



4

宁波新经济潮流涌动

舜宇惊人的市场表现只是一个缩影，也是市场选择的结果。

7月以来，随着5G正式商用以及科创板开板，科技板块尤其是信息技术成为了资本市场风口。东方日升、康强电子、激智科技、东方电缆、三星医疗、日月股份等一批宁波科技型上市公司也因此涨幅居前。

都说，未来城市的竞争将是新经济的较量。人工智能、互联网金融、大数据、新能源汽车等是最为典型的新经济代表。而瞪羚企业则是新经济潮流涌动的不竭动力，它们的数量和质量，反映了一座城市、一个区域的经济活力和竞争力。

但9月17日发布的《2019年中国瞪羚企业数据报告》显示，宁波仅有265家瞪羚企业入围，居全国城市第18位。而且，在新经济领域的基础也很薄弱，仅有1家企业入榜中国新经济领域100家典型瞪羚企业。瞪羚企业的产业结构也很不均衡，制造业占了90%以上。

宁波早于2010年就在全国率先系统部署智慧城市建设，还获得了中国智慧城市建设的“领军城市”。但宁波经济从互联网时代到移动互联网时代的短板，却延续到了人工智能和大数据时代。

在区块链、大数据、新材料、人工智能等新兴产业和技术的蓬勃发展的今天，传统的电子电器、能源、材料、装备、汽车等众多制造业领域都面临着新技术革命的冲击，新兴产业也已经成为各地竞相追逐的新高地。

民营经济一直是宁波经济的“铁柱钢梁”，也是宁波对外的“金字招牌”。由传统制造转向智能制造，是传统产业提升竞争力的一条现实路径。

2018年，可以说是宁波头部企业接轨智能制造的元年。其标志性事件为雅戈尔、奥克斯这2家宁波民营经济的龙头企业双双宣布建成智能工厂。

过去一年，雅戈尔不断加大科技投入，向智能化、新零售方向发展，打造了全亚洲最先进的数字化西服车间，并建设智慧销售平台，效益逐渐显现。今年6月末，雅戈尔在市值500强中的位次飙升了27位。截至9月末，雅戈尔市值升至321亿元。

从今年百强企业的总体表现看，先进制造业再次成为宁波经济发展的主要引擎，民营企业在智能制造领域的探索也正在成为宁波产业的新名片。但宁波亟需更多的新兴企业，通过培育新的增长极，助力宁波产业转型升级，加快迈向高质量发展。

5

敏实回归，汽配回暖？

令人颇感意外的是，3月末刚跌出市值500强的敏实集团（港股）半年后再次回归。三季度，敏实集团市值增长了近30%至275亿元，排名也因此一下子提升了145位至460位。敏实集团能在短时间内逆袭，完全得益于其股价期间逾26%的涨幅。

2018年是汽车产业发展的一个转折点，在连续快速增长了28年之后，第一次出现了负增长，且已连续14个月下降。敏实集团是全球汽车零部件龙头供应商，深耕汽车内饰领域，也因受行业史上最长时间下滑，与均胜电子一起在3月末跌出了市值500强榜单。

汽配是宁波上市公司一个重要的群体，在A股市场就有10家上市公司。敏实集团股价回升是个案还是普遍现象？据记者统计，三季度，在A股10家宁波汽配公司中，有7家公司股价上涨。其中，宁波华翔、爱柯迪涨幅均超30%，旭升股份涨20%，圣龙股份、拓普集团、均胜电子涨幅均超10%，继峰股份涨9.20%。

汽配上市公司股价普遍触底反弹，是否意味着汽车业回暖？中国汽车流通协会认为，整体汽车市场不明朗。10月9日发布的“汽车消费指数”也显示，9月需求分指数较8月小幅下降。

不过，9月18日发布的《2019汽车零部件榜单解读白皮书》称，受汽车未来技术影响，新能源和智能汽车受市场下行的负面影响较小。其中，大部分零部件企业还逆势上涨。

今年5月，《中国汽车工业发展报告（2019）》指出，智能网联汽车对中国汽车产业未来发展至关重要，它所依托的新一代信息技术必将重塑汽车产业链，也是中国汽车业赢得新一轮发展的重大机遇。

作为宁波的“第一大产业”，“246”万亿级产业集群中的2个万亿级产业之一，汽车产业对宁波经济发展的重要性不言而喻。作为先进制造业代表，汽车产业又是新技术研发、应用最为集中的载体，通过其产业链延伸，势必带动一批高新技术产业的崛起。

在当前严峻的产业环境下，宁波汽车产业发展的突破口无疑是新能源和智能网联。值得欣喜的是，宁波头部车企已在上述两个领域迈出了坚定的步伐。此外，宁波也在为智能网联汽车的生产、制造、应用搭建实验场景，并成为智慧汽车基础设施和机制建设的试点城市之一。