

中意

“只有多走动，友城感情才会越来越好”

记者 王心怡

3月23日，《中华人民共和国和意大利共和国关于加强全面战略伙伴关系的联合公报》发布。

双方认识到“一带一路”倡议在促进互联互通方面的巨大潜力，愿加强“一带一路”倡议同泛欧交通运输网（TEN-T）等的对接，深化在港口、物流和海运领域的合作。双方还表达了增加两国航线联系，为双方航空公司开展业务和进入对方市场提供便利的愿望。

中意合作千丝万缕、水乳交融，正在世界经济版图上从容铺展，产业合作、贸易往来、人才交流等都离不开交通。因此，空港和海港，恰恰是宁波在中意合作不断走向纵深的过程中必须发力的两个方面。

宁波需要一条直飞意大利的航线

1月26日，Jackie从宁波驱车前往上海浦东机场，他要赶的是次日凌晨飞往意大利米兰马尔彭萨机场的航班，仅仅找停车场就花了他不少时间。

“机场停车场半个月收费上千，太贵了，我们不得不在机场附近的小区找地方停车。如果坐高铁去上海的话，还得从上海虹桥转地铁去机场，拎着大包小包着实不方便。”他期待宁波能有一条直飞意大利的洲际航线。

和Jackie抱有同样希望的人，在宁波不在少数。尤其是近年来，宁波和意大利之间在经济、贸易、文化、教育、体育、卫生、旅游、人员培训等方面的交流和合作愈发紧密了，能有一条从家门口直飞的航线是大势所趋。

仅以旅游为例，来自我市旅游部门的统计数据显示，近7年，有约5.5万人次游客通过宁波出境社组团前往意大利旅游。同时段，更有多达12万人次左右的意大利游客组团来到宁波旅游。

而现实是，目前由宁波前往意大利的旅游团多数是从上海出发，个别团队也有从宁波机场出发的，只是要先飞到北京再出境。

从宁波各大旅行社近期推出的意大利相关线路来看，报价区间大致在7000元至21000元，行程时间以11日至13日为主。其中，意大利一地深度游线路较为稀有，报价也相对较高。与其他欧洲国家的串联则较为普遍，“法国+意大利”“德法瑞意11日游”“英国+比利时+法瑞意六国13日游”等都是经典线路。

另外，宁波开通这条直飞航线具有一定的现实土壤。

早前，在中东欧博览会期间，为方便两地公商务人士互访，宁波栎社国际机场曾在大会期间开通宁波直飞中东欧的往返航班。

作为“16+1”多边协定中首个设立经贸合作示范区的城市，服务“一带一路”建设和拓展中东欧合作是宁波提升新一轮对外开放水平的一大跳板，从交通层面入手，提升宁波空港国际功能，进一步加强与中东欧、“一带一路”沿线国家之间的联系。

国研经济研究院东海分院执行院长陈旭钦表示，目前，在长三角地区，上海已经开通了到意大利米兰、罗马两个城市的直飞航线，杭州开通了直飞荷兰阿姆斯特丹、西班牙马德里的航线，南京开通了直飞德国法兰克福的航线，温州也在积极争取开通直飞巴黎、罗马的航线。宁波栎社机场作为长三角第4个国际机场，越早开通一条直飞米兰或罗马或布拉格的欧洲航线，对宁波城市发展越有利。

洲际航线是一种稀缺资源，航空公司一旦在同一地区选择了一个机场，就意味着该地区的其他机场在一定程度上失去了竞争机会。航空公司尤其是基地航空公司对于机场的发展具有重要意义，航空公司的集聚有助于丰富航线资源，增强客流效应。强大的基地航空公司和通达性较强的国内外航线网络是临空经济发展的前提，有助于带动航空物流、跨境电商等上下游临空产业链的落户和迅速发展。

但同时，陈旭钦也坦陈，开通一条定期的洲际航线会面临稳定客流不足的难题，“需要政府的扶持引导和相关航空公司、旅行社、商务、会展部门的耐心培育。但友好城市之间只有多走动联络，感情才会越来越好，这是一个不争的事实。”

“大港”与“大船”强强联手

3月23日，来自意大利西西里的特产水果——血橙正式从宁波登陆中国市场，并将从这里分销到全国各地。事实上，不少像西西里血橙这样源自意大利的优质农产品，都是经由宁波口岸最先与中国消费者见面的，依赖的正是两地间港口与航线的紧密合作。

记者了解到，宁波舟山港曾先后与马来西亚巴生港、德国汉堡港务局、德国威廉港集装箱码头亚德港-营销有限公司等签订友好合作协议。截至目前，已与英国菲利克斯托港、法国马赛港、意大利利沃尔诺港、西班牙希洪港、埃及塞得港、斯里兰卡科伦坡港等13个“一带一路”沿线港口建立了友好港关系。与此同时，宁波舟山港还与总部位于“一带一路”沿线国家和地区的全球航运巨头加强沟通，通过共同出资运营穿山港区集装箱码头等方式，实现了“大港”与“大船”的强强联手。

最新消息是，威尼斯港与宁波舟山港已达成初步合作意向，拉维纳港、的里亚斯特港、利沃尔诺港、瓦多港也纷纷与宁波舟山港围绕港口基础设施建设和港口运输服务展开交流合作。

意大利经济发展部副部长迈克·杰拉奇在接受采访时曾透露了两地在港口项目合作中的部分细节：“意大利的基建设施需要更多投资，港口是基建的一部分。此次合作的是意大利北部两个港口项目，这两个港口处于地中海北部，对中国公司来说，这是非常方便的一个位置，未来的海运路线可以减少不少成本。（合作）计划将对连接港口的铁路进行投资，优化海运和陆运的互联互通——货物到港后，应该需要陆运转运。”

据业内人士测算，中国制造的产品从宁波港出发，通过意大利北部港口上岸后，再由铁路运送至西欧、北欧、中东欧等国，比绕过地中海直布罗陀海峡、英吉利海峡抵达西欧、北欧、中东欧，时间上能缩短一个礼拜。