

限期清理回收？ 共享电动单车陷入迷局

记者 王心怡 文/摄

12月19日晚7点，和往常一样，陈华准备租辆小遛出门，破天荒地没有找到一辆车，“两个月来，这是第一次没租到车。”

时间往前推两个月，10月20日的傍晚，陈华准备搭乘公交车去来福士广场吃饭，等车的间隙，边上几辆黄色的小遛共享电动车引起了他的注意，花了两分钟注册、登录、交押金、开锁，一气呵成。当他把共享电动车骑上路后，公交车缓缓驶入站台，这让陈华感到些许“玄妙”。

但如今，这种玄妙因为前不久的一则消息被隐忧替代。

11月27日，浙江举行了国家电动自行车新标准及过渡期有关工作安排新闻发布会。上周，省经信厅、省公安厅交管局、省市场监管局等部门对“如何管理共享电动自行车”的问题作出了解答——“根据国务院安委办和浙江省安全生产委员会文件精神，将督促共享单车企业限期清理回收共享电动自行车”。

此黃非彼黃

没有太多的犹豫，陈华登录小遛APP发起了退押金的申请。

虽然不清楚宁波对于共享电动车的态度如何，陈华依旧觉得，“限期清理回收”意味着像小遛、哈罗、享骑这样的共享电动车会逐步退出市场。

多位受访者也表示：“现在，可能是退押金最好的时候。”

毕竟，“ofo小黄车退押金”还挂在热搜上。近日，上千名ofo小黄车用户前往北京总部后，ofo被迫紧急发布《退押金政策提醒》，称会根据申请顺序进行审核与收集，线下申请与线上申请并无区别，没想到，该说明出来后，ofo退押金迅速从一场上千人的线下交易，发展成近千万人的线上退款，顺带还波及了车身颜色同样是黄色的小遛。

小遛共享联合创始人朱波怎么都想不到，不少人退ofo押金，把电话打到了小遛这里，哭笑不得的同时，小遛连夜发布了“此黄非彼黄”的声明。

小遛是宁波本土培育的共享电动车企业。2016年12月小遛共享的项目正式立项、开始筹建，2017年5月，公司注册落户宁波鄞州科技信息孵化园，注册资金2000万元，2017年7月，公司在甬交所挂牌，2017年8月27日，小遛共享在鄞州区投放试运营，开始了它的城市智慧出行布局。整个过程，耗时不到一年，一如朱波本人“雷厉风行”的做事风格。

但现在，一贯猛冲疾驰的朱波也不得不暂时停下来去面对——用户因为政策不明朗而选择退押金的情况。尽管，在回应记者提出的“最近退押金的情况是否有明显增多”时，他说：“还算平稳。”

据朱波介绍,截至目前,小遛共享已经在宁波城区投放了13420辆运营车辆,为40万用户提供了300多万次的出行,日骑行超99000次。

这40万人按照每人299元的押金来算，押金池总额超过了1.1亿元。

对此，朱波告诉记者：“小遛的押金专户专管，用户想退就退，不会出现类似ofo退押金难的现象。”

多位受访者在小遛 APP 上进行退押金的操作后，全部都在三天之内收到了押金到账的信息，他们也无一例外地表示，待局势清楚明朗后，会继续使用包括小遛在内的共享电动单车，因为“好用”“方便”“安全”。



中国平安人寿2018 星级代理人评选

SELECTION OF ASUNI STARS

请您为我投上宝贵的一票

心想事成，一路同行

因为一个家而成就

评选出您心目中的平安人寿星级代理人

公平公正，公开透明

简单便捷，共创辉煌！

我们的用心付出，只为您生命的品质与幸福

正在：等待您的广大用户参与

“2018年平安寿险人”评选活动

期待您的投票支持

与您共赢，是我们前进的动力

（注：请投给您的平安人寿星级代理人）

注：评选活动面向平安寿险代理人评选活动。由平安寿险总部负责
2018年平安寿险星级代理人评选活动，评选出一批优秀代理人。

扫码领奖



CCF PINGAN

中国平安人寿保险

中国平安人寿保险股份有限公司

专业 让生活更简单

中国平安
PINGAN

寿险·意外·健康



中国平安
三十而立