



美系车暂停加征关税 宁波车市有何新动向

记者 严瑾 文/摄

上周六，国务院关税税则委员会发布一条重磅消息：决定从2019年1月1日起至2019年3月31日，对原产于美国的汽车及零部件暂停加征关税，涉及211个税目。

这意味着，美系车将在接下来的3个月内，同来自其他国家的进口车一样，保持15%的整车关税税率，以及6%的汽车零部件关税税率。

消息一出，奔驰、宝马、特斯拉等品牌官方宣布下调美系车指导价，一波让利促销活动让这个年底的传统汽车销售旺季又增添了关注度。



宁波特斯拉直营店。

直营店、4S店闻风而动降价揽客

“一年之内，官方指导价多次调整。我从业十几年以来，碰上这种情况还是头一次。”发出这句感叹的，是宝马4S店“宁波宝恒”的总经理助理方冲飞。作为全国最早响应加征关税暂停的厂家，宝马官方早在12月15日就宣布下调指导价，新一代X5的价格从原先的80.99万元下调至77.99万元，整整便宜了3万元。在收到宝马官方消息的第一时间内，宁波宝恒也立马将价格调低。

不少有车一族都知道，4S店的汽车定价均参考自上游总经销商的指导价，但各地经销商也可以在此基础上，根据市场需求适当做一些促销、让利。关于这次调价，方冲飞表示：“目前店内宝马X5、X6的定价均与指导价保持一致，对于消息出来之前就已经下订单的客户，我们也第一时间和他们取得联系，按照下调后的新价格让利给消费者。”

宁波特斯拉直营店销售经理饶飞剑介绍道：“不同于传统的4S店模式，走厂家直销路线的特斯拉避免了经销中间环节的差价。收到通知后，现在特斯拉Model S100D车型的售价为84.96万元，下调了10.5万元。”

同时，梅赛德斯-奔驰两款产自美国的SUV车型GLE、GLS，下降幅度为3万元至10.62万元不等；林肯官网尚未宣布降价信息，但宁波永达林肯中心总经理徐益铭表示：“在加征关税时林肯并没有上浮价格，所以现在还是保持原来的优惠。”

进口车型争相降价，本地经销商快速响应，他们有着怎样的考量？有汽车流通业内人士认为：“每年的12月和1月，是汽车销售的旺季。一来不少人希望在新年之前换上新车，二来车商需在年底加速冲击全年的销售目标。在降低关税生效之前就宣布优惠，或将有减少库存积压，提前让利促销的目的。”

可以肯定的是，进口车降价的消息为车商带来了一波“流量”和“转化率”。方冲飞和饶飞剑都表示，消费者对车价信息相当敏感，这周前来咨询价格的客人也多了不少。

“今年车价的波动很大：5月的增值税下调至16%、进口车关税下调至15%、美产车关税加征至40%、明年美产车再调回15%……每一次调税过后的官方调价声明，都能提升品牌的出镜率和消费者对车型的关心。许多消费者最近都来询问宝马X5、X6是不是又降价了？这样就形成了一种‘明星效应’。”对于官方促销声明的意义，方冲飞是这样理解的。

业内人士预计，随着加征关税的暂停和促销活动的实施，作为购车旺季的明年1月，或将有更多原本对美产车持观望意向的消费者，愿意赶在3月底后的不确定因素发生前，以更实惠的价格拍板下单。