

7.

“夜晚的灯塔一直都在，
只是灯亮时，你才看见它。”

——刘慈欣《三体》

在资本并购市场斩获无数的同时，宁波的产业动能也在悄然发生着变化。

2013年4月的汉诺威工业博境会上，德国经济技术部第一次提出了工业4.0的全新概念。这意味着制造业的一场进化革命开始了。过去的一百多年，工业革命经历了蒸汽机的应用、规模化生产和电气自动化的三大阶段。而眼下，随着智能技术和互联网技术的渗透，生产线的新革命正在发生。

作为全球制造业的第一大国，中国政府高层正在组织拟订新的工业化战略，它将在一年后以“中国制造2025”为主题发布。

而在当下，中国的制造界却正陷在恐慌之中：在过去的两三年里，他们先是被马云的电商弄得晕头转向，接着又让雷军在销售模式上搞得眼花缭乱……几乎到了人人唱衰、自信全失的地步。这时候，有两个年轻的博士，义无反顾地从遥远的大洋彼岸回到中国，来到宁波。

2005年夏天，怀着“产业报国”理想的姚力军毅然地辞去国外高薪职务，回到中国，与2名海归博士和6名日籍员工一同在余姚市创立了宁波江丰电子材料股份有限公司。这一年年底，江丰电子就成功制造出第一块国产靶材，改变了世界靶材制造业的格局，就此结束了我国在高纯度溅射靶材领域完全依赖进口的历史。如今，江丰电子的产品已经打入了世界主流市场。全球有超过百余家芯片厂正在使用江丰电子的靶材。

3年后，新加坡国立大学博士张彦同样辞去世界500强企业高管的职位，只身来到宁波“寻梦”。从2009年开始，激智科技的光学扩散膜产品陆续成功打入三星、夏普、富士康、京东方、信利等众多国内外一线品牌，成为全球光学扩散膜行业的前三强和国内光电膜行业的领头羊。

2016年11月15日，激智科技在深交所正式挂牌上市，也成为宁波第一家国家“千人计划”上市公司。

从以轻工业、加工贸易、小家电、小商品与集体经济为主“轻小加集”产业模式，到今天，逐渐形成以新材料、高端装备和新一代信息技术为代表的三大战略引领产业，以汽车制造、绿色石化、纺织服装、智能家电、清洁能源等为代表的五大传统优势产业等为支撑的“3511”产业体系，宁波制造业40年实现了华丽转身。

“除非经由记忆深处，
人不能抵达纵深。”

——吴晓波《激荡十年，水大鱼大》

“东方跃巨龙，呼吸四海通。吞舟十万吨，运货六级风。”这是1987年时任全国政协副主席的赵朴初先生莅临宁波时，以《北仑港》为题，写下的诗句。

2017年12月27日，宁波舟山港穿山港区集装箱码头6号泊位，一只身披“红妆”的集装箱被吊装至“美瑞马士基”轮，标志着宁波舟山港成为全球首个年货物吞吐量超“10亿吨”大港，并且连续9年位居世界第一。

从1979年1月建港大会战到成为世界首个10亿吨大港，宁波港跨越式变迁的40年，仿佛宁波改革开放四十年的缩影。40年中，宁波经济社会发生了天翻地覆的变化，实现了从商埠小城向国际港口名城的历史性跨越，书写了中国改革全景中的生动篇章。

40年，宁波产业结构持续升级。三次产业结构从1978年的32.3:48.0:19.7演变为2017年的3.2:51.8:45.0，基本形成以智能经济等新经济动能为引领、先进制造业与现代服务业为主体、现代农业为支撑的产业发展体系。第一产业增加值从1978年的6.5亿元增加到2017年的314.1亿元，年均增长4.2%。第二产业增加值从1978年的9.7亿元增加到2017年的5105.5亿元，年均增长14.8%，基本建立起门类齐全的现代制造体系，拥有8个千亿级优势产业集群，锻造出162个全国“单打冠军”。第三产业增加值从1978年的4.0亿元增加到2017年的4427.3亿元，年均增长13.8%。金融机构人民币存款余额分别达到17392.5亿元和17125.3亿元，分别是1978年的3465和2488倍。

40年，宁波创新驱动发展加速。研究与试验发展(R&D)经费支出占地区生产总值比重从2010年的1.66%提高到2017年的2.46%，发明专利授权量从2010年的1209件增加到2017年的5382件。创新主体大幅增加，培育省级企业研究院69家、市级企业研究院123家、省级高新技术企业研究开发中心390家。

40年，宁波现代都市璀璨夺目。改革开放初期，宁波城市建成区面积狭小，仅有18.3平方公里，2017年市区面积扩大到3730平方公里，城市建成区面积达到345.49平方公里。全市人口规模从1978年的458万人增长至2017年的800万人，1978年非农人口比例为13.9%，2017年城镇化率达到72.4%。城乡一体化水平走在前列，慈溪、余姚跻身全国20强县(市)。2017年的城乡居民收入比缩小为1.8:1，低于全国平均的2.71:1。

40年，宁波现代交通建设日新月异。基本形成“一环六射”高速公路主骨架，高速公路总里程达到513.9公里，公路网密度居中等发达国家水平。中心城区形成以轨道交通为骨干、常规公交为主体、出租车为补充、公共自行车为延伸“四车一体”的公共交通体系。

40年，宁波居民生活品质大幅提升。2017年城镇居民人均可支配收入达55656元，为全国的1.53倍，是1978年的181.9倍；农村居民人均可支配收入30871元，为全国的2.30倍，是1980年的139.1倍。城乡居民收入分别位居15个副省级城市第二和第一。

6.

40年宁波居民生活品质大幅提升

