

# 宁波万亿GDP含金量有多高？

记者 殷浩

宁波是人口总量在900万以下城市中第三个破万亿的城市。  
通过宁波年度经济数据的历史比较，我们可以看到，2018年宁波GDP的增量是近十年来仅次于2017年的第二好年份，2018年宁波GDP的增量达到了898.6亿元，名义增幅9.13%。  
在经济下行压力比较大的情况下，宁波能够取得接近900亿的GDP年度增量，是非常给力的。  
2018年宁波经济运行的一些单项数据也迎来了节点性的突破，推动经济规模站上了新台阶，也使宁波经济的高质量发展的基础更加扎实。



“东南风”微信客服号



甬城创业圈微信号

| 年份   | 当年GDP总量<br>(亿元) | 当年GDP增量<br>(亿元) | 名义<br>增长率 |
|------|-----------------|-----------------|-----------|
| 2009 | 4334.33         | 387.81          | 9.83%     |
| 2010 | 5181            | 846.67          | 19.53%    |
| 2011 | 6074.94         | 893.94          | 17.25%    |
| 2012 | 6601.21         | 526.27          | 8.66%     |
| 2013 | 7164.51         | 563.3           | 8.53%     |
| 2014 | 7610.28         | 445.77          | 6.22%     |
| 2015 | 8003.61         | 393.33          | 5.17%     |
| 2016 | 8686.49         | 682.88          | 8.53%     |
| 2017 | 9846.9          | 1160.41         | 13.36%    |
| 2018 | 10745.5         | 898.6           | 9.13%     |

宁波经济总量破万亿大关，我们要看到经济增长背后的因素。

在现代经济中，经济运行最关键的是三个因素，一是人流，二是物流，三是资金流。2018年，宁波经济的这三股力量共同发力，共同抬升了宁波经济的底部。

首先是人流。人是财富的创造者，城市是财富创造的主阵地。更多的人流尤其是商务客流意味着更活跃的信息交流和贸易合作。2018年宁波栎社机场旅客客流达到1171.84万人次，同比增长了24.79%。宁波机场也成为全国第33个旅客吞吐量破千万的机场。

相对来说，机场客流以“多金”的商务客流为主，是考量一个城市或一个区域商务经济活跃度的重要指标之一。机场客流破千万，且增速较快，在一定程度上说是宁波经济站上新里程碑的印证。

其次是物流。宁波作为海港口岸城市和外贸依存度较高的城市，贸易物流尤其是国际贸易物流是城市经济活跃程度的最重要指标。而在2018年宁波舟山港保持货物总吞吐量破10亿吨的同时，集装箱吞吐量超过2600万标箱，超过深圳港首次跻身世界港口排名前三位，在全球仅次于上海港和新加坡港。而在国际贸易物流的规模和排名再次提升的背后，是宁波外贸在2018年较为强势的增长。海关统计显示，2018年宁波市外贸进出口总额达8576.3亿元（约合1300亿美元），同比增长12.9%。其中，进口3025.6亿元，增长15.7%，出口5550.7亿元，增长11.4%。这也是宁波外贸连续两年实现两位数正增长。

依托港口的优势，宁波正在成为连接国内国际的物流枢纽城市。畅通的物流也是一个城市经济尤其是实体经济迈向繁荣发达的必备条件。

再次是资金流。资金是现代经济的血液，资金流通规模也是一个区域经济发展程度的重要指标之一。从2018年来看，2018年12月末，全市金融机构本外币存款余额1.91万亿元，贷款余额1.99万亿元，分别增长5.5%和12.2%。这组数据显示，存款余额和贷款余额都在逼近2万亿大关，贷款余额增幅更是达到两位数。

正是有了人流、物流、资金流方面在规模和增速方面的给力支撑，宁波2018年GDP才能够站上新里程碑。这也说明宁波GDP的含金量是比较高的。

专家解读

## 今年是考验宁波经济的大考之年

关于宁波2018年的经济运行情况与下一年的发展趋势预判，记者特别专访了市发改委副巡视员、市博联副理事长兼秘书长方建新博士，请他来详细解读一下。

一、宁波GDP突破一万亿对城市发展有什么内在意义？

答：2018年，我国大陆经济总量超万亿元的城市不到20个。经济总量超万亿表明宁波已是一个经济大市了。同时，初步估计宁波的人均GDP也超2万美元，发展水平也上了一个新台阶，按照发展经济学的理论，已经步入发达国家或地区的行列。发展规模不同、水平不同，城市地位也随之不同，发展的要求也会不同。进入新的发展阶段，宁波经济发展必然要更加注重发展质量、经济结构，更加讲究产业发展与生态环境和社会进步相适应，发展动力更加需要人才、科技、管理等软要素的投入。

二、规上工业增速持续放缓的原因是什么？

答：规上工业放缓表明目前产业发展的环境和内在动力在发生变化。

外部环境方面，中美贸易摩擦等因素对宁波工业带来较大负面影响。内在动力方面，汽车等传统制造业发展已趋于下行，快速增长期已过去，市场容量已经受限。下一步必须以供给侧结构改革为方向，加快产业结构转型升级，大力发展市场前景好的新兴产业。必须积极拓展国内有效需求，实现内外市场平衡。

三、固定资产投资连续三个季度回升，是否表明投资已经走出最低谷？

答：固定资产投资目前已经到了一个平台期，投资率已经居于高位，再要快速增长难度加大。今年固定资产投资三个季度持续微小回升并不能说明投资已经走出低谷，相反后期的困难会更大。目前基础设施建设投资大项目不多，工业投资好项目难找，房地产投资开始低迷，再加上企业资金紧缺等因素，投资平稳较快增长的难度极大，投资增长过慢必然会影响到下步经济发展，需要市政府及相关部门高度重视。

四、宁波的消费市场是否还有提升的余地？您对此有什么建议。

答：目前市场消费已经进入平稳期，居民物质消费趋于更加理性，社零要有突破性增长恐怕难以实现。随着收入水平的不断提高，服务消费将逐步上升，特别是教育、文化、健康体育、旅游等消费逐步增多，但总体增长也会比较平稳。

五、对于2019的经济运行趋势，您有什么判断？

答：2019年将是考验宁波经济的大考之年，不可预计因素很多，特别是外贸、外经、外资，不可预见因素很多，且这些因素会对宁波经济产生较大影响。外部环境会更加严峻，内部运行更加讲究质量而非速度，初步估计明年宁波经济增长率会下调到6%。政府应注重债务风险，企业要重视市场风险。

记者 乐晓立