



新蓝海：制造业共享经济

记者 薛智谊

近日,《宁波市共享经济发展行动方案(2019-2022年)》出台。根据该《方案》,宁波将在生产制造、科技服务、全域旅游、生活服务、知识技能、交通物流、文体资源等7个重点方向上推进共享经济的新技术、新模式、新业态。到2022年,力争建成3个以上国内知名、行业领先的共享经济平台,培育15家以上行业龙头企业,总结推广5个以上共享经济新模式,成为全省领先的共享经济发展高地。

当下,生产制造领域的共享经济,远远落后于生活服务业的共享经济。制造业共享经济可谓是一片新的蓝海。对制造大市宁波来说,选择这7个方向发力是充分考虑实际情况的因地制宜。

1

共享经济不容小觑,不理解共享经济,就看不懂中国经济的现在,也将看不懂世界经济的未来。著名未来学家与经济学家杰里米·里夫金预言,共享经济会在21世纪下半叶成为人类社会主导的经济形态。一站式共享出行平台滴滴出行,它最大化地利用了社会资源,提升了交通出行服务供给,成为“互联网+交通出行”的领先者。除了网约车外,从共享单车到共享设备仪器,从房屋短租到创客空间,从知识付费到网络直播,从外卖、洗车到美甲、洗衣,从慕课到互联网医院,从共享车间到共享农庄,俨然已是一片全面共享的新态势。更为重要的是,这一切方兴未艾。共享经济正在改变全球生产方式、生活方式和思考方式。

2

但共享经济的发展也并非一帆风顺。号称“新四大发明”之一的共享单车,尽管真正的大玩家其实只有2~3家,但竞争惨烈至极,目前剩下的也是伤痕累累,还没有一个明朗的盈利模式。同样是共享经济,共享充电宝几乎没有经历过惨烈的竞争,目前还剩下几家大公司也都已实现规模化盈利。同样是共享经济,为什么两者境遇完全不同?

个中原因很多。市场是无情的,这都是市场投票的结果。共享单车其实是免费占用了道路这项公共资源才得以开展的,既然是免费的,在资本的助推下,最终会导致资源过载,政府管理部门限制。而且大量的车辆被损坏、丢弃。共享充电宝则不同,它的使用场景是私人的,占用的场景要耗用租金、电费、网费,入驻谈判的条件通常是支付商家租金或分成但排他。精明的商家会跟充电宝运营商谈租金,谈流量,算收益。在共享充电宝中,三方都是赢家。而共享单车,三方只有一个半赢:消费者不管只花一块钱骑车,还是免费骑车,甚至能挣红包,某种程度上是赢的。政府算半个赢家,最开始高兴一小会儿,很快就因为道路公共资源被过度占用变头疼,于是禁止运营商随意投放,否则重罚。

对一哄而上的共享经济,我们要保持警惕,而且还要防止那些披着共享外衣的骗局。如曾经出现过共享衣橱、共享床位、共享雨伞、共享马扎、共享篮球等等,有炒作概念之嫌,市场并不接受。而日前中央广播电视总台中国之声报道的上海顺骑共享科技有限公司“共享充电桩”骗局,更是让人警醒。该公司打着“共享充电桩”的名义吸引各地普通民众“认购”,宣称“一个月就能回本,一年净赚十几倍”,最后被发现是个伪造各种证照、精心布置的陷阱,既损害了认购者的切身利益,更让共享经济、新能源汽车等新事物被污名化。

共享经济的本意是最大限度地匹配社会上的闲置资产,既使产品或服务的提供者获得额外收益,又让需求者以更性价比的方式使用或享受这些产品或服务。该企业在顶着“共享经济”的光环开展认购时,就背离了“共享”的本意。很多认购者并不拥有充电桩、也不是充电桩厂家,反而先要投入资金购买充电桩,这就埋下了风险隐患。



3

共享经济的发展是大势所趋,不可阻挡。我们需要做的是发展真正有前途的“共享经济”。

在我市印发的共享经济发展行动方案中,共享工厂等成为重点扶持对象。根据《方案》,我市将开展大型制造业企业开放自身优质资源先行先试,为中小微企业提供协作、创新、资源、生产等综合性服务。鼓励行业龙头企业与中小微企业共享通用工序设备、生产线设备等,建设共享工厂。推广应用智能制造模式,打造智能制造共享平台,鼓励智能机器人、智能生产线、智能仓储等设备设施与服务共享。

对制造大市宁波来说,制造这一优势还大有潜力可挖。按照《方案》,我市将围绕时尚纺织服装、文体用品、汽车零部件等制造业优势产业和信息科技、智慧物流、休闲旅游、智慧医疗等服务业新兴领域,分层次培育发展一批特色鲜明、具有竞争力的共享经济龙头企业、成长型中小企业,力争形成一批行业领跑者。

制造业产能共享正在悄然崛起,是未来的发展方向。有个名叫“好活”的劳务外包双创平台,为平台上的自然人提供了个体工商户身份,使其成为创客,与用工企业形成新的合作关系。它还通过与政府的数据共享,实现了平台创客纳税网上申报,走出了一条服务企业灵活用工需求的新路子。阿里巴巴“淘工厂”、硬蛋科技等企业已经覆盖工业制造、智能硬件、装备制造等多个细分领域。“淘工厂”平台上的企业商铺覆盖了服装、家居、工业品等。另外,重庆的猪八戒网,也解决了不少企业的需求。

与生活服务领域相比,共享经济在制造业的融合渗透程度还很低。制造业产能共享整体上还处于起步期。这对制造大市宁波来说,是很大的机遇。

精彩背后是发展的痛点。共享经济交出过精彩的答卷,但其发展之中难免也有问题和阻碍,如共享经济与传统属地管理不协调、与既有法律法规不适应、与现行城市管理模式存在一定矛盾等,这些发展中的问题,急需创新思路予以解决。