

# 地铁高架跨江大桥，“拉伸”宁波城

未来，城市发展有了更大的想象空间

记者 朱一诺



轨道交通2号线二期高架段结构顺利完成，3号线一期实现轨通通电，4号线高架段车站结构基本完成，5号线一期全线车站基本实现开工；宁奉城际铁路首通段车站结构完成；北外环机场限高段全面建成，环城南路西延快速路工程开工，机场路南延、环城南路东段、东外环快速路、北环东路进展顺利；三官堂大桥、中兴大桥等一批重大工程进展顺利……

1月22日上午，在我市推进“六争攻坚，三年攀高”行动新闻发布会上，市住建局局长、城乡争优办主任陈寿旦介绍了过去一年“城乡争优”行动推进情况。

## 地铁

### 3号线预计今年6月通车

自宁波轨道交通1号线一期和三期、2号线一期建成后，地铁的运行仿佛把宁波“缩小”了，不论是从市区去高桥买年货，还是闲暇时想去北仑逛银泰城，原本三转五转等公交车还要坐上一二小时，如今只需半小时就能穿越大半个宁波，大大方便了市民的出行，同时缓解了地面交通压力。

目前，宁波轨道交通3号线也近在眼前，预计今年6月通车。3号线贯通姜山、南部商务区、鄞州新城、老江东和镇海新城骆驼片，通车后连接1、2号线，天伦广场、世纪东方广场、印象城、鄞州万达广场、明州里、罗蒙银泰城、环球城等商圈将被串联起来，宁波市民的休闲生活将更为方便。

此外，4号线高架段车站结构已基本完成，建成后将横贯宁波中心城区，主要联通慈城老城、慈城新城、洪塘、三江口、江北、海曙、老江东、潘火、东钱湖组团；5号线一期全线车站基本实现开工，建成后将联通城西古林、石碶、鄞州新城、南高教园区、下应、潘火、东部新城、高新区及镇海新城庄市片区。

## 城铁

### 从宁波到奉化 仅需半小时

今年，宁波至奉化城际铁路将建设完成，这是宁波市第一条区域城际铁路。通车后，宁奉城际铁路将无缝对接地铁3号线，两线贯通后，从宁波到奉化仅需半小时左右。

作为衔接奉化与宁波中心城区之间重要的骨架线路，宁奉城际铁路将承担宁波中心城区与周边重要城镇之间居民出行的交通骨干作用，对构建宁波都市圈城际铁路网络、强化宁波中心城的辐射能力、促进鄞南奉化片区融入宁波都市圈均有重要意义。

此外，宁波至象山城际铁路、宁波至慈溪城际铁路也将加快推进。原本从市区坐车去象山至少需要1个半小时，未来城际铁路开通后，预计40分钟就能抵达象山，时间缩短了一半多。而宁波至慈溪的城际铁路预计在2021年建成，将从镇海通往慈溪，经过澥浦、龙山、掌起、观海卫，并实现与宁波轨道、公交等各种交通方式的快捷换乘。今后从慈溪城区出发，乘坐城铁到镇海，换乘地铁，只需不到1个小时就能到达宁波市区。

乘风而



再出发