

前湾新区规划获批 宁波经济增长新引擎启航

殷浩

上海有前滩，深圳有前海，宁波有前湾！7月9日，《浙江省人民政府关于同意设立宁波前湾新区的批复》正式发布。前湾新区规划的获批，意味着宁波未来新的经济增长极中最为重要的新引擎正式启航。

湾区经济的标志性大平台

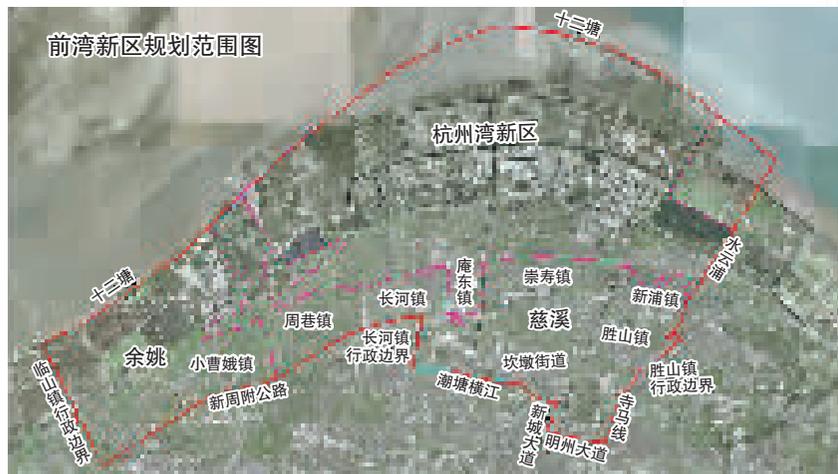
依托杭州湾周边良好的城市群发展条件、雄厚的经济实力，浙江省提出了大湾区建设战略并写入了2018年的省政府工作报告。浙江省大湾区的建设目标是到2022年，湾区经济总量达6万亿元以上，数字经济对经济增长的贡献率达50%以上，高新技术产业增加值占工业增加值47%以上。随着浙江大湾区建设发展规划的发布，四大新区横空出世，即“杭州钱塘新区、宁波前湾新区、绍兴滨海新区、湖州南太湖新区”。

宁波前湾新区作为浙江“四大新区”之一，集湾区经济、长三角一体化、新兴产业集群、高质量发展、智能经济等诸多概念“宠爱”于一身，承载了集聚高端要素、发展新兴产业、培育城市功能的发展要求，目标是要建成湾区建设的重要支点和长三角标志性、战略性开放大平台，搭起对接长三角一体化的“前沿阵地”，可谓目标远大。

根据7月5日召开的第二届宁波市城乡规划委员会第五次会议上通过的《宁波市北部副城空间发展战略及前湾新区空间规划》，前湾新区的具体规划目标是到2035年，创新成为前湾新区经济发展的第一动力，特色鲜明的现代产业体系基本形成，大数据、人工智能、物联网和实体经济高度融合，成为上海大都市圈的重要组成，新区引领全市全省高质量发展作用明显，实现城市治理能力和城市管理现代化，人与自然和谐共生发展成为常态，基本建成长三角一体化发展标志性战略大平台、世界级先进制造业基地、沪浙高水平合作引领区、浙江大湾区建设重要平台和杭州湾产城融合发展未来之城。至2035年，前湾新区规划总人口为120余万人，城乡建设用地规模近180平方公里。

规划显示，前湾新区管理区的四至范围是北至十二塘，南至四塘路-长河镇边界-湖塘横江-新城大道-明州大道，西至余姚临山镇边界，东至寺马线-胜山镇边界-水云浦，总面积约604平方公里。

具体来说，贯彻紧凑集约、生态优先、产城融合、内生创新的新理念、新要求，以组团化、综合单元式的空间模式，搭建前湾新区长远空间框架。锚固“一核、两带、六廊”的生态保护格局，构建“一城、三片、多组团”的新区城镇开发结构。“一城”即现代化滨海生态创新城，以现杭州湾新区的城市功能区、杭州湾、余姚的湿地公园为主体，打造新区的创新中枢与服务核心。“三片”即东部先进智造片区、中意新兴产业片区和慈北产业创新片区等三大片区，共同作为承载世界级先进制造业基地的核心空间。“多组团”即片区内形成的若干功能单元，作为前湾新区高质量发展的细胞单元。



完善的区域交通衔接

前湾新区在交通规划上也坚持高起点和高标准，形成完善的区域交通衔接。其中沪嘉甬铁路最受关注。

根据规划，沪嘉甬高速铁路将从前湾新区经过，并强化与慈溪站、城际铁路、市域铁路等客运方式的换乘衔接。同时开展沪甬城际通道线位研究，预留沪甬城际接入慈溪高铁站的可能。规划新增杭甬沿湾铁路通道，接入慈溪高铁站，承担沿杭州湾南岸主要平台间的客运及货运功能。

前湾新区规划形成两横三纵的高速公路体系，两横为杭甬高速复线、沈海高速（现状），三纵为余姚大道连接线（在建）、余慈连接线、沪甬高速二通道。重点推进杭甬高速复线、余慈连接线建设，加快沪甬跨杭州湾高速二通道的规划研究。

规划形成2条市域铁路通道，服务中意板块、杭州湾新区及东部产业板块、慈溪高铁站板块，支撑前湾新区与慈溪、余姚、宁波城区的快速联系，实现前湾新区与宁波城区之间多点60分钟内直达，与余姚城区30分钟直达。

构建三横三纵的中运量通道，串联前湾新区内部主要组团中心及主要客运枢纽。鼓励共享汽车、分时租赁等交通服务方式，满足多样化的出行需求，提高车辆的利用效率。

近期将启动六项行动

前湾新区的建设将实施先期启动区，分片多点划定启动区范围。近期建设计划包括推动沪浙高水平合作引领区建设、杭州湾湿地提质、中意产业园智造升级、杭州湾通航产业建设、交通联通、环境整治等六项行动。

其中沪浙高水平合作引领区将抢抓长三角一体化和上海大都市圈建设机遇，发挥作为沪苏杭甬地理几何中心优势，布局建设沪浙合作功能平台，探索创新异地合作模式，主动承接长三角区域特别是上海创新、服务和产业功能溢出，做好上海配套功能拓展区和非核心功能疏解的承载地，提升技术、人才、资本、信息等优质资源链接能力，打造成为长三角地区创新合作最活跃、成效最显著的区域之一。



更多精彩内容
详见东南商报
公众号
东南财金



信任传承
相伴成长

