



中兴大桥效果图

高架

快速路网拉开城市框架

目前宁波正在建设“四横、五纵、九连”的快速路网，以拉开城市框架。去年，宁波交通基础设施不断成片联网，一批重大工程进展顺利。

截至去年11月底，机场快速路南延工程主线桥桩已基本完成，下部结构已完成工作量约70%，整体项目拟于2020年完工，与宁波至奉化城际铁路同步竣工运行。机场快速路南延北起鄞州大道，南至奉化区岳林东路，全长约18.8公里，包括海曙段3公里、鄞州段3.6公里、奉化段12.2公里。该工程将连接海曙、鄞州与奉化区，通车后，从奉化开车到宁波时间将缩短至20分钟以内，对促进奉化加快融入中心城区、支撑城市空间拓展和经济社会发展具有重大意义。

另外，东外环路快速化改造工程预计今年底全面交付。东外环路，南起环城南路，北至东外环—北外环立交(钟包立交)，覆盖镇海、北仑、高新区、东部新城以及鄞州的多个区域，全长近13.6公里。这条路将联通镇海、梅墟、东部新城东片区、东钱湖区域，是宁波市东部南北向快速通道。

环城南路高架东延伸段与东外环快速路相连接，预计于今年年底建成。

而位于镇海区庄市街道的北环东路项目也计划于年内完工。该项目西起世纪大道，东至东外环，全长3.4km，起点西接北环快速路主线，往东跨越兴海路、兆龙路(庄和线)、明海大道后与东外环西南环向匝道相接。全长约720m的北环东路(世纪大道—东外环路)快速化改造工程AB匝道段，已在去年11月10日如期建成，具备了

通车条件。通车后，开车上匝道可以一直延伸至宁波北，下匝道后可以很快到达宁波植物园。

东外环路、环城南路东段、北环高架东段，这几条道路完成快速化改造后，将与机场路快速路共同形成一个“两横两纵”的“口”字形快速路网，联结宁波核心功能组团。

往西看，前不久，环城南路西延一期(薛家南路—机场路)工程也有了重大进展，目前，主线高架主体结构已基本建成，春节前基本具备通车条件，地面道路部分，计划今年9月建成。作为宁波快速路网“四横”中的环城南路快速路的一部分，环城南路西延工程是城西首条快速路，将联通集士港、高桥、古林、望春。去年6月底，环城南路西延二期工程也已开工。

当然，宁波城西的交通发展还有巨大的空间，区域内部南北向联系高桥和集士港、古林的部分道路，存在不同程度的“断头”问题，因此，“大西站”建设也值得期待。

今年，宁波将继续加快在建“三路一桥”(分别为环城南路东段、东外环路和北环东路的快速化改造以及中兴大桥及接线工程)、机场快速路南延、环城南路西延等快速路建设进度。

大桥

越江跨海连接更畅通

气势恢宏的跨江大桥，不仅是城市交通的主要通道，也是独特的风景线。

今年，大桥横跨甬江的三官堂大桥主体工程将基本建成。大桥建成后，镇海新城庄市片区和高新区都可联通，再往南可联通福庆路，并顺利联通东部新城组团，大大缩短高新区、东部新城和镇海间距离，对沟通南北向交通、完善区域道路网络、缓解交通拥堵状况等有着重要作用。

今年1月15日，中兴大桥顺利实现主桥合拢，为大桥全面建成奠定坚实基础。作为连接鄞州、江北两个中心区的重要越江通道，中兴大桥可联通甬江北岸和老江东组团。今年，中兴大桥主体工程也将基本建成。

今年计划全力推进建设的西洪大桥同样备受关注，它将是宁波市区首座双层特大桥。它南起环镇北路，北至北环快速路互通，横跨姚江两岸，是中心城区“四横五纵”快速路网的重要组成部分，对完善路网结构、促进区域组团联动发展等方面都有重要意义。

另一预备今年动工的新典桥项目，将横跨奉化江，联结海曙区和鄞州区，大大方便两区互通往来。

2019年，按照“东集聚、南融合、西开发、北提升”的空间格局，宁波将加快城市“双快系统”联片成网，聚焦“快速路网、组团通道、跨江桥梁”三大重点，大力推进城市交通路网建设。而这些重大项目完工后，宁波各大城市组团间的联系将愈加紧密，宁波道路也将愈加通畅。

至2020年，全市将新增城市快速路35公里以上，新增轨道运营里程80公里。

未来，宁波的桥怎么连，宁波的路往哪通，宁波的地铁怎么延，都将给市民带来更大的想象空间，给宁波带来更大的发展空间。



三门湾跨海大桥。 记者 刘波 摄