

100%—  
85%—  
宁波经济  
期中考

# 逆境中 宁波汽车产业 如何突出重围

记者 乐骁立

数据

## 今年上半年 宁波汽车业逆势企稳

今年上半年,中国汽车产业产销仍处于下行区间,一方面,中国车市销量从2018年5月到2019年5月出现连续12个月下跌的局面。其中,乘用车零售销量更是创下-16.4%的下滑纪录。年销量逾700万辆的中国汽车市场在2019年将有可能面临20多年来第一次负增长。

另一方面,下游低迷的市场加上多变的贸易局势,向上传导到上游车企与零部件企业。2019年一季度,蓝黛传动、八菱科技、长安汽车、庞大集团、一汽夏利、京威股份、钧达股份、圣龙股份等近30家与汽车相关行业的上市公司出现了亏损。

在这种严峻的环境下,宁波汽车产业从宏观数据层面看,似乎在上半年基本稳住了。

今年上半年,宁波整车产量突破39万辆,其中吉利和上海大众两大宁波本地整车巨头产量增加了4.4个百分点。

同时,宁波汽车产业下行趋势继续收窄,特别是新能源车产业1月~5月同比增长2.75倍;宁波零部件企业半年报中的亏损面较一季度收窄了近7个百分点。所有数据都在向好的方向发展。

企稳,或许是宁波汽车产业2019上半年的关键词。

突围

## 抓住新能源汽车 市场热点

如果将万亿作为目标,宁波汽车产业光稳住是远远不够的,必须找到新方向突围。

宁波汽车目前第一个重点方向是新能源汽车。2017年吉利宣布与沃尔沃一同开发的PMA纯电动车造车平台架构上线,吉利掌门人李书福当时表示,吉利与领克将会在PMA架构上推出10余款新车。

如今在中意生态园的领克生产基地、北仑的吉利博瑞基地等整车厂已经陆续下线了数款新能源车型,这也直接助力宁波1月~5月新能源整车产量同比增长了2.75倍。

除了整车企业,宁波的零部件汽车也正向这个方向迈进。7月22日,宁波菲仕电机与北汽联合建立的新能源汽车实验室挂牌成立,专注研究电动车电机领域。此前,宁波菲仕电机在株洲的年产50万台套新能源汽车驱动电机和动力总成生产线制造基地项目开工,将实现新能源车电机大规模量产。

位于高新区的威晟汽车也抓住了新能源汽车的市场热点,目前他们所做的热管理控制系统已经在全球占有一席之地。这种系统在传统的涡轮增压内燃机汽车中,起到了冷却、管理、控制、利用发动机热量的作用,能大大提升发动机热量的利用率,提高燃油经济性。而在电动汽车中就更加重要,起到了电能、热能的相互转换,对于整车性能与续航里程都有显著的帮助。目前,这个技术在全球刚刚兴起,威晟就是为数不多掌握这一核心技术的企业之一。

类似的还有位于高新区的里尔汽车,其研发的新能源车增程器也在今年有望斩获大单。

今年5月,宁波吹响新一轮产业升级冲锋号,挂出“246”万亿级产业集群培育作战图。

汽车产业作为宁波的第一大产业,亮出了冲击万亿级的目标蓝图。但回头看,宁波提出这个目标的时间正是中国乃至汽车产业的寒冬时分——市场进入瓶颈期、技术进入迭代期、品牌进入整合期,似乎所有外部大环境都对汽车产业提出了更为苛刻的要求。在逆境中,宁波汽车产业如何突出重围,奔向万亿目标呢?

## 2 向智能网联汽车领域迈进

今年5月,《中国汽车工业发展报告(2019)》就用了很大的篇幅阐述智能网联汽车对中国汽车产业未来发展的重要性。其中,提到智能网联汽车相对于传统的汽车更具有适用性、安全性、高效性,对产业格局、融合发展、上下游产业链、产品功能带来深远影响。

首先,中国汽车产业整体落后于欧美日韩等国家,尤其是在核心技术掌握上,差距较大,智能网联汽车可能会给中国带来新一轮难得的发展机遇。

其次,智能网联汽车的理念、设计、制造、成本与传统汽车有很大的差别,传统汽车更多地聚焦于机械硬件方面,而智能网联汽车对软件的需求更多,如通信、地图、电池、芯片、VR等,汽车企业需要进行大规模的跨行业融合。

再次,智能网联汽车与传统汽车在整体构造和功能实现方式上有很大的差别,如智能网联汽车通过传感器和V2X交互技术实现车与外部环境、车与车之间的信息互动,大大提高了行车安全,对高强度的车身结构、安全气囊、后视镜等安全装备需求将会降低,而对电子电气、通信、地图等需求增加,智能网联汽车将重塑汽车产业链。

宁波头部车企已经在智能网联汽车领域迈出了坚定的步伐。

均胜电子的第一代OBU(车载终端产品)已于2018年年底完成开发,并于日前成功获得首个V2X(车和车、车和路)量产项目,这个项目意味着公司的V2X车端产品实现真正意义上的产业化落地。该产品预计2021年量产,有望成为全球首个5G-V2X量产项目。

什么是V2X呢?李金龙介绍,V就是Vehicle即车,X即万物,V2X是让车连接万物。

车能连接什么呢?卫星定位、高清地图、加油站、路灯、停车场等,当然还有人。车连接了加油站,加油站就可以计算出,10分钟内有多少车将来这里加油,每辆车要加多少油,花多少时间,就可以优化排队序列。车连接了路灯,当没有车经过这个路段时,就可以暗下来一些,达到节能效果……这一切等于给车装上了无数个千里眼、顺风耳。V2X+5G,就能在不远的将来真正让无人驾驶梦想成真。

宁波均胜普瑞智能车联有限公司V2X产品线负责人李金龙介绍,作为工信部下属C-V2X工作组成员,均胜电子旗下均胜普瑞智能车联公司持续积极参与向5G-V2X过渡的最新V2X行业标准的制定及下一代应用场景的定义。2018年以来,均胜普瑞智能车联陆续和大唐电信、阿里系的斑马网络等业态相关企业开展战略合作,成为智能网联汽车产业发展的重要力量。去年年底,均胜又先后加入两个国家级C-V2X工作组,与跨汽车、通讯、互联网等多行业龙头企业紧密合作,共同参与V2X多项行业标准的制定。

目前,均胜普瑞智能车联车载产品具有很强的全球V2X基因。公司德国团队早在2014年就参与到萨克森州的智慧城市项目规划中,提供软件算法、硬件单元的整体车端设备方案。这些产品解决方案均符合全球各国通信标准。

近期,均胜还参与了多家企业的V2X对智能道路、智慧车辆的实际道路测试。此次路测主要在两个方面进行V2X应用场景展示。

除了车企的布局,宁波市本身也在为智能网联汽车的生产、制造、应用搭建实验场景。按照住房和城乡建设

部《关于开展城市智慧汽车基础设施和机制建设试点工作的函》(建城函(2018)154号)要求,宁波已经成了智慧汽车基础设施和机制建设的试点城市之一。

目前,在杭州湾吉利汽车研究院院内正在进行“路、车、云”的基础设施建设,并实现了V2X、路侧检测、车位检测、平行驾驶,高精度定位等一系列的智慧交通相关功能。

同时,已经完成对研究院内主要道路进行智能化改造,包括安装智能化数控红绿灯和摄像头,架设路边控制单元RSU,构建院内的高精度地图和高精度定位系统,建设LTE-V2X和5G混合组网的智能网联汽车通讯网络。

此外,还建设完成吉利汽车研究院的车联网数据中心和汽车云平台,对院内智能化道路和智能驾驶汽车的数据信息提供接入、存储、查询、调用的接口。

