

宁波国际物流如何危中寻机？

记者 严瑾



12A茶座现场。 记者 朱一诺 摄



邀请嘉宾（排名不分先后）

- 东南商报执行总编辑 殷浩
- 宁波世贸通国际物流有限公司总经理助理 林松
- 宁波中基惠通集团股份有限公司副总经理 赵园茗
- 中基宁波集团储运部经理 吴庆元
- 宁波大赢家物流技术有限公司总经理 贺舟舰
- 宁波顺圆弘通物流集团总裁 周韶宇
- 宁波市国际货运代理协会副会长 吕敏
- 宁波市社科院院长 陈利权

全市上半年累计新增减税降费176.7亿元

近日，位于宁波南部滨海新区，占地面积达1000亩的建新汽车零部件产业园一期项目正在如火如荼地施工建设中。建新赵氏总裁赵肇丰感慨万千：“研发创新需要大量的资金投入。今年国家实施更大规模减税降费，仅上半年就帮企业减免了700余万税款，增强了我们创新攻坚的信心和底气。”

今年以来，宁波市税务部门积极落实减税降费政策，上半年仅落实增值税改革就实现减税81.66亿元。包含汽车产业在内的实体制造业是深化增值税改革的受益主体，实现净减税27.9亿元，减税户数达10.9万户，31个细分行业税负均实现“只减不增”。此外，企业投入再生产意愿持续增强，全市1273家重点税源企业持续加大研发创新力度，研发费用同比增长24.8%，6月份企业的设备投资同比增长4.8%。

受减税降费政策利好影响，市场主体活力明显增强，全市上半年新增正常市场主体6.1万户，同比增长6.8%，月均新增1万户，并且带动了20万新增就业人数。特别是小微企业在本轮减税降费中获得感满满，上半年全市小微企业普惠性税收减免政策累计新增减免16.8亿元，其中放宽小型微利企业标准加大企业所得税优惠力度新增减税10.7亿元。

与此同时，包括个人所得税改革等减税降费政策利好也积极拉动了市场消费，上半年全市居民在文化艺术、教育、家庭服务等升级类消费保持在20%以上的增长。

据了解，上半年全市累计新增减税降费176.7亿元，其中减税169.6亿元。下一步，宁波市税务部门将深入开展政策落实情况分析、税费经济分析和获得感分析，算好“减税降费账”、改革“效应账”和纳税人、缴费人“收益账”，通过切实加大政策宣传和辅导力度，开展更加有针对性的个性化服务，更好地服务宏观决策，打造税收营商环境高地。

记者 周静 通讯员 陆惠娣 王耀德

今年上半年，面对外有贸易摩擦、内有成本上涨的复杂多变环境，宁波传统货代“数箱子”“拼价格”的模式，遭到了前所未有的生存考验。因此，一个老生常谈的话题又被提了出来——宁波的国际物流，该如何“危中寻机”，开辟一条助力港口“既大又强”的转型之道？在上周五的12A茶座上，记者听到了这样的解读……

进入转型关键时刻

“当前，是宁波货代行业转型升级的关键时刻！”宁波市国际货运代理协会副会长吕敏说。

宁波市国际货运代理协会成立于1996年，注册会员单位有2000余家。但近两年，每年来协会年审的企业仅有100家左右。吕敏认为，说明有不少小微企业选择了“另谋他路”。

“宁波的国际物流，有一点和其他口岸不同：那就是有‘一货’‘二货’甚至‘三货’之分。现在的5000多家物流公司中，有不少存在准入门槛低、从业人员素质不高的问题，面对激烈的行业竞争，只有转型才能生存。”吕敏建议政府相关部门多关注货代行业的现状，以发挥物流对港口发展的支持作用。

为什么说“当下”是货代行业“穷则思变”的节点？宁波大赢家物流技术有限公司总经理贺舟舰认为，是因为国际物流已经从中国刚加入WTO时“人人都有饭吃”的“增量市场”，变成了目前“抢饭吃”的“存量市场”。

“过去，货运代理人只需从上游客户、下游船公司领取佣金，就能衣食无忧。”贺舟舰说，“现在，随着互联网让信息更加透明，想继续‘赚差价’，只能形成互相抢生意的无序竞争。”

转型升级，转向何方？贺舟舰认为，必须要从“代理人”向“承运人”转变，让原先只做订舱、报关、代理的“货代”，向能提供“门到门”服务的“物流”转变。当然，不得不承认想要做转变，要资金、要技术、要人才，门槛相当高。

世贸通国际物流有限公司总经理助理林松，提出了相似的看法。他注意到，最近全球航运巨头马士基收购了一家美国老牌的报关行，船公司“入局”物流已成大势所趋。要想不被这些掌握话语权的“大厂”挤压生存空间，中小物流企业必须转变服务方式。

“我们认为中小企业能做的：一是解决物流供应链前端和中端的问题，从FOB术语下的‘货到货’变成‘门到门’；二是提供仓储的分解；三是供应链金融的服务。”林松说。