



3

在燃料电池汽车领域发力

中国燃料电池汽车发展目前已进入新的阶段。2018年,中国燃料电池汽车销量为1527辆。其中,氢燃料客车销量1418辆,氢燃料电池货车销量109辆。目前,我国已建成及在建的加氢站超过30座。

《中国汽车工业发展报告(2019)》指出,中国氢能-燃料电池车的发展动因是多方面的,国务院、国家发改委制定氢能-燃料电池车产业发展顶层设计,科技部推动技术研发,工信部跟进落地实施产业化发展;燃料电池车(FCV)较纯电动车(BEV)在重型商用车领域更具适用性;各地政府、企业积极响应布局氢能-燃料电池车产业,预计2025年中国将迎来产业发展拐点。

宁波在这个领域的动作虽然不算最快的,但目前正在科研、产业两个领域双双发力,扎

实推进。

位于慈溪的宁波中科科创新能源科技有限公司是目前宁波最为纯正的燃料电池相关企业,公司从事的是纳米贵金属及其合金催化剂和燃料电池膜电极的研发、规模生产与推广应用,在产业链上分属辅助系统行业。其推出的高金属载量催化剂适用于氢-氧(空)质子交换膜燃料电池、直接醇类燃料电池、金属-空气电池和传感器等,其主要技术指标完全达到国际同类产品水平,并在市场中得到了检验。

上周,宁波慈溪滨海工业区于近日启动了氢能装备产业布局的前期准备工作。市能源局相关负责人表示,该园区与国家级石化区宁波化工区相邻,氢气资源丰富,又临近杭甬复线高速出口和宁波城区,与上海在2小时交通圈内,有利于人才、产业集聚,融入长三角一体化发展战略,用地空间开阔且具备较大的拓展余地,为打造氢能产业链提供了广阔的空间基础,并且,国家电投集团已先期布局燃料电池电堆总装企业,有利于形成产业集聚。

目前,两家国内相关氢能龙头企业——上海瀚氢动力科技公司、浙江氢途科技公司也有意落户慈溪。

科研方面,中科院宁波材料所新能源技术研究所研究员官万兵博士团队将研究方向集中在了高温固态燃料电池的研究上。

温斯顿·丘吉尔说过:“没有最终的成功,也没有致命的失败,最可贵的是继续前进的勇气。”相信宁波汽车产业有勇气也有智慧,在逆境中突围,奔向万亿目标。

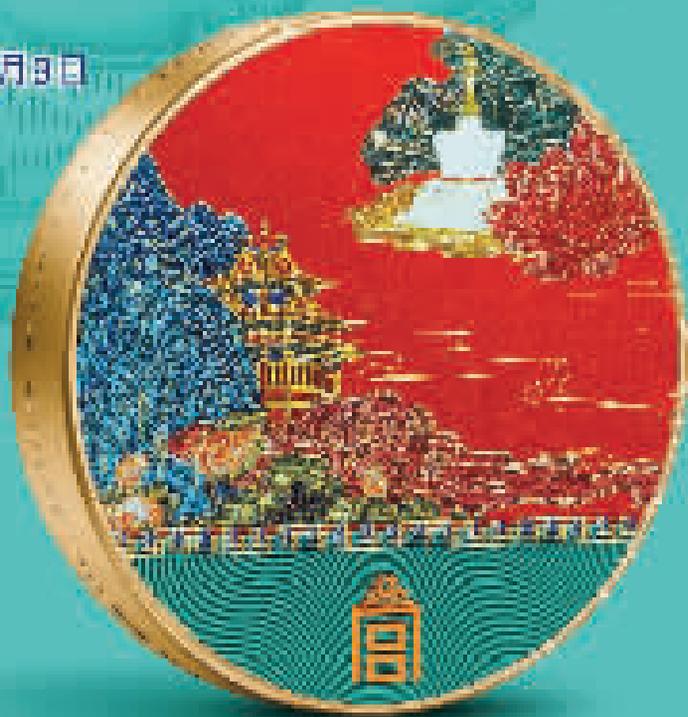
责任编辑 雷军虎 美编 徐哨 校对 诸新民

故宫上新
瑞兽来了

原价: 818 元/个 2019年8月1日-8月9日

95折优惠券抢购 777 元/个

限时抢购,数量有限,售完即止



官象·瑞兽

故宫文创出品 故宫博物院

故宫博物院 2019年7月1日 故宫博物院文化创意产业部出品

中国建设银行
China Construction Bank

服务热线: 95588
官方网站: www.ccb.com.cn

