



宁波舟山港如何提升价值链地位？

殷浩

本周，第二届宁波国际航运物流交易会结束。航运物流产业大而不强的问题再次受到关注。

宁波舟山港去年的货物吞吐量已经超过10亿吨，连续9年蝉联全球第一大港，集装箱货物吞吐量达到2460.1万标箱，位居全球第四位。但巨大的吞吐量却并未带动港航物流产业的做大做强。宁波没有航运物流巨头，没有与航运物流相关的金融保险业的大发展，也没有与国际航运物流相关的跨国机构落户。担纲“宁波2049城市发展战略”研究的中国城市规划设计研究院副院长王凯在今年7月11日的主题报告会上曾经提到，宁波的港口大而不强，集装箱量大，但附加值不高。有句话说，宁波数箱子，香港数单子，伦敦数票子。直白点，就是宁波港的链接目前还处产业链下端，需逐级提升。

世界第一大港如何提升在国际航运物流产业价值链中的地位？这是宁波“以市促港、以港兴市”战略急需解答的问题。

在最为知名的港口城市中，上海、新加坡、香港这前三强城市均为世界知名的城市，更是航运物流产业链完整且高度集聚，而且人口集中度高，成为港口与产业良性互动的典范。而宁波与港口相关的服务业，大多数是国际机构的分公司、子公司或者代理机构，缺乏发展的自主权，港航服务业发展面临着较大的难题。

不过，这个时代正在面临着技术进步带来的变局。金融业、物流业、航运业都在加速推进信息化和智能化。宁波也涌现出宁波航交所、世贸通、大赢家、大掌柜等一批创新平台和企业，金融领域也兴起了一批新的服务机构。在这个变化的时代，宁波能否抓住机遇，培育出一批能够走向全球的服务平台，实现价值引领、趋势引领？这将决定宁波港航物流业能否提升在全球价值链中的地位。

期待宁波能够从“数箱子”迈向“数单子”“数票子”的日子早日到来！



“东南风”微信客服号



甬城创业圈微信号



上个周末，我们迎来了今冬第一场雪。这一场雪其实并不大，却纷纷扬扬洒满了朋友圈。这或许是冬季人们最钟情的景物了吧。它既不像凛冽的寒风、冷酷的冰霜，令人退避三舍；也不像书画里的“岁寒三友”，被赋予高深的精神内涵，让人敬而远之。雪，可谓雅俗共赏，妇孺皆知，它无关风情，又满是风情；它无关风骨，却处处都是风骨。

转眼，来年的报纸征订即将结束。这些天，圈内圈外传来的各种声音，汇成一个字：难！我不禁幻想，如果有一种魔力，能让我们的报纸或者其承载的内容，像雪花一样洒向千家万户，那真是媒体人的福气了。

而这种魔力，就是与读者的共情能力，所思所想要像雪那样，能落进每个读者的心里！



有您陪伴
花自芬芳

●一周读者留言精选

关于城市发展论坛

鹿森：第一步，清楚自己干什么；第二步，解放思想。中国城市的发展进入下半场，宁波在发展过程中的短板也显现出来。文化向来是宁波的弱势项目之一。拿街景来讲，你看成都、杭州的街景，无论是传统雕塑还是创意街景，都透着浓厚的文化气息。反观宁波，只能想得起近期天一广场前的汤圆雕塑了……宁波真的得加一加油。

Sun&Moon：要让城市脱颖而出，要拼经济、拼产业、拼教育、拼城建、拼文化，在开大会、办大事的同时，也要在街巷里、马路边去寻找，那些包含本土精髓或者是能温暖人心的细节。

甬江醉仙：专家的话不能全信。基础研究交给别人去做的话，是不是宁波就不用引进大学和研究机构了？浙江省就不用搞之江实验室了？产业要做大做强，链条不完整难以想象。一个城市定位上去了，资源给够了，想不发展都难。

WuYu：让东南面的东钱湖、梅山湾、象山港融入城区开发，建设山水形胜、环境优美

的宜居城市。新建东南高教园，围绕高教园区打造科技文创新城，让人才聚集在中心新城区。

西门大张：湾区是浙江提出的，从浙江的角度来看，核心城市当然是沪杭甬，可放到长三角来看，上海是引领城市，杭甬如何能与其相提并论，还有苏州、南京等一大堆城市，杭甬如何能算核心城市？！

互联网创业先锋评选及其他

陈建林：欢迎更多的、商家，把握好宁波这座创业城市，开拓好中国内需的大市场商机。

飞歌：（姜太公网）解决了农民工薪资这一尖锐问题！我为它点赞！

a：在他们商城（海购）买过东西，真的价格优惠东西也非常好，经常会有一些小活动，挺好的。

清风徐来：创业不在通往任何目标的路上，创业就是路，而梦想就是一条咸鱼。

Alvin 朝阳：我接触过宁波好几家婚恋平台，爱靠谱是我见过的运营模式最独特的公司，顺应市场潮流的独特的现代化婚恋模式。

特别声明

作者通过任何途径向本报社投稿的行为即视为同意将投稿文章在本报社旗下所有的媒介上（包括电子信息网络形式）传播，并认可本报社的稿费支付标准和支付时间，且认可收到的一次性报酬已包含该文章在本报社所有媒介上传播的报酬。