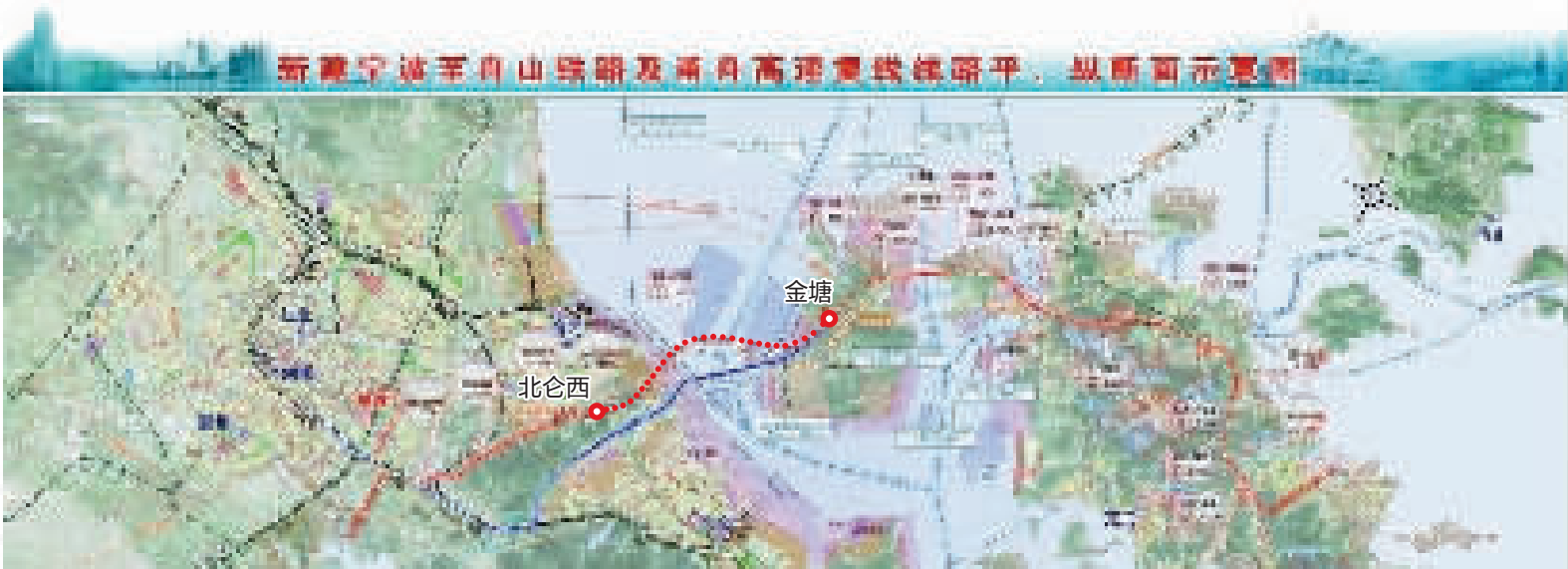


首条海底高铁，宁波有何期待？

记者 王心怡



宁波至舟山铁路可行性研究评审会日前在北京结束，这为两地早日通高铁迈出了关键性一步。

据了解，甬舟铁路不仅结束了舟山不通铁路的历史，还将宁波至舟山的时空距离缩短到了30分钟。同时，根据方案，北仑到金塘为铁路海底隧道，这也将是国内首条跨海高铁隧道。

期待

据目前披露的消息来看，甬舟铁路设计全长77公里，途经北仑、金塘、大沙、马岙、白泉等地，跨越金塘、西堠门等水道。根据当前宁波邱隘接轨金塘隧道方案，该项目新建线路全长约为70.92公里，其中宁波段23.77公里，舟山段47.15公里。

全线设车站7个，其中新建车站4个，分别是北仑西、金塘、马岙、舟山（白泉），改建既有站3个，分别是宁波东、云龙、邱隘。线路功能定位为客运专线，设计速度为250千米/小时，以旅游客流为主，兼顾城际客流。

其中，比较受市民关注的是，甬舟铁路采取公铁一体的模式建造，北仑至金塘采用公路、铁路分建海底隧道方案，跨西堠门、桃夭门、富翅门则采用公铁两用桥方案。当前，世界上较为著名的铁路海底隧道有日本的青函隧道和英吉利海底隧道等。

此外，线路建成后，将开行跨线中长途动车组及舟山与宁波、杭州间的城际动车组列车，并兼顾运输轻快货物，预留冷链物流动车组运输条件。

宁波海上新信息技术有限公司CEO叶宁一早就关注到了甬舟铁路“预留冷链物流动车组运输条件”，在他看来，如果冷链物流动车组有条件运输生鲜的话，对不少做海鲜生意的生意人来说都是一项利好，“就我们公司来说，刚到码头的海鲜，我们会整合车队和物流运输到宁波、杭州、上海等地的海鲜交易市场，也希望能够经由高铁连通更广更远的市场。”

同样对于速度有追求的还有快递行业，顺丰速运相关人员介绍：“宁波目前第一批开通高铁快递流向是北京、天津、武汉、长沙、徐州、济南、厦门这7个城市，后期我们期待有更多的线路开通，将高铁+快递的网络铺向全国各地，也包括舟山。”

业内人士介绍，铁路运输尤其是高铁运输，相比起陆运、空运而言，能很好的规避诸如恶劣天气飞机不能起飞，陆运堵车等各种不稳定因素，为客户提供更稳定的时效体验。

回望

宁波和舟山两地在行政区划上的合合分分，并没有太影响老百姓的身份认同和归属，譬如老定海人说的宁波方言要比慈溪、奉化、象山的更地道，喝的也是来自宁波的姚江水。

但很长一段时间里，人们来往宁波、舟山两地靠的还是摇橹而行，再后来，有了轮船，有了汽渡，也有了大桥。在舟山人老王不到一个甲子的岁月中，轮船、汽渡和大桥与他奔波跌宕的前半生密不可分。

1974年，老王还十二三岁，过年过节去宁波的爷爷家，坐的便是轮船，票价只要2元多一点。“摇摇晃晃三四个小时后，下了船，便是江北轮船码头了。那时候的江北轮船码头热闹得很，熙熙攘攘，人潮涌动，有从舟山开上来的船，也有从宁波开往上海的船。”

上世纪80年代，从舟山来宁波，老王有了在当时看起来更“新潮”的方式——坐大巴车到鸭蛋山码头，靠汽渡把一辆辆车运到对岸的白峰码头，至今为止，这种方式仍日复一日地运转着。

他是见过“宁波—舟山”两地汽渡风头最盛时候的人。“大巴排着队上渡船，不消一会儿，渡船就能被装满。过年人多车多，早上就在码头排队，到中午才上船的情况也不少见。”

2009年12月25日，宁波—舟山两地交通引来了大桥时代。

飞挂在东海之上的舟山跨海大桥由金塘大桥、西堠门大桥、桃夭门大桥、响礁门大桥、岑港大桥五座大桥及公路连线组成，绵延近50公里，飞跨4座岛屿，穿越5个水道、洋面，将舟山与宁波两地间的时空距离进一步缩小。

据相关统计数据：从2009年12月26日零时到17时，从鸭蛋山码头到白峰码头共通行775辆车，白峰码头到鸭蛋山码头是818辆车，一年前，大桥还未通车时，这两个数字分别是1734辆和1564辆。

而另一组数字是，自舟山跨海大桥通车后，每年都在刷新着前一年保持的进出通行量记录，越来越多的舟山人通过大桥去往宁波、杭州、上海，甚至是更远的地方，也有越来越多的人通过大桥来到舟山游玩、礼佛、做生意。

人们对于方便快捷的渴求是不变的，他们的未来还将与甬舟铁路相连结。届时，宁波至舟山全程最快仅需30分钟，杭州至舟山全程缩短至80分钟左右。