

储吉旺：赶上了一个好时代

记者 王婧 实习生 朱晨冉 通讯员 陈嫣婷

数十年风雨兼程，储吉旺缔造了世界工业车辆制造业的传奇。从一个简陋的油毛毡工棚走出来，受尽磨难却百折不挠，开拓国内市场，占领国际市场，终使如意成为物流仓储搬运设备制造巨头。同时，他又是一个集军人、诗人、商人等身份于一身的传奇甬商。对于改革开放政策，他更是极有说服力的时代见证者。

1.

下海

1963年，国家在经历自然灾害以后还未恢复元气，国民经济正处于低谷期。

这一年，我成了一名解放军。

军旅生涯是我生命中极其宝贵的记忆，它教会我遇事坚强及忍耐，做人真诚、友爱。

在部队的熔炉中锻炼了5年后，1968年我退伍回到了宁海。做过代课教师，也做过工厂仓库保管员，还做过农机二厂党支部代书记、县客运站负责人等等，每一个行业对我来说都是很重要的经历。只有做一行、钻一行，才能成一行。

不过天有不测风云。1976年，我在宁海县农机二厂当小领导，曾被人恶意举报，受到批斗。

我一边被批斗，一边参加劳动，改造思想。由于铸工车间劳动繁重，再加上一场接一场的批斗，我的身体垮了，便被分配到木工车间当木匠和油漆工等活。

身体垮了，但是我曾在部队中磨练出来的意志没有垮，从未放弃学习，那段时间，我学会了磨刨刀、刷油漆等技艺，这为日后的如意创办埋下了伏笔。

我被关了730天后，这场噩梦终于结束了。

在我被关着的时候，其实中国大地上已经发生了很多变化。1978年的春天，大学校园迎来了恢复高考后的第一批新生，无数个体的命运随之改变。

春雨润物细无声，被改变的还有我的命运。1980年，我被推举为宁海县公共汽车站站长。进入上世纪80年代，“商品经济”的合法地位被确立，改革的潮水越涨越高，无数人开始“下海”创业。彼时“做一番事业”的想法，也在我的心中肆意生长。

改革开放政策，对我们这些敢于创业的人是非常好的，让无数胸怀梦想的青年撸起了袖子，做出了无数个“意想不到”的决定，投身到改革开放的创业浪潮中。

当然我也是其中之一，好像有一种神奇的力量推着我一定要这么做。创业那年，我43岁，也算白手起家，到城关工商所申请办理营业执照时，当时的经办人员还在申请书上写了‘无资金、无厂房、无设备，请局领导考虑’15个字，那会儿称这叫‘三无’企业。

我记得当时手续复杂得要死，也不知道跑了多少次，幸亏改革开放政策好，就这样同意了。

当时，我跑遍了宁海几乎所有的银行，加上亲戚的，最终筹集到3万元启动资金，也算巨款了，记得当时年均工资才2000元左右。

当年2月28日，我扔掉了铁饭碗，租了3亩地，带了5个工人，出来开厂了。

挂牌的那个画面我至今记得很清楚，太阳升起的时候我们把“宁海县塑料九厂”的牌子挂了上去。

那时候全国正是“塑料热”，宁海当时是全国著名的塑料配件加工基地，竞争非常激烈，我一开始尝试就受挫了，当时生产的塑料落水管档次低，推销难，出现了很多问题。

企业创办不到一年，便山穷水尽，职工纷纷自谋生路，请来的5位老同事也一走了之。困难时期，每次出差住的是在一两元一夜的地下室，有时还担心没钱买回程票。

2.

转机

但是往往转机就是一瞬间的感悟。我在《浙江日报》上看到一篇文章，他说中国的市场有限，世界市场很广阔，企业产品卖不出去，应该走向世界。这句话说得太好了，我们有专业知识和管理经验，为何不扬长避短，转行搞机械，开发外贸产品。

我搜集了大量的信息，发现外贸市场的巨大潜力，特别是那些小型的工具性产品在海外市场有着旺盛的需求。

1987年，企业在浙江省机械设备进口公司的扶持下，我们开发出了国内第一套拉紧器。

还记得，当时为了推销这款拉紧器，我跑到广交会，没有钱买门票，就趴在广交会的铁栅栏上，边看边向人推销。

后来，我又在省机械设备进口公司门口蹲了一个多月。从一个业务员那里知道了美国钢链公司有一款拉紧器产品需要招标，但有5家企业参与竞争，其中不乏实力雄厚的大中型国营企业。我根本不懂招标是什么，就跑遍了杭城市场的每一个角落，打听拉紧器的性能、制作工艺和价格。当最后的招标结果出来时，国营公司最高报到56元，而我的报价只有30元，一举拿下订单。

为了完成这个订单，全家老小和全厂工人，忙活了好几个通宵，从车间到港口，几十吨的铁家伙全靠自己打包装运，累得够呛。等工作结束，我的头发全被雾化油漆黏住了。

这款产品让我们的创业之路出现了曙光，这也是如意历史上具有里程碑意义的产品。

1987年，企业名称也改成宁海县机械设备配件厂。再后来，又开发出了手动液压搬运车。自那以后，企业才慢慢步入正轨，产品先后通过了德国TUV的安全检测、ISO9000(2000版)、OHSAS18000等体系认证，被认定为中国名牌产品、中国驰名商标和国家免检产品，成为“世界搬运车之王”。

1989年，企业更名为浙江省中外合资宁波如意机械有限公司。1996年再次更名为宁波如意股份有限公司，一直沿用至今。

1978-2018