ETC战升级，老用户不淡定

绑卡、销卡，想清楚了再行动

记者 崔凌琳

7月以来的ETC战硝烟迟迟未曾退却，反而有愈演愈烈迹象。

8月以来，银行的优惠底线继续下降，原本8.8折的通行费折扣，降到了6.8折，原本9折的降到了5折，原本5折的甚至降到了4.75折……在新用户不断加入的同时，老用户们或出于自身需求，或迫于亲朋好友的疯狂营销，也开始在各家银行间装了又拆，拆了重装，寻找最佳目标。

新用户折扣低，老用户不淡定

眼见着银行给出的ETC优惠大餐越来越给力，市民于小峰有些不淡定了。

“我三年前就装了ETC，那时，能够享受免费安装已经是莫大的福利了，所能享受到的通行费折扣一律是97折，现在银行间打响ETC的用户争夺战，通行费折扣越拼越低，我原本以为能理所当然享受到这波利好，谁知我所办的这家银行对老客户一概不予优惠。”小峰直言，“这一个月以来，身边的朋友上高速多多少少都省了不少钱，而我，只能按95折，这令人无法接受。”

在周遭银行的折扣诱惑之下，本周，小峰终于决定解绑现有的ETC设备，更换银行重新安装。然而一到网点，却被告知，要支付150元设备折旧费。

按照眼下甬城各家银行现行的每月最多50元的优惠幅度，他算了一下，如果下月安装成功，到年底，最多也只能享受到200元的优惠了。“若是被收走150元折旧费，那还折腾个啥?”小峰不觉郁闷。

小峰的遭遇让正准备解绑“7折优惠”，转而加入“5折优惠”阵营的市民雨梦顿时犹豫起来。

“我家就在宁波周边，每周往返一次，高速通行费只要30元，一个月120元，有时连着两个星期都不回，通行费就更少了，原本想着，换一个5折优惠的ETC，每月只要有100元的通行费，就能足额享受到50元的优惠额度了，而按照7折的折扣，100元就只能优惠30元了，倘若更换ETC还需要产生费用的话，这笔账怎么算都不划算了。”

解绑之前，相关约定看清楚

解绑ETC真的需要费用吗？记者日前依次咨询了甬上各家银行。

据了解，今年5月以前的设备有相当一部分是车主自行购买的，那么，解绑自然无需再行付费，OBU设备也无需交回。但银行人士提醒，“即便是OBU设备可以自行拆除，若同一车辆需要安装新的OBU设备，还是需要前往原银行网点，对设备中的记账卡进行解绑操作的，否则，新的ETC便无法使用。”

也有部分银行为了拉拢客户，一度有条件地给予过ETC免费安装。一家银行相关部门人士在接受记者的采访时坦言：“这部分客户在与银行签订相关协议时多半有所约定，比如，设备免费使用期限，即绑定期（少则2年，多的长达5年），在绑定期内选择销户，就会产生类似于折旧费、设备购置费的费用。若达到了绑定期限，即可自行解绑，且无需再支付任何费用。也有部分客户当初是因为资产达到一定水平，才被银行列入免费安装名单，这部分客户可能会在账户资金上与银行有所约定，市民在决定解绑前不妨了解清楚。”

而5月以后新安装的绝大部分设备都是免费赠送的，对于免费赠送的OBU设备，一般银行也都会有期限约定。不过，记者日前了解到，目前，甬城多数银行对解绑ETC并未设置费用门槛。用户若要解绑，一般只需携OBU设备、记账卡、身份证、行驶证以及代扣代缴的ETC信用卡直前往银行网点拆除相关设备，解绑记账卡即可。

“对于ETC的解绑，实际上有两道程序，一是ETC记账卡与公路局的解绑；二是记账卡与储蓄卡、信用卡的代扣关系的解除。由于信用卡扣款数据一般需要延期两到三天，因此，一般来说，信用卡用户的ETC解绑无法当日完成。”银行人士解释道。

那么，解绑后的车辆多久可以安装新的ETC呢?

据记者了解，只要不是一家银行的ETC，在办理完OBU设备拆除、ETC解约手续后，大约一周便可以申请办理新ETC了。

责任编辑 诸新民 美编 许明 校对 雷军虎