

B

意大利政府“中国通”与宁波特别有缘

习近平主席在访问意大利期间，中意两国政府签署了《关于共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录》，秉持共商、共建、共享的原则，旨在双方实现合作共赢。携手倡导贸易和投资自由化便利化，推进基础设施建设、交通、环境、能源、金融、空间科技等领域合作，增加两国航线联系，2020年两国互办文化旅游年，推动双向游客往来，增进民间友好。

而这幕后，有一位重量级的推手人物、备忘录的主要起草者，与宁波特别有缘。

去年8月，意大利政府成立了旨在加强同中国各层面国际合作的“中国任务小组”。这是首次针对一个特定国家设立专门工作小组，旨在进一步加强意中两国经贸关系。“中国任务小组”负责人是意大利经济发展部副部长米凯莱·杰拉奇。他是一位能说一口流利汉语的经济学家，也是宁波诺丁汉大学教授，在宁波工作生活了近十年。

作为意大利的“中国通”甚至“宁波通”，杰拉奇非常熟悉中国发展的成功模式以及“一带一路”倡议能给意大利带来哪些巨大能量。去年11月22日，在意大利罗马举行的宁波市情和产业推介会上，杰拉奇在致辞时说，“我对宁波情况比较了解。宁波作为中国先进制造业中心城市之一，与意大利在智能制造、科技创新等领域的合作潜力巨大，希望两地企业加强对接，实现互利共赢发展。”

他多次提到，跟意大利的邻居国家相比，意大利目前对中国出口实在是相形见绌。比如，法国对中国的红酒销量是意大利的7倍。意大利需要迎头赶上，通过与中国合作，可以向中国出口更多时装、机械、食品、化工及其它商品。

意大利是一个资源匮乏的南欧国家。它所需能源的80%和工业原料的绝大部分依赖进口，但目前经济实力仍居世界前列。尤其是服装、鞋帽、手工艺品等传统产业，产业集中度高，大量中小企业占绝对重要的地位，而且都高度专业化。

意大利经济模式是出口依存型和进口依存型并存。从静态上看，这与宁波经济模式在资源、产品、企业、产业、市场、贸易、地区发展等方面极其类似；从动态上看，两者又在经贸、投资等领域互动频繁。

当前，意大利对中国出口远远落后于德国、法国，且低于欧盟平均对中国出口水平。意大利自2008年金融危机后，国内经济疲弱不振，长期在零增长和负增长之间徘徊；但意大利的时尚服饰、皮包、农产品等仍保有强大竞争力。中意结成更紧密的经贸关系，使意大利在中国市场上能更好地发挥相对优势，从而减小中意双方目前存在的逆差，促成更为平衡的贸易关系。

很显然，在实现经济发展、共同繁荣的道路上，意大利已经下定决心，要搭上中国这趟快车，通过参与“一带一路”建设，实现其更大的价值。中国消费者也能以更优惠的价格，在国内购买意大利的优质产品。

C

创建国家级中意（宁波）园区意义非凡

今年全国两会期间，全国人大代表、宁波市经济和信息化局局长张世方表示，宁波是“一带一路”倡议支点和古丝绸之路的“活化石”，创建国家级“一带一路”中国-意大利（宁波）园区，对于深化中意产业科技合作，扩大“一带一路”在欧洲的影响力，具有重大的战略意义。

首先，意大利是“一带一路”欧洲线的重要发达国家。创建国家级“一带一路”中意（宁波）园区，通过创新第三方市场合作模式，将为我国加强与“一带一路”沿线发达国家和主要经济体合作做出新的探索，并形成示范效应，带动包括意大利在内的西方国家积极参与共建“一带一路”，为培育我国参与国际合作竞争新优势提供支撑。

其次，意大利是中国在欧洲重要的贸易、投资和技术合作伙伴，需要不断拓展和深化合作领域，注入新的活力和动力。创建国家级“一带一路”中意（宁波）园区，将充分发挥两国在产业、科技、经贸等领域的互补优势，为推动中意两国务实合作、实现互利共赢，推进“一带一路”倡议提供新的平台。

而且，这也有利于探索中国制造迈进中高端的新路径。创建国家级“一带一路”中意（宁波）园区，有利于高质量引进意大利等欧洲国家先进产业技术和管理经验，强化新兴产业技术应用、高端科创资源集聚和企业战略合作，培育具有国际先进水平的世界级企业和制造业集群，推动宁波并带动周边地区产业转型升级，将为中国实现制造大国向制造强国转变提供示范样板。

另外，从资源禀赋来看，中国-意大利（宁波）园区区位优势可谓得天独厚。园区位于中国大陆黄金海岸中段，地处长江三角洲南翼、环杭州湾大湾区几何中心，北邻上海、嘉兴，西邻杭州、绍兴，东邻舟山，南邻台州，周边有宁波舟山港和上海港两大世界级港口。发达的长三角城市群、完备的产业配套基础、便捷的海陆空交通网络、广阔的市场消费人群，使园区几乎“含着金钥匙出生”。

中国-意大利（宁波）园区方案正在编制

历史经验表明，当一座城市处于功能提升、转型升级的关键时刻，准确把握新的历史方位，抢抓国家战略交汇的机遇，往往将谋划重大平台作为推动城市跨越式发展的捷径。

意大利与宁波产业结构相似，具有很强的互通性和互补性。近年来在双边经贸、人文交流、平台搭建等方面取得了丰硕成果，为创建国家级“一带一路”中意（宁波）园区提供了坚实基础。

一、投资贸易不断扩大。2018年，宁波和意大利货物进出口总额为24.01亿美元，同比增长16.2%，占中意双边贸易总额的4.43%，高于宁波全市进出口总额占全国比重。近年来，意大利在纺织服装、化学试剂制造、金属制造等领域不断扩大对甬投资。截至2018年年底，累计批准投资项目237个，同时宁波累计批准赴意投资的企业和机构44个。随着深化产业合作，宁波与意大利企业还在合作建设一批智能制造、工业设计等领域的项目。

二、平台建设加快推进。中意宁波生态园是中意两国总理见证签署的国家级国别合作园，目前已落户吉利、中飞通航等优质项目和赫拉环保等意大利项目，注册中外资企业超过100家。总投资超200亿元的吉利30万辆整车项目即将建成投产，北斗导航自主网军民融合、精进电动新能源、玛汀瑞亚宏泽低压铝铸件、JAC高级汽车行李架、赫拉环保、甬矽电子、瑞华康源医疗物联网等项目，也在中意宁波生态园建设投产。意大利CSMT（中国）中心也成功落户北仑。

三、人文交流深入开展。宁波已与意大利维罗纳市和佛罗伦萨市建立友好城市关系并实现多次互访。“梁祝化蝶”“文臣·武将”雕像落户意大利，“大卫”“但丁”雕像落户宁波。东钱湖与米兰科莫湖结对友好湖泊。越剧《梁山伯与祝英台》、甬剧《典妻》等优秀文艺作品在维罗纳市上演。宁波大学与都灵理工大学开展战略合作。宁波博洋家纺公司与意大利马兰欧尼时装设计学院，筹划建设宁波时尚商学院，对接全球服装设计、纺织品牌和工作室。随着教育、文化、体育、旅游等领域交流合作的深入，也更好地促进两地民心相通、文明互鉴。

四、宁波营商环境优越。宁波经济开放度高，高度重视营商环境优化。据普华永道中国《2018中国城市营商环境质量报告》，宁波营商环境位居全国主要城市第8位。近期宁波又出台优化营商环境80条举措，将为中外合作提供良好环境。在进行产业规划时，按照“一个产业、一个龙头、一个集群、一个基金”的思路进行招商与布局，每个主导产业优先抓龙头企业，然后依靠龙头企业带动配套产业发展形成产业集群。其间发挥资本对产业的撬动作用，政府产业引导基金积极参与。

事实上，中意宁波生态园既是重点打造中的宁波前湾新区组成部分，又是创建中的国家级中国-意大利（宁波）园区主阵地，通过产业圈、资本圈和人才圈“三圈联动”，谋求资源瓶颈的突破，形成新材料及新能源汽车、节能环保、生命健康、通用航空四大产业基地。

目前，宁波正在抓紧编制创建“一带一路”中国-意大利（宁波）园区的实施方案，优化创建内容和政策诉求。市发展规划研究院开展的《“一带一路”中国-意大利（宁波）园区创建思路研究》认为，要围绕国际产能和技术合作这一主线，以区域协同为主导，努力打造成为“一带一路”科技创新与智能制造引领区、新型国际产能合作示范区、长三角区域协同发展先导区、宁波中小企业转型升级示范区。科学统筹空间布局，构筑“一核一园多点”的总体布局。创新开发运营模式，建立中意共同开发运营机制。围绕产业发展和会展交流，建设一批具有引领示范效应的合作平台。

主动服务国家战略，创建国家级“一带一路”中国-意大利（宁波）园区，凝心聚力搭平台，拓展开放空间、扩大开放水平、提升开放能级，对于宁波打造“一带一路”枢纽城市具有重大的现实意义，更拉开了中意合作的新篇章。

D