间不等人，我们要动脑，事无巨细都得考虑，大到斗轮机安装在什么位置，各机构安装进度怎么统筹；小到某个参数的改进会否提高取、堆煤效率。

斗轮机的零部件散落在场地的角角落落，看起来就像一堆废铜烂铁，我们要根据图纸画的样子去找、去拼、去凑。

最磨人的还是液压管线的弯曲，而零件只有直管，需要我们一根根把管线手动弯曲，可一旦半径、角度不合适，管线受到压迫，就会导致油路不通，我们在与一丝一厘数字的博弈中，不断失败、不断尝试，甚至一根管线截成好几根用，光是这个问题就用了两三天攻克。

那会儿，没有什么加班费，也没有任何物质激励，困了就枕在手上眯一会儿，渴了就掬一把自来水喝，日子清贫，可当我们转身拿起扳手、榔头、焊枪，又觉得日子能甜出蜜来。

1978年12月3日，随着2台斗轮机组装完成，煤码头顺利进行了试投产。

1979年1月15日，我们迎来了第一艘5000吨级船舶“战斗39号”煤轮。

煤炭好似一条乌龙，通过抓斗，轻轻巧巧地从船上，搭乘皮带，经过斗轮机“喷射”到场地的刹那，我的内心再也无法压抑住“胜利”的情绪了——我们这一帮学徒工，干了高级工程师做的事儿。

也正是这一刻，工作之于我们，成为了事业。

1978-2018