



地铁3号线一期月底开通试运营

每天运营时间16小时20分钟

记者 王元卓 通讯员 潘慧敏 范思婷 水微娜

宁波轨道交通发布消息，经过3个多月的空载试运行和试运营基本条件评审，地铁3号线一期定于6月30日上午10点开通试运营。

贯穿城市南北的网络骨干线

地铁3号线一期建成通车后，宁波轨道交通运营里程将达91公里，运营车站增至66座。

3号线一期工程于2014年12月开工建设，南起鄞州区高塘桥站，北至江北区大通桥站，全长16.73公里，设站15座，均为地下站。作为贯穿城市南北的交通大动脉，3号线一期串联起南部商务区、鄞州万达、印象城、麦德龙、天伦广场及家乐福等繁华商圈，打通甬江科创大走廊、体育馆、儿童公园、宁波博物馆等城市地标，是名副其实的黄金经济线。乘客可在樱花公园站换乘1号线、在大通桥站换乘2号线一期。

作为宁波轨道交通第二轮建设规划的首条线路，3号线一期贯穿宁波城市南北，与1号线、2号线共同构建起城市轨道交通网络基础框架，未来还将与宁波至奉化城际铁路贯通运营。

提升运营质量的民生服务线

3号线一期全线运行区间为大通桥站—高塘桥站，实行单一交路运行模式。首末班车采取两端站对开方式，两端站首末班车时间分别为6:00和22:20，全天运营16小时20分钟。工作日高峰行车间隔为6分钟，平峰行车间隔为8分钟，低峰行车间隔为10分钟；双休日平峰行车间隔为8分钟，低峰行车间隔为10分钟。

开通初期，3号线一期15座车站共开放出入口38个，平均每座车站有两个及以上出入口开放。全线车站均设有无障碍电梯（高塘桥站、句章路站、大通桥站无障碍电梯暂未开放），出入口、通道、楼梯、站厅及站台均设置盲道，车站导向标识系统基本完善。车站推出轮椅、药箱、爱心服务卡等便民举措，开通24小时服务热线，开展爱心预约服务，满足特殊乘客出行需求。

单程票、一日票、三日票、月票、纪念计次票、甬城通、宁波市民卡（PBOC3.0）、交通部一卡通、宁波地铁APP二维码及其他互联互通城市地铁APP二维码、银联ODA、腾讯乘车码、支付宝乘车码等均可在轨道交通车站自动检票终端设备上使用。

相关信息

A 站点设置

全线设站15座，均为地下站。分别为：高塘桥站、句章路站、鄞州客运总站、南部商务区站、鄞州区政府站、四明中路站、锦寓路站、钱湖北路站、仇毕站、儿童公园站、樱花公园站、体育馆站、明楼站、中兴大桥南站、大通桥站。乘客可在樱花公园站与1号线、大通桥站与2号线一期换乘。

B 票价政策

1. 票价方案

票价方案为：起步里程在4公里及以内，每票2元；里程超过4公里部分，票价在起步基础上采取分段累进“递远递减”加价办法，其中，4至8公里部分，每1元可乘4公里；8至13公里部分，每1元可乘5公里；13至20公里部分，每1元可乘7公里；20公里以上部分，每1元可乘9公里。全线网最高票价为9元。

2. 优惠政策

- (1) 市内外离休干部、现役军人、离退休军人、残疾军人、因公致残人民警察、重度残疾人、烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属，具有本市户籍的中、轻度残疾人，省内国家无偿献血奉献奖获得者等按照国家、省、市规定享受乘车优惠待遇的乘客，应当持本人有效证件乘车。
- (2) 市内外70周岁及以上老年人，在法定工作日早晚高峰时段（7:00-9:00、17:00-19:00，以刷卡进站时间为准）购买半票乘车，其余时段免费乘车。
- (3) 市区全日制大、中、小学校学生享受票价5折优惠。
- (4) 一名成年乘客可免费带领一名身高不足1.2米（含1.2米）的儿童乘车；超过一名的，按超过人数购买全票。
- (5) 使用甬城通卡、宁波市民卡（PBOC3.0）在轨道交通乘车，可享受9.5折优惠。
- (6) 全面落实轨道交通90分钟优惠换乘，加速轨道交通与常规公交“两网融合”。

C 车站及出入口设计

车站和出入口设计装修色彩缤纷。全线标准车站色彩与车身相近，以香槟金为主色调，体现简约、淡雅风格。樱花公园站以樱花粉为主色调，顶部樱花造型灯呼应车站主题；儿童公园站以绿色为主色调，宛若踏入森林；体育馆站以湖蓝为主色调；南部商务区站以金黄色为主色调。

4个重点站分别设置各具特色的文化艺术墙，体现“一站一主题”的设计理念。大通桥站《水韵》文化墙以桥为剪影，甬城地名隐现其中；体育馆站的《甬城律动》文化墙，将拼搏的运动剪影有机地融合于斑斓的光影水韵之中；鄞州区政府站《光耀鄞州》文化墙以星光满天为背景，以宁波博物馆大楼为设计元素，整个画面光芒四射；南部商务区站《瑞锦荣城》文化墙用算盘串珠组成商务区建筑的天际线。

车站出入口延续1、2号线“宁波”拼音首字母“N”造型，辅以钢结构表面色彩缤纷的视觉变化。鄞州区政府站出入口为金黄色，四明中路站出入口为橘粉色，钱湖北路站出入口为香槟金。

D 车辆设计

从规划设计开始，3号线一期就承载着城市文化新名片的使命。微笑而来的3号线地铁列车实现整车宁波本地化自主“智”造，外观以白、黑为基础色，采用象征丰收、繁荣的“金穗黄”作为“腰带”和内饰的主色调加以点缀，既亮眼又有活力。列车车头“笑口常开”，车厢照明“蓝天白云”，车辆内饰“扬帆启航”，报站“书藏古今”，细节之处尽显“宁波风”，获得了国家外观设计专利。

E 其他信息

宁波轨道交通4号线、2号线二期、5号线一期和宁波至奉化城际铁路正在加快建设。

永赢基金

YONGWIN FUND

信任传承 相伴成长